

An aerial photograph of a town in Switzerland. A river flows through the center, with a large, multi-story building on the left bank. A soccer field is situated in the middle, surrounded by trees. The right bank is densely packed with houses with red-tiled roofs. The text 'Status 2022' is overlaid in white on the left side of the image.

Status 2022

Status

2022

**Statistique des accidents non professionnels
et du niveau de sécurité en Suisse**

Avant-propos



Chère lectrice, cher lecteur,

Des accidents se produisent tous les jours en Suisse. Si ce ne sont souvent que de petites mésaventures sans conséquence, 40 000 accidents non professionnels se soldent cependant chaque année par de graves blessures et 2400 sont même mortels. Derrière ces chiffres se cachent autant de destins individuels. Aux souffrances humaines s'ajoutent des coûts matériels s'élevant à 12 milliards de francs par année.

La bonne nouvelle, c'est que de nombreux accidents pourraient être évités. Pour rendre cela possible, il faut commencer par saisir soigneusement différents indicateurs de sécurité. En effet, ce n'est qu'en cernant précisément un problème qu'on peut prendre des mesures adéquates pour le contrer. Les indicateurs relevés par le BPA pour décrire le niveau de sécurité concernent non seulement l'accidentalité, mais également les comportements à risque (p. ex. l'exercice d'activités sportives sous l'influence de l'alcool ou le fait de se rendre dans des trampoline parks avec des enfants) et les comportements protecteurs (p. ex. l'utilisation de produits destinés à protéger les jeunes enfants, tels qu'une protection pour la cuisinière ou des verrous pour les fenêtres).

Le relevé systématique et régulier de ces indicateurs permet d'identifier plus précisément les efforts à consentir et de planifier les interventions de manière plus ciblée. De plus, il constitue une importante source d'informations pour évaluer les mesures déjà mises en œuvre.

Nous remercions vivement l'Office fédéral de la statistique (OFS), l'Office fédéral des routes (OFROU), le Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents (SSAA), l'Office fédéral du développement territorial (ARE) ainsi que nos autres partenaires pour leur précieux soutien. Sans les données fournies par ces institutions, la présente publication n'aurait en effet pas pu voir le jour.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Siegrist'.

Stefan Siegrist
Directeur du BPA

Sommaire

Accidents non professionnels	7
Accidentalité	8
Les accidents, un problème de santé publique	8
Aperçu	9
Âge, sexe	11
Charge sociale	12
Noyades	13
Circulation routière	15
Accidentalité	16
Extrapolation circulation routière	16
Accidentalité actuelle	17
Évolution à long terme	18
Piéton, vélo classique	22
Voiture de tourisme, motorcycle, vélo électrique	23
Causes des accidents	24
Âge	25
Lieu	28
Exposition, risque	30
Comparaison internationale	31
Opinions et comportements	32
Indicateurs de sécurité	32
Comportements déclarés	38
Sport	39
Accidentalité	40
Aperçu	40
Âge, sexe	41
Parties du corps blessées	42
Tués	43
Sports aquatiques	44
Sports de montagne	45
Avalanches	46
VTT	47
Sports de neige	48
Opinions et comportements	50
Comportements déclarés	50
Habitat et loisirs	51
Accidentalité	52
Aperçu	52
Âge	54
Sexe	56
Tués	58
Gravité des blessures	61
Chutes	62
Opinions et comportements	64
Comportements déclarés	64
Annexe	67
Pour mieux comprendre	68
Impressum	71



Accidents non professionnels

Les accidents constituent un réel défi de santé publique. Plus d'un million de personnes se blessent chaque année en Suisse dans des accidents non professionnels; 2400 perdent la vie. Outre des souffrances physiques et psychiques, ces accidents occasionnent des coûts matériels s'élevant à 12 milliards de francs par année. Aussi, le BPA met tout en œuvre pour éviter les accidents graves ou mortels.

Les accidents, un problème de santé publique

Décès selon l'âge et la cause, 2019

Cause	Âge						Tous âges confondus
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Maladies							
Maladies cardio-vasculaires	2	8	129	1 098	6 864	11 800	19 901
Cancers	1	18	256	3 092	9 919	3 911	17 197
Maladies de l'appareil respiratoire	1	5	19	280	2 142	2 114	4 561
Diabète	0	0	10	96	469	585	1 160
Maladies infectieuses	2	1	10	71	321	410	815
Maladies des organes urinaires	0	0	3	26	397	773	1 199
Cirrhose alcoolique du foie	0	0	14	165	211	20	410
Autres maladies	276	45	324	1 480	6 828	9 799	18 752
Total maladies	282	77	765	6 308	27 151	29 412	63 995
Accidents et morts violentes							
Accident	0	17	236	273	723	1 311	2 560
Suicide	0	2	288	380	275	73	1 018
Autres morts violentes ¹	1	5	41	61	56	35	199
Total accidents et morts violentes	1	24	565	714	1 054	1 419	3 777
Total	283	101	1 330	7 022	28 205	30 831	67 772

¹ Surtout homicide

Source: OFS, statistique des causes de décès

TKU.T.01

Taux de mortalité¹ selon l'âge et la cause, 2019

Cause	Âge						Tous âges confondus
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Maladies							
Maladies cardio-vasculaires	2	1	4	45	503	5 222	232
Cancers	1	1	8	128	726	1 731	201
Maladies de l'appareil respiratoire	1	<1	1	12	157	935	53
Diabète	0	0	<1	4	34	259	14
Maladies infectieuses	2	<1	<1	3	24	181	10
Maladies des organes urinaires	0	0	<1	1	29	342	14
Cirrhose alcoolique du foie	0	0	<1	7	15	9	5
Autres maladies	323	4	10	61	500	4 336	219
Total maladies	330	6	23	261	1 988	13 015	746
Accidents et morts violentes							
Accident	0	1	7	11	53	580	30
Suicide	0	<1	9	16	20	32	12
Autres morts violentes ²	1	<1	1	3	4	15	2
Total accidents et morts violentes	1	2	17	30	77	628	44
Total	332	8	41	291	2 065	13 643	790

¹ Taux de mortalité brut (pour 100 000 habitants)

² Surtout homicide

Source: OFS, statistique des causes de décès

TKU.T.02

Aperçu

Accidents non professionnels de la population résidente suisse, 2019

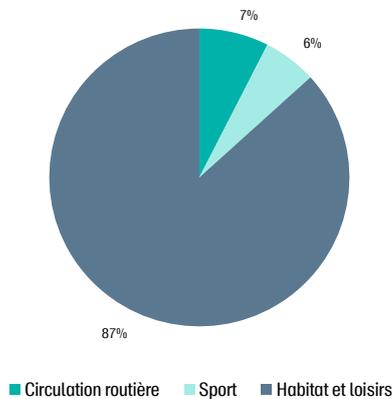
Domaine	Blessés ¹					Tués	Létalité
	Blessés légers	Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves	Invalides	Total		
Circulation routière	64 160	9 950	5 094	236	79 440	182 ²	23
Sport	389 330	39 490	16 375	185	445 380	140	3
Habitat et loisirs	517 570	42 550	17 676	584	578 380	2 106	36
Total	971 060	91 990	39 145	1 005	1 103 200	2 428	22

² Tués sur les routes suisses en 2019, usagers de la route étrangers compris: 187

Source: BPA, extrapolation

UNB.T.01

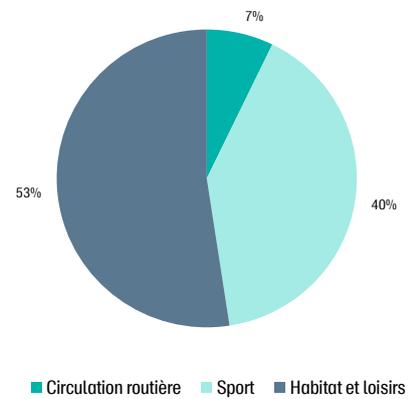
Accidents non professionnels de la population résidente suisse: répartition des tués selon le domaine, 2019



Source: BPA, extrapolation

UNB.G.07

Accidents non professionnels de la population résidente suisse: répartition des blessés selon le domaine, 2019



Source: BPA, extrapolation

UNB.G.08

Blessés et tués dans les accidents non professionnels selon leur âge et le domaine, 2019

Domaine	Blessés ¹			Tués	Létalité
	Blessés légers	Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves, invalides		
0-16 ans					
Circulation routière	7 090	810	180	7	9
Sport	111 040	7 500	2 610	4	0
Habitat et loisirs	128 790	7 330	840	14	1
Total	246 920	15 640	3 630	25	1
17-64 ans					
Circulation routière	49 250	7 660	4 120	102	17
Sport	254 020	27 920	11 160	102	3
Habitat et loisirs	277 950	19 370	10 100	182	6
Total	581 220	54 950	25 380	386	6
65 ans et +					
Circulation routière	7 820	1 480	1 030	73	70
Sport	24 270	4 070	2 790	34	11
Habitat et loisirs	110 830	15 850	7 320	1 910	141
Total	142 920	21 400	11 140	2 017	114

Source: BPA, extrapolation

UNB.T.11

¹ Gravité des blessures

- blessés légers: absence de moins de 1 mois
- personne ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois
- blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Blessés et tués dans la circulation routière selon leur moyen de locomotion, 2019

Moyen de locomotion	Blessés ¹			Tués	Létalité	Blessés pour 100 000 habitants
	Blessés légers	Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves, invalides			
Voiture de tourisme	16 730	1 850	1 030	43	22	230
Motocycle	7 540	1 860	1 710	25	23	130
Vélo classique	26 960	3 740	1 240	32	10	374
À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	4 550	1 150	510	28	45	73
Autres	8 380	1 350	840	54	51	124
Total	64 160	9 950	5 330	182	23	930

Source: BPA, extrapolation

USVT.35

Blessés et tués dans le sport pour des sports choisis, 2019

Sport	Blessés ¹			Tués	Létalité	Blessés pour 100 000 heures de sport, Ø 2015-2019
	Blessés légers	Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves, invalides			
Football	67 750	5 730	2 630	0	0	243
Sport collectif (handball, basket-ball, hockey sur glace, unihockey)	26 680	2 570	760	0	0	...
Ski alpin	43 320	8 380	3 690	5	1	39
Snowboard	7 470	1 190	446	4	4	74
Vélo classique, VTT (hors trafic routier)	16 210	2 280	810	1	1	...
Baignade, natation	11 830	850	210	20	16	26
Randonnée en montagne, randonnée	31 530	4 520	2 220	50	13	...
Autre sport	184 540	13 970	5 794	60	3	...
Total	389 330	39 490	16 560	140	3	...

Source: BPA, extrapolation; Observatoire Sport et activité physique Suisse

USPT.10

Blessés et tués dans l'habitat et durant les loisirs pour des déroulements d'accidents choisis, 2019

Déroulement de l'accident	Blessés ¹			Tués	Létalité	Blessés pour 100 000 habitants
	Blessés légers	Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves, invalides			
Contact avec un objet, un animal	45 850	930	120	7	1	549
Atteinte à la respiration (asphyxie, noyade)	3 190	220	70	157	432	41
Intoxication, brûlure chimique	11 130	520	330	8	7	140
Chute						
Chute de plain-pied	146 930	18 950	8 520	...	...	2 041
Chute d'une certaine hauteur	41 930	8 820	2 910	...	...	628
Chute dans les escaliers, d'une marche	42 550	6 320	2 510	...	...	601
Autre chute	5 870	0	0	...	...	69
Total chutes	237 280	34 090	13 940	1 700	59	3 339
Autre déroulement						
Total autres déroulements	220 120	6 790	3 800	234	10	2 700
Total	517 570	42 550	18 260	2 106	36	6 769

Source: BPA, extrapolation

UHFT.08.1

¹ Gravité des blessures

- blessés légers: absence de moins de 1 mois
- personne ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois
- blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Âge, sexe

Tués dans les accidents non professionnels selon le domaine, leur âge et leur sexe 2019

Âge	Hommes	Femmes	Total
Circulation routière			
0-16	5	2	7
17-64	88	14	102
65+	48	25	73
Total circulation routière	141	41	182
Sport			
0-16	2	2	4
17-64	79	23	102
65+	24	10	34
Total sport	105	35	140
Habitat et loisirs			
0-16	8	6	14
17-64	143	39	182
65+	802	1 108	1 910
Total habitat et loisirs	953	1 153	2 106
Total	1 199	1 229	2 428

Source: BPA, extrapolation UNB.T.06

Blessés et tués dans les accidents non professionnels selon leur sexe et le domaine, 2019

Sexe	Circulation routière	Sport	Habitat et loisirs	Total
Blessés				
Hommes	45 120	278 350	248 830	572 300
Femmes	34 320	167 030	329 550	530 900
Total	79 440	445 380	578 380	1 103 200
Blessés pour 10 000 habitants				
Hommes	106	657	587	1 350
Femmes	80	388	765	1 233
Total	93	521	677	1 291
Tués				
Hommes	141	105	953	1 199
Femmes	41	35	1 153	1 229
Total	182	140	2 106	2 428
Tués par million d'habitants				
Hommes	33	25	225	283
Femmes	10	8	268	286
Total	21	16	246	283

Source: BPA, extrapolation UNB.T.10

Tués dans les accidents non professionnels selon leur âge et le domaine, 2019

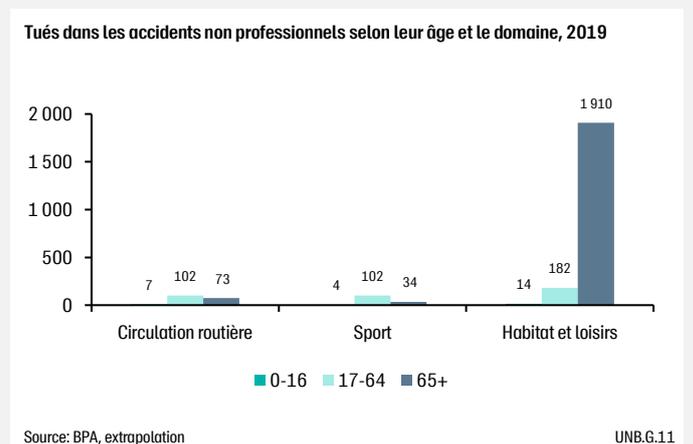
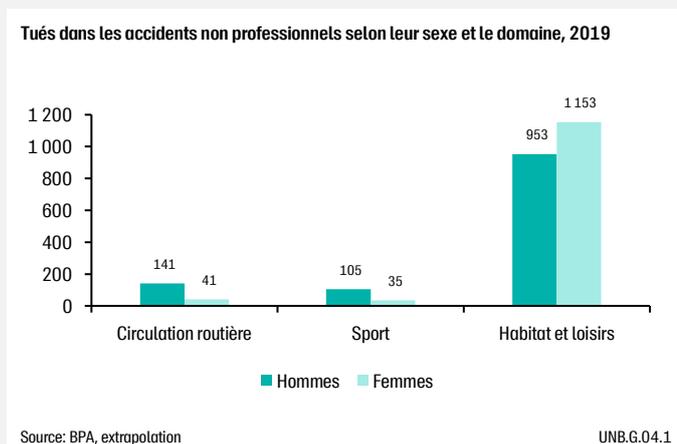
Âge	Circulation routière	Sport	Habitat et loisirs	Total
Tués				
0-16	7	4	14	25
17-25	21	10	17	48
26-45	35	47	33	115
46-64	46	45	132	223
65+	73	34	1 910	2 017
Total	182	140	2 106	2 428
Tués par million d'habitants				
0-16	5	3	10	18
17-25	25	12	20	57
26-45	15	20	14	49
46-64	20	20	58	98
65+	46	22	1 211	1 279
Total	21	16	246	283

Source: BPA, extrapolation UNB.T.09.1

Blessés dans les accidents non professionnels selon leur âge et le domaine, 2019

Âge	Circulation routière	Sport	Habitat et loisirs	Total
Blessés				
0-16	8 080	121 150	136 960	266 190
17-25	10 020	80 710	44 900	135 630
26-45	26 120	108 850	114 610	249 580
46-64	24 890	103 540	147 910	276 340
65+	10 330	31 130	134 000	175 460
Total	79 440	445 380	578 380	1 103 200
Blessés pour 10 000 habitants				
0-16	56	837	946	1 839
17-25	118	948	528	1 594
26-45	110	457	481	1 048
46-64	109	453	646	1 208
65+	65	197	850	1 112
Total	93	521	677	1 291

Source: BPA, extrapolation UNB.T.09.2



Charge sociale

Coûts des accidents non professionnels, 2019

Domaine	Dommages matériels	Blessés ¹			Tués	Total
		Blessés légers	Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves		
Coûts matériels (en millions de CHF)						
Circulation routière	2 284 ²	219	272	568	343	3 985
Sport	... ³	916	850	1 001	194	3 207
Habitat et loisirs	... ³	945	731	1 264	389	4 455
Total	2 284	2 080	1 854	2 832	926	11 648
Coûts économiques calculés selon la méthode de la disposition à payer (en millions de CHF)						
Circulation routière	2 284 ²	1 889	2 757	7 026	833	16 095
Sport	... ³	9 027	10 717	15 401	503	36 780
Habitat et loisirs	... ³	11 658	11 232	20 550	986	49 047
Total	2 284	22 573	24 706	42 977	2 322	101 923

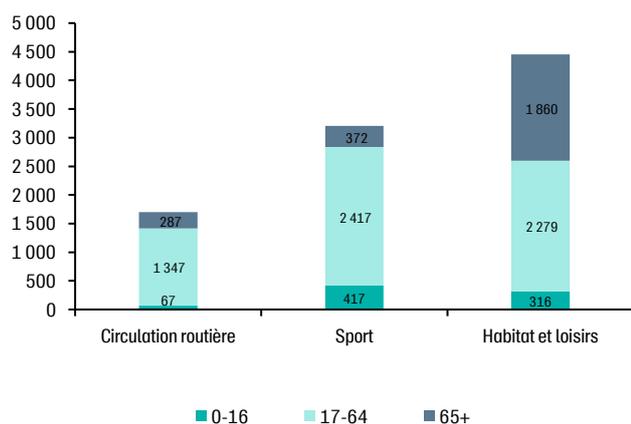
² Y compris les dommages matériels causés par les accidents sans blessés ni tués ainsi que les frais de justice et police.

³ Il n'existe pas de données permettant de calculer le montant des dommages matériels et celui des frais de justice et police pour les accidents dans le sport, l'habitat et les loisirs.

Source: BPA, calcul actualisé

UNB.T.07/08

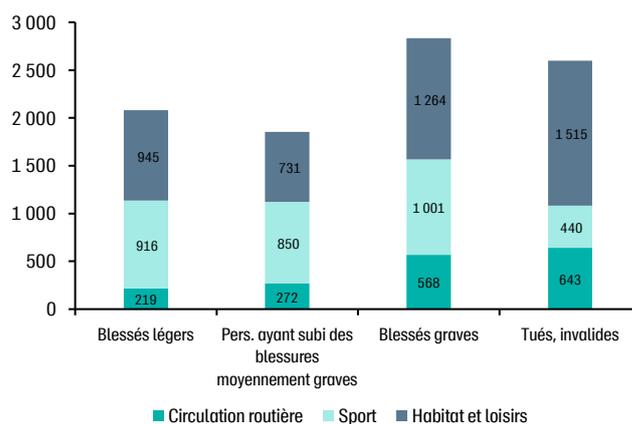
Coûts matériels des accidents non professionnels selon l'âge et le domaine (en millions de CHF, hors dommages matériels), 2019



Source: BPA, calcul actualisé

UNB.G.12

Coûts matériels des accidents non professionnels selon le domaine et la gravité des blessures¹ (en millions de CHF, hors dommages matériels), 2019



Source: BPA, calcul actualisé

UNB.G.13

¹ Gravité des blessures

- blessés légers: absence de moins de 1 mois
- personne ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois
- blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Noyades

Tués par noyade selon l'activité et l'âge (accidents survenus en Suisse), Σ 2012-2021¹

Activité	0-4	5-9	10-14	15-24	25-44	45-64	65+	Non connu	Total
Sport									
Baignade, natation en eaux libres	0	1	5	60	63	24	43	7	203
Navigation (non motorisée)	0	1	1	1	11	9	12	0	35
Marche (y c. promenade), randonnée en montagne, randonnée	1	2	0	1	3	9	11	0	27
Plongée	0	0	0	0	10	11	1	0	22
Baignade, natation en piscine	4	5	0	1	2	2	5	0	19
Pêche	0	0	0	0	5	5	4	0	14
Canyoning	0	0	0	4	5	3	0	0	12
Surf	0	0	0	1	5	2	4	0	12
Autre sport	0	1	1	1	2	1	1	0	7
Total sport	5	10	7	69	106	66	81	7	351
Habitat et loisirs²									
Navigation (motorisée)	0	0	0	0	2	4	3	1	10
Autre activité relevant de l'habitat et des loisirs	10	1	1	5	3	9	7	2	38
Total habitat et loisirs	10	1	1	5	5	13	10	3	48
Circulation routière									
Total circulation routière	0	1	0	3	5	2	3	3	17
Non connu									
Total non connu	0	0	0	2	9	11	10	8	40
Total	15	12	8	79	125	92	104	21	456

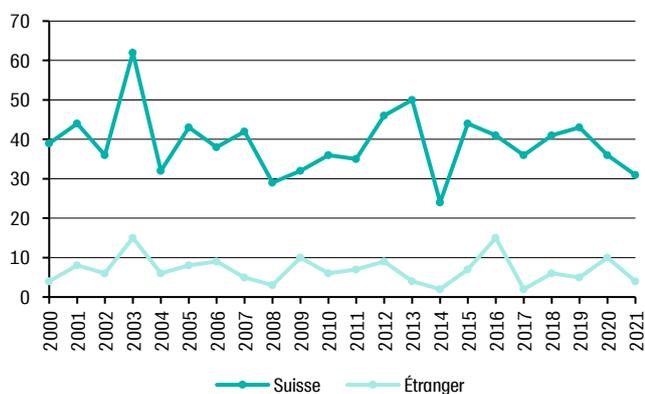
¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils incluent les accidents professionnels (p. ex. guides de canyoning) et les accidents militaires.

² Pour le domaine habitat et loisirs, grand nombre d'accidents non recensés.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

UNBT.12

Évolution du nombre de tués par noyade selon le pays de résidence (accidents survenus en Suisse), 2000-2021



Tués en 2021 (accidents professionnels et militaires inclus): résidents suisses: 31; touristes étrangers: 4

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

UNB.G.14

Tués par noyade selon le déroulement de l'accident et l'âge (accidents survenus en Suisse), Σ 2012-2021¹

Déroulement de l'accident	0-4	5-9	10-14	15-24	25-44	45-64	65+	Non connu	Total
Couler brusquement	1	2	6	49	53	21	29	5	166
Chute dans l'eau	11	3	1	11	22	24	26	5	103
Emporté par le courant	0	2	0	9	14	7	0	2	34
Chavirage	0	1	1	1	3	7	7	0	20
Autre déroulement	1	0	0	4	4	6	2	0	17
Non connu	2	4	0	5	29	27	40	9	116
Total	15	12	8	79	125	92	104	21	456

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils incluent les accidents professionnels (p. ex. guides de canyoning) et militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

UNB.T.13

Tués par noyade selon l'activité et le sexe (accidents survenus en Suisse), Σ 2012-2021¹

Activité	Hommes	Femmes	Total
Sport			
Baignade, natation en eaux libres	175	28	203
Navigation (non motorisée)	28	7	35
Marche (y c. promenade), randonnée en montagne, randonnée	17	10	27
Plongée	20	2	22
Baignade, natation en piscine	14	5	19
Pêche	14	0	14
Canyoning	10	2	12
Surf	12	0	12
Autre sport	7	0	7
Total sport	297	54	351
Habitat et loisirs²			
Navigation (motorisée)	9	1	10
Autre activité relevant de l'habitat et des loisirs	31	7	38
Total habitat et loisirs	40	8	48
Circulation routière			
Total circulation routière	12	5	17
Non connu			
Total non connu	31	9	40
Total	380	76	456

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils incluent les accidents professionnels (p. ex. guides de canyoning) et les accidents militaires.

² Pour le domaine habitat et loisirs, grand nombre d'accidents non recensés.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

UNB.T.14



Circulation routière

Chaque année, 80 000 personnes se blessent et plus de 200 meurent sur les routes suisses. Les piétons et les usagers de deux-roues se déplaçant en localité sont particulièrement menacés. Dans son travail de prévention, le BPA met l'accent sur le comportement des jeunes conducteurs novices ainsi que sur deux causes d'accidents: l'alcool et la vitesse.

Extrapolation circulation routière

Blessés dans la circulation routière selon leur moyen de locomotion (comparaison extrapolation du BPA / chiffres de l'OFROU), 2019

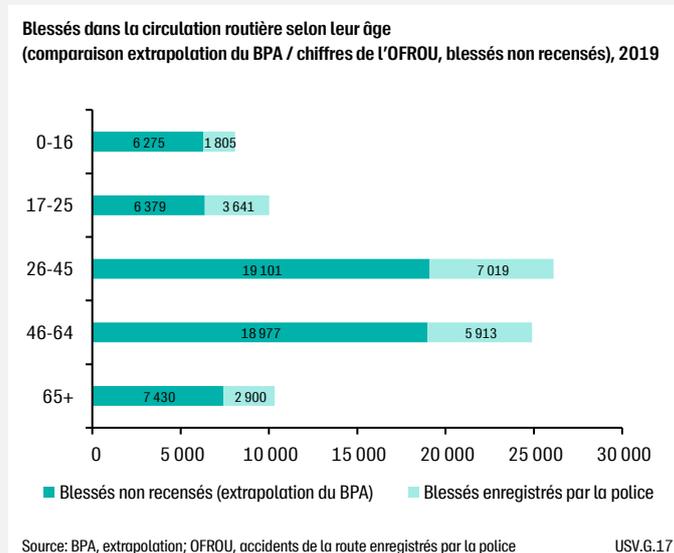
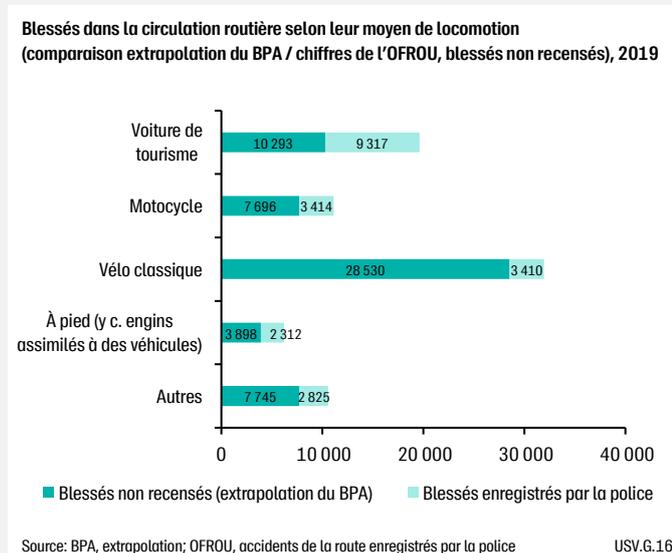
Moyen de locomotion	Extrapolation du BPA	Accidents de la route enregistrés par la police
Voiture de tourisme	19 610	9 317
Motocycle	11 110	3 414
Vélo classique	31 940	3 410
À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	6 210	2 312
Autres	10 570	2 825
Total	79 440	21 278

Source: BPA, extrapolation; OFROU, acc. route enreg. par la police USVT.01.1

Blessés dans la circulation routière selon leur âge (comparaison extrapolation du BPA / chiffres de l'OFROU), 2019

Âge	Extrapolation du BPA	Accidents de la route enregistrés par la police
0-16	8 080	1 805
17-25	10 020	3 641
26-45	26 120	7 019
46-64	24 890	5 913
65+	10 330	2 900
Total	79 440	21 278

Source: BPA, extrapolation; OFROU, acc. route enreg. par la police USVT.01.2



Accidentalité actuelle

Victimes de dommages corporels subis dans la circulation routière selon le moyen de locomotion, 2021

Moyen de locomotion	Blessés légers	Blessés graves			Tués
		Sérieusement blessés	En danger de mort	Total	
Voiture de tourisme	7 548	701	37	738	65
Motocycle	2 642	1 026	41	1 067	47
Cyclomoteur	364	85	7	92	3
Vélo électrique	1 107	502	29	531	17
Vélo classique	2 278	787	32	819	22
À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	1 519	455	31	486	37
Autres	1 143	184	16	200	9
Total	16 601	3 740	193	3 933	200

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.46

Victimes de dommages corporels subis dans la circulation routière selon l'âge, 2021

Âge	Blessés légers	Blessés graves			Tués
		Sérieusement blessés	En danger de mort	Total	
0-6	259	39	6	45	1
7-14	792	131	6	137	1
15-17	936	193	2	195	3
18-24	2 569	406	19	425	23
25-44	5 781	986	38	1 024	37
45-64	4 452	1 201	71	1 272	49
65-74	1 005	416	26	442	32
75+	804	368	25	393	54
Total	16 598	3 740	193	3 933	200

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.49

Victimes de dommages corporels subis dans la circulation routière selon le type d'accident, 2021

Type d'accident	Blessés légers	Blessés graves			Tués
		Sérieusement blessés	En danger de mort	Total	
Perte de maîtrise	5 204	1 726	100	1 826	88
Lors d'un dépassement ou d'un changement de voie de circulation	743	162	8	170	13
Tamponnement	3 972	311	8	319	13
En quittant une route	1 284	297	14	311	12
En s'engageant sur une route	1 897	361	7	368	9
En traversant une route	820	153	4	157	3
Collision frontale	818	200	18	218	20
En parquant	186	31	3	34	0
Impliquant un piéton	1 477	429	29	458	38
Impliquant un animal	61	35	0	35	1
Autres	139	35	2	37	3
Total	16 601	3 740	193	3 933	200

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.47

Victimes de dommages corporels subis dans la circulation routière selon le lieu, 2021

Lieu	Blessés légers	Blessés graves			Tués
		Sérieusement blessés	En danger de mort	Total	
En localité	10 381	2 280	111	2 391	83
Hors localité	4 390	1 273	70	1 343	102
Sur autoroute	1 830	187	12	199	15
Total	16 601	3 740	193	3 933	200

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.48

Victimes de dommages corporels subis dans des accidents de la route dus à la vitesse selon le jour de la semaine, 2021

Jour de la semaine	Blessés légers	Blessés graves			Tués
		Sérieusement blessés	En danger de mort	Total	
Lundi	347	79	7	86	3
Mardi	340	86	6	92	4
Mercredi	417	95	7	102	7
Jeudi	382	91	1	92	4
Vendredi	407	119	6	125	7
Samedi	461	156	8	164	17
Dimanche	405	122	14	136	13
Total	2 759	748	49	797	55

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.50

Victimes de dommages corporels subis dans des accidents de la route dus à l'alcool selon le jour de la semaine, 2021

Jour de la semaine	Blessés légers	Blessés graves			Tués
		Sérieusement blessés	En danger de mort	Total	
Lundi	103	25	3	28	1
Mardi	106	19	5	24	3
Mercredi	105	33	4	37	3
Jeudi	157	53	2	55	0
Vendredi	245	57	6	63	5
Samedi	389	134	3	137	6
Dimanche	300	93	4	97	3
Total	1 405	414	27	441	21

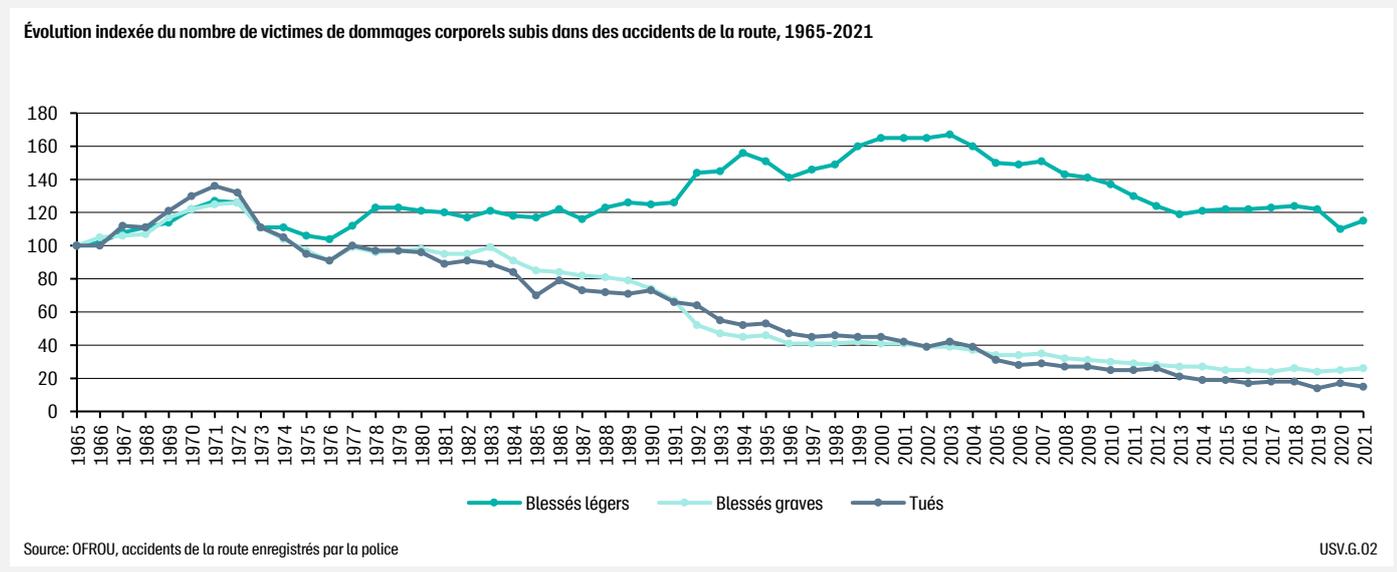
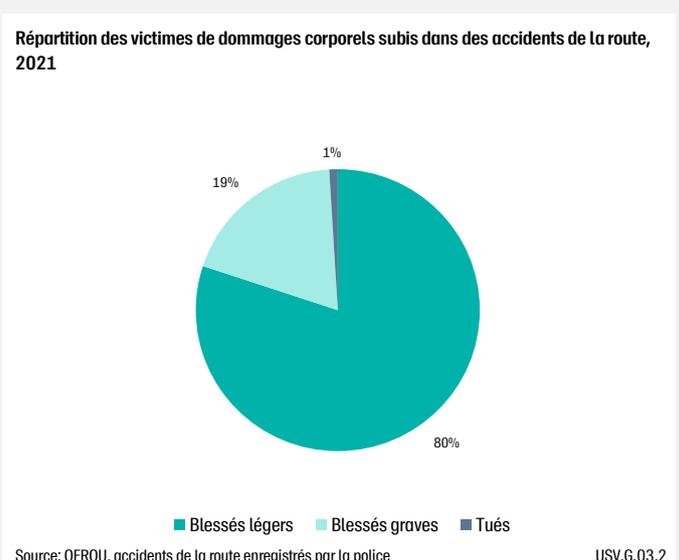
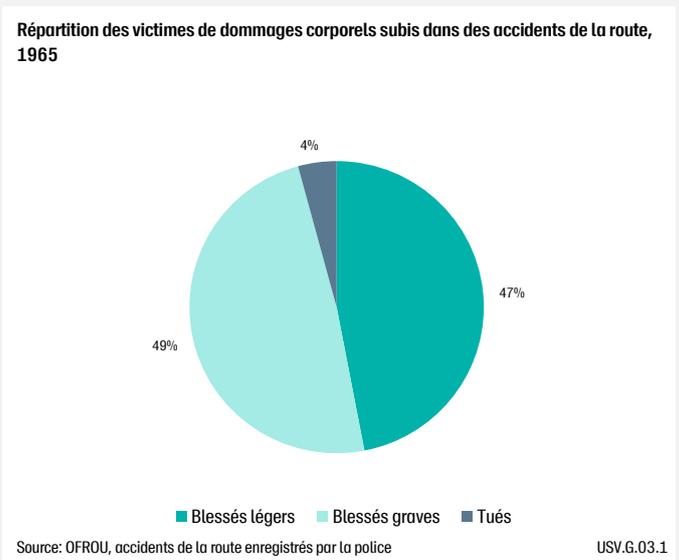
Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.51

Évolution à long terme

Évolution de l'accidentalité routière, 1965-2021

Année	Accidents	Blessés			Tués	Létalité
		légers	graves	Total		
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 228	6 299	29 527	583	194
2000	75 351	23 867	6 191	30 058	592	193
2001	75 304	23 966	6 194	30 160	544	177
2002	72 449	23 843	5 931	29 774	513	169
2003	70 290	24 236	5 862	30 098	546	178
2004	67 680	23 218	5 528	28 746	510	174
2005	64 988	21 695	5 059	26 754	409	151
2006	63 358	21 652	5 066	26 718	370	137
2007	63 245	21 897	5 235	27 132	384	140
2008	61 342	20 776	4 780	25 556	357	138
2009	60 625	20 422	4 708	25 130	349	137
2010	58 928	19 779	4 458	24 237	327	133
2011	54 269	18 805	4 437	23 242	320	136
2012	54 171	18 016	4 202	22 218	339	150
2013	53 052	17 250	4 129	21 379	269	124
2014	51 756	17 478	4 043	21 521	243	112
2015	53 235	17 708	3 830	21 538	253	116
2016	55 053	17 607	3 785	21 392	216	100
2017	56 112	17 759	3 654	21 413	230	106
2018	54 378	17 958	3 873	21 831	233	106
2019	53 528	17 641	3 639	21 280	187	87
2020	48 662	16 002	3 793	19 795	227	113
2021	52 217	16 601	3 933	20 534	200	96

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USV.T.02



Évolution du nombre de victimes de dommages corporels subis dans des accidents de la route, selon le moyen de locomotion, 1980-2021

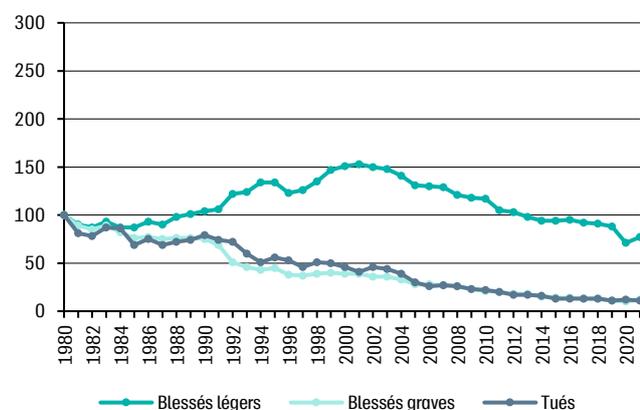
Année	Voiture de tourisme	Motocycle	Cyclomoteur	Vélo électrique	Vélo classique	À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	Total (y compris autres ¹)
Blessés légers							
1980	9 755	2 022	2 409	...	1 059	1 604	17 545
1990	10 137	2 612	1 486	...	1 641	1 426	18 061
2000	14 714	3 136	935	...	2 284	1 882	23 867
2005	12 736	3 519	614	...	2 322	1 647	21 695
2010	11 392	2 942	440	22	2 344	1 743	19 779
2015	9 141	2 694	299	422	2 542	1 655	17 708
2016	9 274	2 477	304	464	2 496	1 672	17 607
2017	8 964	2 695	295	589	2 545	1 691	17 759
2018	8 852	2 553	304	726	2 725	1 710	17 958
2019	8 611	2 424	273	891	2 610	1 749	17 641
2020	6 923	2 515	378	1 154	2 674	1 350	16 002
2021	7 548	2 642	364	1 107	2 278	1 519	16 601
Blessés graves							
1980	6 189	2 186	2 293	...	1 247	2 472	14 782
1990	4 668	2 072	984	...	1 400	1 662	11 182
2000	2 431	1 364	305	...	959	901	6 191
2005	1 721	1 451	190	...	815	707	5 059
2010	1 281	1 350	119	14	821	706	4 458
2015	882	1 099	82	163	838	600	3 830
2016	872	999	72	201	854	622	3 785
2017	781	1 047	67	224	818	577	3 654
2018	797	1 068	71	309	877	577	3 873
2019	706	990	59	355	802	563	3 639
2020	611	998	92	521	934	465	3 793
2021	738	1 067	92	531	819	486	3 933
Total des blessés							
1980	15 944	4 208	4 702	...	2 306	4 076	32 327
1990	14 805	4 684	2 470	...	3 041	3 088	29 243
2000	17 145	4 500	1 240	...	3 243	2 783	30 058
2005	14 457	4 970	804	...	3 137	2 354	26 754
2010	12 673	4 292	559	36	3 165	2 449	24 237
2015	10 023	3 793	381	585	3 380	2 255	21 538
2016	10 146	3 476	376	665	3 350	2 294	21 392
2017	9 745	3 742	362	813	3 363	2 268	21 413
2018	9 649	3 621	375	1 035	3 602	2 287	21 831
2019	9 317	3 414	332	1 246	3 412	2 312	21 280
2020	7 534	3 513	470	1 675	3 608	1 815	19 795
2021	8 286	3 709	456	1 638	3 097	2 005	20 534
Tués							
1980	595	139	134	...	77	262	1 246
1990	469	160	51	...	60	172	954
2000	273	92	19	...	48	130	592
2005	178	86	6	...	37	69	409
2010	129	67	4	1	33	75	327
2015	75	66	3	14	25	58	253
2016	75	43	6	9	24	50	216
2017	78	51	2	7	30	47	230
2018	79	42	5	12	27	48	233
2019	65	30	5	11	16	37	187
2020	71	52	6	15	29	38	227
2021	65	47	3	17	22	37	200

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette) et bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVI.03

Évolution indexée du nombre de victimes de dommages corporels parmi les occupants de voitures de tourisme, 1980-2021



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.40

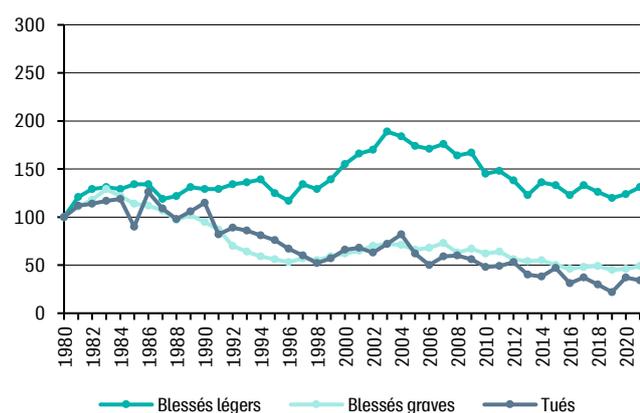
Évolution du nombre de victimes de dommages corporels parmi les occupants de voitures de tourisme, 1980-2021

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	9 755	6 189	595
1990	10 137	4 668	469
1995	13 100	2 807	335
2000	14 714	2 431	273
2005	12 736	1 721	178
2010	11 392	1 281	129
2015	9 141	882	75
2016	9 274	872	75
2017	8 964	781	78
2018	8 852	797	79
2019	8 611	706	65
2020	6 923	611	71
2021	7 548	738	65

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.40

Évolution indexée du nombre de victimes de dommages corporels parmi les motocyclistes, 1980-2021



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.41

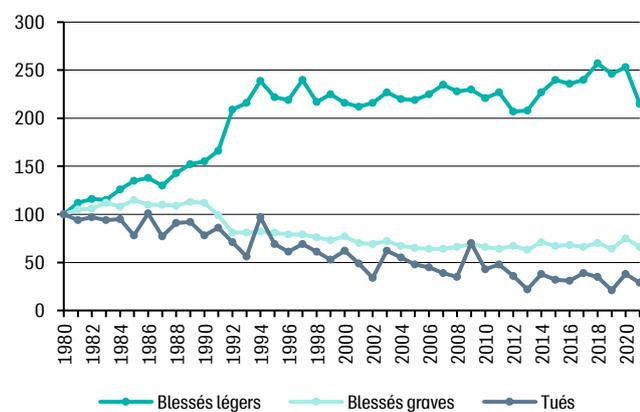
Évolution du nombre de victimes de dommages corporels parmi les motocyclistes, 1980-2021

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	2 022	2 186	139
1990	2 612	2 072	160
1995	2 537	1 234	106
2000	3 136	1 364	92
2005	3 519	1 451	86
2010	2 942	1 350	67
2015	2 694	1 099	66
2016	2 477	999	43
2017	2 695	1 047	51
2018	2 553	1 068	42
2019	2 424	990	30
2020	2 515	998	52
2021	2 642	1 067	47

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.41

Évolution indexée du nombre de victimes de dommages corporels parmi les cyclistes non motorisés, 1980-2021



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.42

Évolution du nombre de victimes de dommages corporels parmi les cyclistes non motorisés, 1980-2021

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	1 059	1 247	77
1990	1 641	1 400	60
1995	2 346	1 006	53
2000	2 284	959	48
2005	2 322	815	37
2010	2 344	821	33
2015	2 542	838	25
2016	2 496	854	24
2017	2 545	818	30
2018	2 725	877	27
2019	2 610	802	16
2020	2 674	934	29
2021	2 278	819	22

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.42

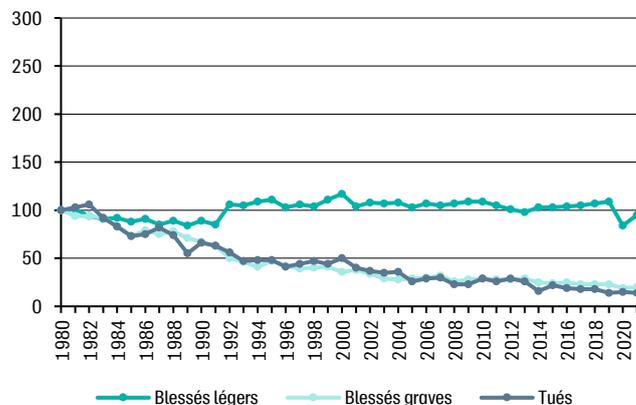
Évolution du nombre de victimes de dommages corporels parmi les piétons (y c. utilisateurs d'engins assimilés à des véhicules), 1980-2021

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	1 604	2 472	262
1990	1 426	1 662	172
1995	1 788	1 153	126
2000	1 882	901	130
2005	1 647	707	69
2010	1 743	706	75
2015	1 655	600	58
2016	1 672	622	50
2017	1 691	577	47
2018	1 710	577	48
2019	1 749	563	37
2020	1 350	465	38
2021	1 519	486	37

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.43

Évolution indexée du nombre de victimes de dommages corporels parmi les piétons (y c. utilisateurs d'engins assimilés à des véhicules), 1980-2021



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.43

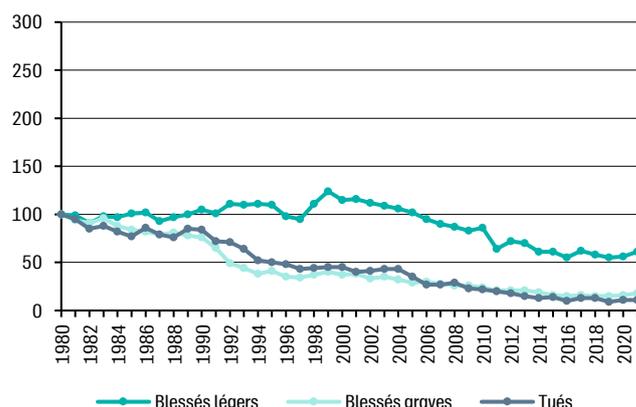
Évolution du nombre de victimes de dommages corporels subis dans des accidents de la route dus à la vitesse, 1980-2021

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	4 549	4 316	505
1990	4 798	3 279	425
1995	5 004	1 788	254
2000	5 224	1 604	229
2005	4 629	1 248	178
2010	3 920	1 029	110
2015	2 777	705	71
2016	2 482	648	52
2017	2 818	678	66
2018	2 644	649	66
2019	2 495	655	46
2020	2 527	707	58
2021	2 759	797	55

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.44

Évolution indexée du nombre de victimes de dommages corporels subis dans des accidents de la route dus à la vitesse, 1980-2021



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.44

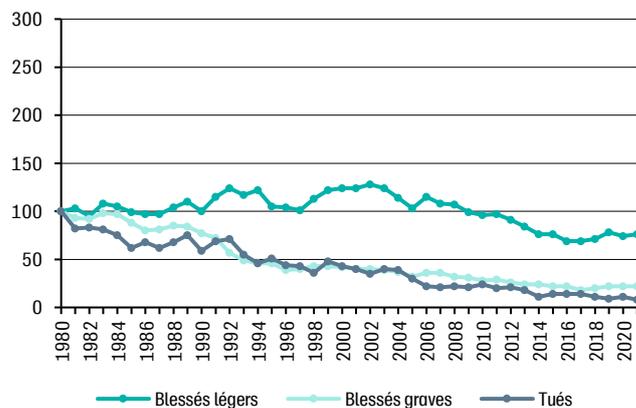
Évolution du nombre de victimes de dommages corporels subis dans des accidents de la route dus à l'alcool, 1980-2021

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	1 850	2 033	266
1990	1 849	1 564	158
1995	1 937	930	135
2000	2 303	864	114
2005	1 914	655	79
2010	1 771	568	63
2015	1 399	439	38
2016	1 269	456	37
2017	1 269	366	38
2018	1 307	401	30
2019	1 445	444	25
2020	1 378	454	28
2021	1 405	441	21

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.45

Évolution indexée du nombre de victimes de dommages corporels subis dans des accidents de la route dus à l'alcool, 1980-2021



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.45

Piéton, vélo classique

Victimes de dommages corporels parmi les piétons (y c. utilisateurs d'engins assimilés à des véhicules) selon leur âge et le lieu de l'accident, 2021

Âge	Blessés			Tués	Létalité Ø 2017- 2021	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
Sur un passage piétons						
0-6	48	9	57	0	0	1.5
7-14	134	22	156	0	28	3.2
15-17	55	8	63	0	32	3.2
18-24	63	20	83	1	52	3.2
25-44	147	33	180	0	62	1.4
45-64	90	47	137	1	71	2.0
65-74	39	21	60	2	406	2.7
75+	39	50	89	10	858	7.6
Total	615	210	825	14	168	2.6
Hors des passages piétons						
0-6	78	21	99	1	214	3.6
7-14	145	36	181	0	23	5.2
15-17	38	2	40	0	0	0.8
18-24	59	13	72	1	103	2.2
25-44	232	46	278	3	145	2.0
45-64	196	63	259	4	130	2.8
65-74	54	33	87	3	265	4.3
75+	102	62	164	11	636	9.2
Total	904	276	1 180	23	206	3.4
Total	1 519	486	2 005	37	190	6.0

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.27

Victimes de dommages corporels parmi les cyclistes non motorisés selon leur âge et le lieu de l'accident, 2021

Âge	Blessés			Tués	Létalité Ø 2017- 2021	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
Hors des carrefours						
0-6	7	1	8	0	0	0.2
7-14	119	28	147	0	31	4.1
15-17	64	12	76	0	0	4.8
18-24	129	25	154	0	0	3.9
25-44	448	159	607	2	39	6.7
45-64	406	230	636	5	85	9.7
65-74	79	65	144	6	192	8.5
75+	72	39	111	2	361	5.2
Total	1 324	559	1 883	15	78	6.6
Carrefours						
0-6	4	0	4	0	0	0.0
7-14	104	12	116	0	47	1.7
15-17	50	9	59	0	56	3.6
18-24	93	17	110	0	63	2.6
25-44	366	81	447	1	38	3.4
45-64	252	91	343	3	52	3.9
65-74	49	32	81	3	177	4.2
75+	35	18	53	0	208	2.3
Total	954	260	1 214	7	63	3.1
Total	2 278	819	3 097	22	72	9.7

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.28

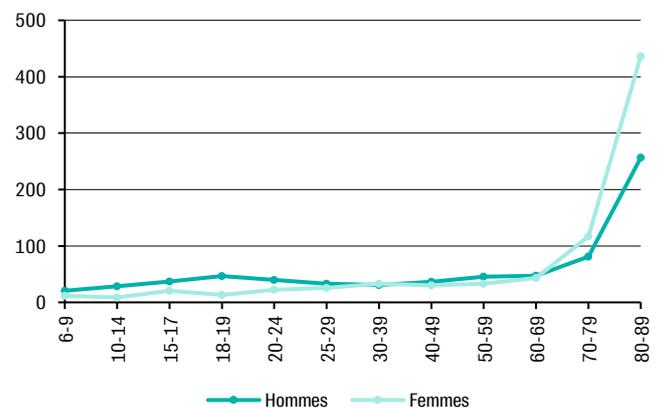
Évolution du nombre de piétons (y c. utilisateurs d'engins assimilés à des véhicules) ayant subi des dommages corporels sur un passage piétons, 1980-2021

Année	Blessés			Tués	Létalité	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
1980	641	929	1 570	69	421	15.8
1990	545	644	1 189	51	411	10.4
2000	818	377	1 195	50	402	6.0
2005	685	301	986	23	228	4.4
2006	763	305	1 068	21	193	4.4
2007	769	368	1 137	21	181	5.2
2008	722	278	1 000	29	282	4.0
2009	762	290	1 052	25	232	4.1
2010	694	287	981	20	200	3.9
2011	677	292	969	28	281	4.1
2012	727	284	1 011	20	194	3.8
2013	722	301	1 023	21	201	4.0
2014	726	256	982	14	141	3.3
2015	665	255	920	18	192	3.3
2016	761	249	1 010	15	146	3.2
2017	706	241	947	20	207	3.1
2018	705	268	973	11	112	3.3
2019	716	241	957	15	154	3.0
2021	615	210	825	14	167	2.6

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.33

Victimes de dommages corporels graves parmi les cyclistes non motorisés, pour 100 millions de kilomètres, selon leur âge et leur sexe, 2015



Source: ARE/OFS, mobilité en Suisse; OFROU, acc. de la route enreg. par la police

USV.G.14

Voiture de tourisme, motorcycle, vélo électrique

Victimes de dommages corporels parmi les occupants de voitures de tourisme, selon leur âge et le type d'occupant, 2021

Âge	Blessés			Tués	Létalité Ø 2017- 2021	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
Conducteurs						
7-14	1	1	2	0	0	0.1
15-17	13	1	14	0	0	0.4
18-24	1 028	100	1 128	8	63	16.6
25-44	2 451	164	2 615	10	43	7.2
45-64	1 689	153	1 842	12	80	6.8
65-74	317	51	368	6	172	6.8
75+	266	71	337	17	337	11.1
Total	5 765	541	6 306	53	83	6.9
Passagers						
0-6	93	13	106	0	34	2.1
7-14	158	10	168	0	22	1.4
15-17	123	14	137	1	88	6.0
18-24	396	35	431	3	71	5.9
25-44	505	38	543	5	51	1.8
45-64	314	45	359	1	55	1.9
65-74	105	16	121	1	91	2.0
75+	88	26	114	1	270	3.4
Total	1 783	197	1 980	12	71	2.4
Total	7 548	738	8 286	65	80	9.3
Victimes de dommages corporels pour 100 millions de kilomètres parcourus						
	14	1	16	0.1	...	...

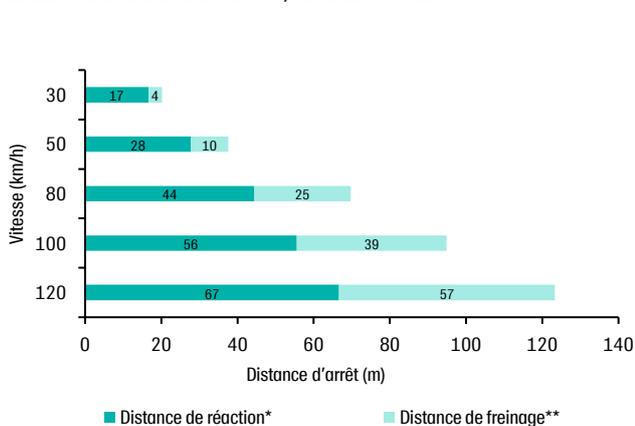
Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.29

Victimes de dommages corporels parmi les conducteurs et passagers de motorcycles selon leur âge, 2021

Âge	Blessés			Tués	Létalité Ø 2017- 2021	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
0-6	1	0	1	0	0	0.0
7-14	17	3	20	0	0	0.4
15-17	393	123	516	2	44	50.1
18-24	545	172	717	9	104	27.9
25-44	794	315	1 109	11	127	13.6
45-64	717	346	1 063	17	132	14.9
65-74	140	83	223	6	179	10.6
75+	35	25	60	2	324	3.4
Total	2 642	1 067	3 709	47	122	12.8
Victimes de dommages corporels pour 100 millions de kilomètres parcourus						
	134	54	188	2.4	...	...

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.30

Distance d'arrêt à différentes vitesses, sur chaussée sèche



* Temps de réaction: 2 s

** Sur route mouillée, la distance de freinage s'allonge d'environ un tiers par rapport à une chaussée sèche.

Source: BPA

USV.G.12

Victimes de dommages corporels parmi les cyclistes motorisés selon leur âge et le type de vélo électrique, 2021

Âge	Blessés			Tués	Létalité Ø 2017- 2021	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
Vélo électrique lent (jusqu'à 25 km/h)						
0-6	5	0	5	0	0	0.0
7-14	9	4	13	0	0	0.6
15-17	34	8	42	0	0	3.2
18-24	58	15	73	0	0	2.3
25-44	258	79	337	1	44	3.3
45-64	294	149	443	2	73	6.2
65-74	132	112	244	3	149	13.7
75+	87	68	155	9	373	9.7
Total	877	435	1 312	15	112	5.2
Vélo électrique rapide (jusqu'à 45 km/h)						
0-6	0	0	0	0	0	0.0
7-14	5	0	5	0	0	0.0
15-17	16	1	17	0	0	0.4
18-24	16	5	21	0	0	0.8
25-44	70	21	91	0	0	0.9
45-64	107	57	164	0	13	2.3
65-74	13	8	21	1	194	1.1
75+	3	4	7	1	789	0.6
Total	230	96	326	2	41	1.1
Total	1 107	531	1 638	17	96	6.3

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.52

Causes des accidents

Victimes de dommages corporels subis dans des accidents de la route dus à la vitesse, selon l'âge et le lieu, 2021

Âge	Blessés			Tués	Létalité Ø 2017- 2021	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
En localité						
0-6	13	2	15	0	92	0.3
7-14	54	19	73	0	0	2.7
15-17	88	20	108	2	85	8.8
18-24	192	39	231	2	98	6.3
25-44	337	72	409	3	90	3.1
45-64	246	91	337	0	45	3.7
65-74	39	22	61	1	136	2.7
75+	48	27	75	2	396	3.7
Total	1 017	292	1 309	10	93	3.5
Hors localité						
0-6	11	3	14	0	0	0.5
7-14	38	8	46	0	0	1.2
15-17	98	34	132	0	233	13.6
18-24	397	85	482	12	231	14.9
25-44	439	149	588	14	208	6.8
45-64	309	123	432	7	219	5.3
65-74	60	36	96	3	440	4.7
75+	20	13	33	7	1 000	2.5
Total	1 372	451	1 823	43	246	5.7
Sur autoroute						
0-6	2	0	2	0	0	0.0
7-14	5	3	8	0	0	0.4
15-17	7	2	9	0	0	0.8
18-24	81	9	90	1	56	1.5
25-44	181	21	202	1	84	0.9
45-64	82	15	97	0	216	0.6
65-74	9	3	12	0	215	0.4
75+	3	1	4	0	0	0.1
Total	370	54	424	2	109	0.6
Total	2 759	797	3 556	55	171	9.8

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.31

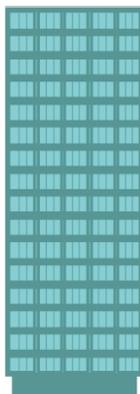
Vitesse et hauteur de chute

Vitesse et hauteur de chute:

80 km/h \approx 25,2 m

50 km/h \approx 9,8 m

30 km/h \approx 3,5 m



Correspond à une chute du:

9^e étage

3^e étage

1^{er} étage

Source: BPA

USV.G.10

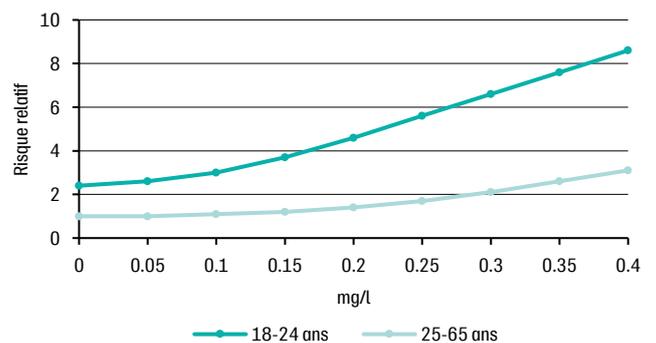
Victimes de dommages corporels subis dans des accidents de la route dus à l'alcool, selon l'âge et le jour de la semaine, 2021

Âge	Blessés			Tués	Létalité Ø 2017- 2021	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
	légers	graves	Total			
Jours ouvrables (du lundi au vendredi)						
0-6	4	0	4	0	0	0.0
7-14	9	1	10	0	0	0.1
15-17	18	6	24	0	95	2.4
18-24	82	26	108	1	120	4.2
25-44	303	71	374	4	168	3.1
45-64	237	82	319	3	175	3.5
65-74	45	17	62	0	223	2.0
75+	18	4	22	4	449	1.0
Total	716	207	923	12	172	2.5
Week-end (samedi, dimanche)						
0-6	5	1	6	0	0	0.2
7-14	7	0	7	0	0	0.0
15-17	26	7	33	1	68	3.2
18-24	165	39	204	2	122	6.3
25-44	303	118	421	3	129	5.0
45-64	150	54	204	2	156	2.3
65-74	24	12	36	1	188	1.6
75+	9	3	12	0	526	0.4
Total	689	234	923	9	138	2.8
Total	1 405	441	1 846	21	157	5.3

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.32

Concentration d'alcool dans l'air expiré et risque relatif de subir un accident mortel sur la route, selon l'âge



Source: Preusser, BAC and fatal crash risk

USV.G.09

Âge

Blessés dans la circulation routière selon leur âge et leur moyen de locomotion, 2021

Âge	Voiture de tourisme	Motocycle	Cyclomoteur	Vélo électrique	Vélo classique	A pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	Autres ¹	Total
Blessés								
0-4	64	0	2	3	7	70	17	163
5-9	112	3	4	2	37	217	11	386
10-14	100	18	89	18	231	206	22	684
15-17	151	516	109	59	135	103	58	1 131
18-19	477	324	15	33	62	52	34	997
20-24	1 082	393	16	61	202	103	140	1 997
25-29	962	337	18	77	250	128	142	1 914
30-39	1 542	538	31	213	570	236	261	3 391
40-49	1 258	476	38	255	461	188	218	2 894
50-59	1 204	609	41	355	568	204	235	3 216
60-69	656	359	37	275	321	162	107	1 917
70-79	440	110	26	217	171	160	55	1 179
80+	237	26	30	70	81	176	42	662
Total	8 286	3 709	456	1 638	3 097	2 005	1 343	20 534
Blessés pour 100 000 habitants								
0-4	15	0	0	1	2	16	4	37
5-9	25	1	1	0	8	49	3	88
10-14	23	4	21	4	54	48	5	159
15-17	61	207	44	24	54	41	23	454
18-19	279	190	9	19	36	30	20	584
20-24	226	82	3	13	42	22	29	418
25-29	172	60	3	14	45	23	25	342
30-39	124	43	2	17	46	19	21	273
40-49	105	40	3	21	38	16	18	241
50-59	93	47	3	27	44	16	18	248
60-69	68	37	4	28	33	17	11	198
70-79	60	15	4	29	23	22	7	160
80+	52	6	7	15	18	38	9	144
Total	96	43	5	19	36	23	15	237

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette) et bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.19

Tués dans la circulation routière selon leur âge et leur moyen de locomotion, 2021

Âge	Voiture de tourisme	Motocycle	Cyclomoteur	Vélo électrique	Vélo classique	A pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	Autres ¹	Total
Tués								
0-4	0	0	0	0	0	1	0	1
5-9	0	0	0	0	0	0	0	0
10-14	0	0	1	0	0	0	0	1
15-17	1	2	0	0	0	0	0	3
18-19	6	2	0	0	0	0	1	9
20-24	5	7	0	0	0	2	0	14
25-29	11	7	0	0	2	2	2	24
30-39	3	4	0	1	1	1	2	12
40-49	2	3	0	0	1	1	0	7
50-59	8	12	0	1	4	2	1	28
60-69	8	5	2	3	7	4	2	31
70-79	8	5	0	7	5	9	1	35
80+	13	0	0	5	2	15	0	35
Total	65	47	3	17	22	37	9	200
Tués par million d'habitants								
0-4	0	0	0	0	0	2	0	2
5-9	0	0	0	0	0	0	0	0
10-14	0	0	2	0	0	0	0	2
15-17	4	8	0	0	0	0	0	12
18-19	35	12	0	0	0	0	6	53
20-24	10	15	0	0	0	4	0	29
25-29	20	13	0	0	4	4	4	43
30-39	2	3	0	1	1	1	2	10
40-49	2	2	0	0	1	1	0	6
50-59	6	9	0	1	3	2	1	22
60-69	8	5	2	3	7	4	2	32
70-79	11	7	0	10	7	12	1	48
80+	28	0	0	11	4	33	0	76
Total	7	5	0	2	3	4	1	23

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette) et bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.20

Évolution du nombre d'enfants (0-14 ans) ayant subi des dommages corporels dans des accidents de la route, 1980-2021

Année	Blessés			Tués	Létalité
	légers	graves	Total		
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1990	1 289	980	2 269	48	207
1995	1 993	705	2 698	39	142
2000	2 048	541	2 589	28	107
2001	1 848	524	2 372	22	92
2002	1 826	479	2 305	21	90
2003	1 817	453	2 270	23	100
2004	1 710	418	2 128	23	107
2005	1 584	343	1 927	14	72
2006	1 605	326	1 931	16	82
2007	1 559	310	1 869	14	74
2008	1 437	274	1 711	10	58
2009	1 424	309	1 733	21	120
2010	1 371	262	1 633	8	49
2011	1 288	257	1 545	10	64
2012	1 200	279	1 479	31	205
2013	1 129	226	1 355	12	88
2014	1 093	189	1 282	9	70
2015	1 106	182	1 288	7	54
2016	1 088	193	1 281	12	93
2017	1 152	185	1 337	6	45
2018	1 141	172	1 313	11	83
2019	1 102	169	1 271	4	31
2020	965	166	1 131	4	35
2021	1 051	182	1 233	2	16

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.09

Évolution du nombre de jeunes adultes (18-24 ans) ayant subi des dommages corporels dans des accidents de la route, 1980-2021

Année	Blessés			Tués	Létalité
	légers	graves	Total		
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1995	4 516	1 295	5 811	132	222
2000	4 794	1 111	5 905	91	152
2001	4 801	1 129	5 930	88	146
2002	4 922	1 038	5 960	104	172
2003	4 886	1 024	5 910	107	178
2004	4 622	996	5 618	109	190
2005	4 338	858	5 196	77	146
2006	4 170	879	5 049	62	121
2007	4 191	834	5 025	61	120
2008	3 997	777	4 774	44	91
2009	3 815	760	4 575	64	138
2010	3 566	631	4 197	36	85
2011	3 406	617	4 023	41	101
2012	3 262	590	3 852	39	100
2013	2 915	518	3 433	30	87
2014	2 968	458	3 426	38	110
2015	2 813	462	3 275	35	106
2016	2 797	427	3 224	26	80
2017	2 727	402	3 129	31	98
2018	2 702	418	3 120	19	61
2019	2 548	375	2 923	14	48
2020	2 499	399	2 898	18	62
2021	2 569	425	2 994	23	76

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.11

Enfants (0-14 ans) ayant subi des dommages corporels dans des accidents de la route, selon le moyen de locomotion et la catégorie d'usagers, 2021

Moyen de locomotion	Blessés			Tués	Létalité Ø 2017-2021
	légers	graves	Total		
Usagers actifs (conducteurs, piétons)					
Cyclomoteur	76	15	91	1	25
Vélo classique	220	39	259	0	37
À pied	306	57	363	1	51
Engins assimilés à des véhicules	99	31	130	0	103
Autres ¹	30	11	41	0	0
Total usagers actifs	731	153	884	2	49
Usagers passifs (passagers)					
Voiture de tourisme	251	23	274	0	27
Autres ²	69	6	75	0	32
Total usagers passifs	320	29	349	0	27
Total	1 051	182	1 233	2	43

¹ Surtout voitures de tourisme et véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), motocycles et bus² Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), motocycles et bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.10

Jeunes adultes (18-24 ans) ayant subi des dommages corporels dans des accidents de la route, selon le moyen de locomotion et la catégorie d'usagers, 2021

Moyen de locomotion	Blessés			Tués	Létalité Ø 2017-2021
	légers	graves	Total		
Usagers actifs (conducteurs, piétons)					
Voiture de tourisme	1 028	100	1 128	8	63
Motocycle	520	167	687	9	105
Vélo classique	221	42	263	0	27
À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	122	33	155	2	75
Autres ¹	207	40	247	1	46
Total usagers actifs	2 098	382	2 480	20	70
Usagers passifs (passagers)					
Voiture de tourisme	396	35	431	3	71
Motocycle	25	5	30	0	63
Autres ¹	50	3	53	0	31
Total usagers passifs	471	43	514	3	65
Total	2 569	425	2 994	23	69

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette) et bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.12

Évolution du nombre de seniors (65 ans et +) ayant subi des dommages corporels dans des accidents de la route, 1980-2021

Année	Blessés			Tués	Létalité
	légers	graves	Total		
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1995	1 754	829	2 583	165	600
2000	1 822	718	2 540	161	596
2001	1 930	753	2 683	127	452
2002	1 847	700	2 547	106	400
2003	1 844	646	2 490	125	478
2004	1 866	659	2 525	122	461
2005	1 715	595	2 310	108	447
2006	1 868	587	2 455	101	395
2007	1 823	701	2 524	117	443
2008	1 724	641	2 365	100	406
2009	1 877	618	2 495	88	341
2010	1 839	684	2 523	101	385
2011	1 791	701	2 492	118	452
2012	1 729	660	2 389	93	375
2013	1 728	745	2 473	100	389
2014	1 863	739	2 602	86	320
2015	1 918	730	2 648	97	353
2016	1 875	757	2 632	68	252
2017	1 950	751	2 701	70	253
2018	2 109	806	2 915	93	309
2019	2 121	779	2 900	75	252
2020	1 899	791	2 690	97	348
2021	1 809	835	2 644	86	315

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.13

Seniors (65 ans et +) ayant subi des dommages corporels dans des accidents de la route, selon le moyen de locomotion et la catégorie d'usagers, 2021

Moyen de locomotion	Blessés			Tués	Létalité Ø 2017-2021
	légers	graves	Total		
Usagers actifs (conducteurs, piétons)					
Voiture de tourisme	583	122	705	23	249
Motocycle	171	107	278	7	211
Cyclomoteur	52	19	71	1	328
Vélo électrique	235	192	427	14	247
Vélo classique	234	154	388	11	232
À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	234	166	400	26	567
Autres ¹	47	18	65	1	769
Total usagers actifs	1 556	778	2 334	83	318
Usagers passifs (passagers)					
Voiture de tourisme	193	42	235	2	176
Autres ¹	60	15	75	1	97
Total usagers passifs	253	57	310	3	156
Total	1 809	835	2 644	86	295

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette) et bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USVT.14

Lieu

Victimes de dommages corporels subis dans des accidents de la route, selon le type d'accident et le lieu, 2021					
Type d'accident	Blessés			Tués	Létalité Ø 2017-2021
	légers	graves	Total		
En localité					
Impliquant un piéton	1 384	424	1 808	34	162
Perte de maîtrise	2 830	996	3 826	27	86
Collision frontale	361	73	434	2	52
Dépassement, changement de voie de circulation	365	82	447	4	70
Tamponnement	1 965	144	2 109	3	8
En quittant une route, en s'engageant sur une route	2 513	486	2 999	10	35
En traversant une route	651	121	772	1	42
Impliquant un animal	20	10	30	0	0
Autre accident	292	55	347	2	91
Total en localité	10 381	2 391	12 772	83	67
Hors localité					
Impliquant un piéton	89	33	122	4	456
Perte de maîtrise	1 900	740	2 640	57	248
Collision frontale	446	142	588	17	244
Dépassement, changement de voie de circulation	221	74	295	8	210
Tamponnement	828	90	918	2	33
En quittant une route, en s'engageant sur une route	667	193	860	11	106
En traversant une route	169	35	204	2	173
Impliquant un animal	39	24	63	0	36
Autre accident	31	12	43	1	82
Total hors localité	4 390	1 343	5 733	102	185
Sur autoroute					
Perte de maîtrise	474	90	564	4	158
Collision frontale	11	3	14	1	909
Dépassement, changement de voie de circulation	157	14	171	1	87
Tamponnement	1 179	85	1 264	8	33
Autre accident	9	7	16	1	1 416
Total sur autoroute	1 830	199	2 029	15	90
Total	16 601	3 933	20 534	200	102

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.21

Victimes de dommages corporels subis dans des accidents de la route, selon le type de route et le lieu, 2021					
Type de route	Blessés			Tués	Létalité Ø 2017-2021
	légers	graves	Total		
En localité					
Route principale	5 472	1 119	6 591	43	64
Route secondaire	4 430	1 130	5 560	32	65
Autre route	479	142	621	8	127
Total en localité	10 381	2 391	12 772	83	67
Hors localité					
Semi-autoroute	171	20	191	4	170
Route principale	2 825	793	3 618	64	166
Route secondaire	1 263	473	1 736	32	212
Autre route	131	57	188	2	340
Total hors localité	4 390	1 343	5 733	102	185
Sur autoroute					
Total sur autoroute	1 830	199	2 029	15	90
Tous les lieux					
Autoroute	1 830	199	2 029	15	90
Semi-autoroute	171	20	191	4	170
Route principale	8 297	1 912	10 209	107	99
Route secondaire	5 693	1 603	7 296	64	99
Autre route	610	199	809	10	173
Total tous les lieux	16 601	3 933	20 534	200	102

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USVT.22

Victimes de dommages corporels subis dans des accidents de la route, selon le moyen de locomotion et le lieu, 2021

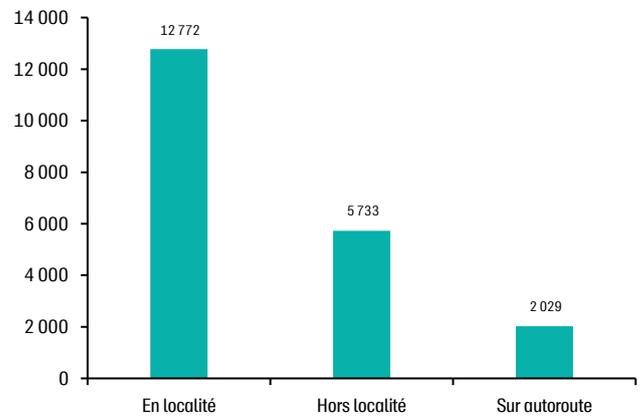
Moyen de locomotion	Blessés		Total	Tués	Létalité Ø 2017-2021
	légers	graves			
En localité					
Voiture de tourisme	3 413	209	3 622	13	40
Motocycle	1 688	537	2 225	10	43
Cyclomoteur	308	64	372	1	56
Vélo électrique	898	388	1 286	7	62
Vélo classique	1 933	620	2 553	17	61
À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	1 421	443	1 864	32	165
Autres ¹	720	130	850	3	48
Total en localité	10 381	2 391	12 772	83	67
Hors localité					
Voiture de tourisme	2 543	393	2 936	40	139
Motocycle	860	482	1 342	35	250
Cyclomoteur	56	28	84	2	291
Vélo électrique	209	143	352	10	226
Vélo classique	345	199	544	5	127
À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	93	41	134	5	433
Autres ¹	284	57	341	5	299
Total hors localité	4 390	1 343	5 733	102	185
Sur autoroute					
Voiture de tourisme	1 592	136	1 728	12	65
Motocycle	94	48	142	2	218
Vélo classique	0	0	0	0	0
À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	5	2	7	0	2 553
Autres ¹	139	13	152	1	147
Total sur autoroute	1 830	199	2 029	15	90
Tous les lieux					
Voiture de tourisme	7 548	738	8 286	65	80
Motocycle	2 642	1 067	3 709	47	122
Cyclomoteur	364	92	456	3	104
Vélo électrique	1 107	531	1 638	17	96
Vélo classique	2 278	819	3 097	22	72
À pied (y c. engins assimilés à des véhicules)	1 519	486	2 005	37	190
Autres ¹	1 143	200	1 343	9	133
Total tous les lieux	16 601	3 933	20 534	200	102

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette) et bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.23

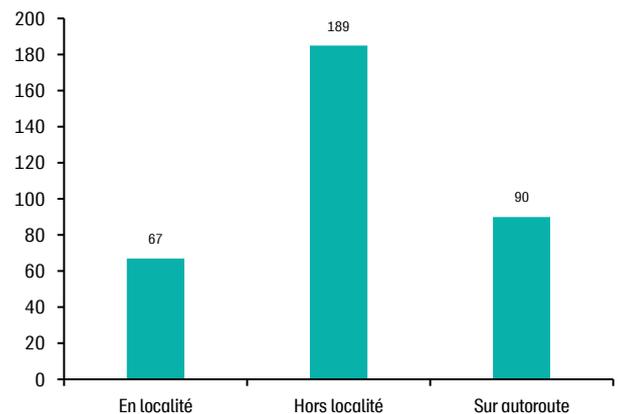
Blessés dans la circulation routière selon le lieu, 2021



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.11.1

Létalité dans la circulation routière selon le lieu, Ø 2017-2021



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.11.2

Exposition, risque

Évolution du nombre de kilomètres parcourus sur les routes (en millions) selon le type de véhicule, 1970-2021

Année	Voiture de tourisme	Véhicule destiné au transport de choses ¹	Motocycle
1970	23 387	2 991	707
1980	32 071	3 768	684
1990	42 649	4 592	1 163
2000	45 613	5 233	1 463
2005	48 040	5 347	1 654
2010	52 066	5 728	1 720
2015	56 620	6 364	1 794
2020	49 003	7 012	1 949
2021 ²	52 443	7 222	1 968

¹ Véhicule de livraison, camion, tracteur à sellette

² Estimation du BPA

Source: OFS, prest. du transport privé motorisé de pers. par la route

USVT.05

Évolution du nombre de kilomètres parcourus sur les routes (en millions) selon le lieu¹, 1970-2021

Année	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Total
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1980	14 996	15 303	8 817	39 116
1990	16 675	17 372	15 558	49 604
2000	16 921	18 222	17 758	52 901
2005	17 108	18 596	19 857	55 561
2010	18 492	20 100	21 472	60 064
2015	20 111	21 869	23 405	65 385
2020	17 935	19 581	21 138	58 654
2021	19 076	20 811	22 445	62 332

¹ Estimation du BPA

Source: OFS, prest. du transport privé motorisé de pers. par la route

USVT.07

Évolution du nombre de victimes de dommages corporels subis dans des accidents de la route pour 100 millions de kilomètres parcourus, selon le type de véhicule, 1970-2021

Année	Blessés			Tués		
	Voiture de tourisme	Véhicule destiné au transport de choses ¹	Motocycle	Voiture de tourisme	Véhicule destiné au transport de choses ¹	Motocycle
1970	75	...	543	2.9	...	23.3
1980	50	20	615	1.9	0.5	20.3
1990	35	18	403	1.1	0.4	13.8
2000	38	14	308	0.6	0.3	6.3
2005	30	11	300	0.4	0.2	5.2
2010	24	9	250	0.2	0.1	3.9
2015	18	8	211	0.1	0.1	3.7
2020	15	8	180	0.1	0.1	2.7
2021 ²	16	7	188	0.1	0.1	2.4

¹ Véhicule de livraison, camion, tracteur à sellette

² Estimation du BPA

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police; OFS, prestations du transport privé motorisé de personnes par la route

USVT.06

Évolution du nombre de victimes de dommages corporels subis dans des accidents de la route pour 100 millions de kilomètres parcourus, selon le lieu¹, 1970-2021

Année	Blessés				Tués			
	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Total	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Total
1970	206	83	25	124	6.6	6.1	1.1	5.8
1980	135	79	...	83	3.5	4.7	...	3.2
1990	104	68	...	59	2.1	3.4	...	1.9
2000	107	47	19	57	1.3	1.8	0.2	1.1
2005	96	41	13	48	0.8	1.3	0.1	0.7
2010	80	34	12	40	0.6	0.9	0.1	0.5
2015	67	26	10	33	0.6	0.5	0.1	0.4
2020	70	29	8	34	0.6	0.5	0.1	0.4
2021	67	28	9	33	0.4	0.5	0.1	0.3

¹ Estimation du BPA

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police; OFS, prestations du transport privé motorisé de personnes par la route

USVT.08

Comparaison internationale

Tués dans la circulation routière selon l'année et le moyen de locomotion, comparaison internationale, 1980-2020

Pays	Total des tués (chiffres absolus) ¹					Tués par million d'habitants ¹					Tués par million d'habitants selon le moyen de locomotion, 2020 ¹				
	1980	1990	2000	2010	2020	1980	1990	2000	2010	2020	Voiture de tourisme	Motocycle	Vélo classique	À pied	Autres
A	2 003	1 558	976	552	344	265	204	122	66	39	16	9	4	6	3
AUS ²	3 272	2 331	1 817	1 350	1 094	223	137	95	61	47	22	8	2	6	9
B	2 396	1 976	1 470	850	499	243	199	144	78	43	19	8	7	6	3
CDN	5 461	3 963	2 904	2 238	1 746	223	143	95	66	46	27	6	1	8	4
CH	1 209	925	592	327	227	192	139	83	42	26	8	7	5	4	2
CZ	1 261	1 291	1 486	802	517	122	125	145	77	48	25	6	5	9	4
D	15 050	11 046	7 503	3 648	2 719	193	140	91	45	33	14	7	5	5	2
DK	690	634	498	255	163	135	123	93	46	28	14	3	5	4	2
E	6 522	9 032	5 776	2 478	1 370	175	233	144	53	29	11	7	2	5	3
F	13 636	11 215	8 079	3 992	2 541	254	198	137	64	39	19	9	3	6	2
FIN	551	649	396	272	223	115	130	77	51	40	23	4	6	4	4
GR	1 446	2 050	2 037	1 258	584	151	203	187	112	54	19	20	1	7	7
H	1 630	2 432	1 200	740	462	152	234	117	74	47	23	6	4	11	3
I	9 220	7 151	7 061	4 114	2 395	164	126	124	70	40	17	11	3	7	2
IRL	564	478	415	212	147	166	136	110	47	30	14	3	2	7	3
IS	25	24	32	8	8	110	95	115	25	22	14	8	0	0	0
ISR ²	425	418	506	375	305	108	87	79	49	39	14	7	4	10	4
J ²	11 388	14 595	10 410	5 828	3 416	97	118	82	46	31	7	5	5	11	3
KOR	6 449	14 174	10 236	5 505	3 081	169	331	218	111	60	11	13	4	21	10
L	98	71	76	32	26	270	187	175	64	42	14	11	5	6	5
N	362	332	341	208	93	89	78	76	43	17	8	4	1	3	2
NL	1 996	1 376	1 082	537	...	142	92	68	32	...	...	...	...	...	...
NZ ²	597	729	462	375	306	188	214	120	86	71	48	11	2	6	4
P ²	2 850	2 924	2 053	937	621	293	293	200	89	60	22	15	3	13	8
PL	6 002	7 333	6 294	3 908	2 491	169	193	164	102	66	31	8	7	17	4
S	848	772	591	266	204	102	91	67	28	20	10	3	2	2	2
SLO	558	517	314	138	80	295	259	158	67	38	18	11	4	3	1
SRB ²	...	1 955	1 048	660	534	...	...	139	90	77	36	6	9	19	7
UK	6 182	5 402	3 580	1 905	1 516	110	94	61	30	23	10	4	2	5	1
USA	51 091	44 599	41 945	32 999	38 824	225	179	149	107	118	41	17	3	20	37
A	Autriche	FIN	Finlande	N	Norvège										
AUS	Australie	GR	Grèce	NL	Pays-Bas										
B	Belgique	H	Hongrie	NZ	Nouvelle-Zélande										
CDN	Canada	I	Italie	P	Portugal										
CH	Suisse	IRL	Irlande	PL	Pologne										
CZ	République tchèque	IS	Islande	S	Suède										
D	Allemagne	ISR	Israël	SLO	Slovénie										
DK	Danemark	J	Japon	SRB	Serbie										
E	Espagne	KOR	Corée du Sud	UK	Royaume-Uni										
F	France	L	Luxembourg	USA	États-Unis d'Amérique										

¹ Décédés dans les 30 jours suivant l'accident

² Chiffres de 2019

Source: OCDE, IRTAD

USVT.24/25

Indicateurs de sécurité

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les conducteurs selon la région et le lieu, en pour cent, 1980-2022

Année	Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	Toutes les régions
En localité				
1980	28	7	11	23
1990	64	34	44	53
2000	73	48	37	66
2010	86	76	66	83
2015	92	87	82	92
2019	95	92	89	95
2020	...	...	...	...
2021	96	91	91	95
2022	96	92	89	95
Hors localité				
1980	40	24	12	35
1990	77	55	55	71
2000	80	70	50	76
2010	91	81	78	88
2015	94	89	86	93
2019	96	94	94	96
2020	...	...	...	...
2021	97	96	93	96
2022	95	90	85	94
Sur autoroute				
1980	59	33	40	52
1990	83	72	75	80
2000	90	89	78	89
2010	94	93	86	93
2015	96	94	92	96
2019	97	96	97	97
2020	...	...	...	...
2021	99	98	93	99
2022	97	97	87	97
Tous les lieux				
1980	40	20	19	35
1990	74	52	56	67
2000	81	69	55	77
2010	90	83	77	88
2015	94	90	87	93
2019	96	94	94	96
2020	...	...	...	...
2021	97	95	92	97
2022	96	92	87	95

Port obligatoire depuis le 1.7.1981
Échantillon 2022: 29 841 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.01

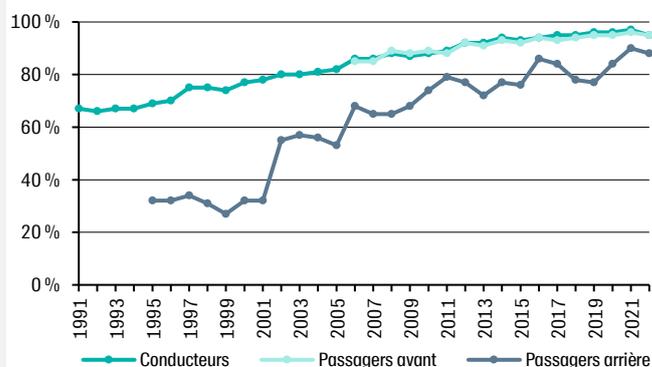
Voitures de tourisme: taux de port de la ceinture chez les passagers avant selon la région et le lieu, en pour cent, 2022

Région	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Tous les lieux
Suisse alémanique	95	95	97	96
Suisse romande	91	91	94	92
Tessin	88	83	84	85
Total CH	95	94	96	95

Port obligatoire depuis le 1.7.1981
Échantillon 2022: 14 156 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.10.2

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les conducteurs et les passagers avant et arrière, 1991-2022



2020: pas de relevé; les taux indiqués correspondent aux moyennes des taux pour 2019 et 2021.
Échantillon 2022: 29 841 conducteurs, 14 156 passagers avant, 2036 passagers arrière observés

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSV.G.04

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les conducteurs et les passagers avant et arrière, en pour cent, 2000-2022

Année	Conducteurs	Passagers avant	Passagers arrière
2000	77	...	32
2005	82	...	53
2010	88	89	74
2015	93	92	76
2016	94	94	86
2017	95	93	84
2018	95	94	78
2019	96	95	77
2020	...	...	...
2021	97	96	90
2022	95	95	88

Port obligatoire: conducteurs et passagers avant depuis le 1.7.1981, passagers arrière depuis le 1.10.1994

Échantillon 2022: 29 841 conducteurs, 14 156 passagers avant, 2036 passagers arrière observés

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.11

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les passagers avant selon le lieu, en pour cent, 2010-2022

Année	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Tous les lieux
2010	83	91	93	89
2011	82	90	92	88
2012	89	94	95	92
2013	87	91	96	91
2014	91	93	97	93
2015	91	93	95	92
2016	92	96	97	94
2017	91	93	97	93
2018	93	94	97	94
2019	95	96	96	95
2020	...	...	...	...
2021	95	97	98	96
2022	95	94	96	95

Port obligatoire depuis le 1.7.1981
Échantillon 2022: 14 156 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.10.1

Évolution du taux de port du casque chez les cyclistes non motorisés dans la circulation routière, selon leur âge, en pour cent, 1998-2022

Année	0-14	15-29	30-44	45-59	60+	Tous âges confondus
1998	30	9	13	10	6	14
2000	32	15	18	17	17	20
2005	49	27	40	30	23	34
2010	69	25	35	38	33	37
2011	67	25	46	39	30	40
2012	68	26	46	46	37	43
2013	63	25	55	46	46	46
2014	60	28	49	48	44	43
2015	67	34	51	49	38	47
2016	69	34	59	49	38	49
2017	77	29	56	44	32	46
2018	76	32	58	50	45	51
2019	75	35	59	54	43	52
2020	...	...	...	...	...	...
2021	62	42	67	59	55	57
2022	60	43	66	64	50	56

Échantillon 2022: 6212 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSV.T.04.1

Évolution du taux de port du casque chez les cyclistes non motorisés dans la circulation routière, selon le but du déplacement, en pour cent, 1998-2022

Année	Travail	École	Achats	Loisirs	Tous les buts
1998	12	10	9	17	14
2000	11	15	9	26	20
2005	25	28	16	43	34
2010	25	35	16	46	37
2011	30	35	21	48	40
2012	27	37	19	49	43
2013	30	32	14	54	46
2014	32	33	18	49	43
2015	34	37	21	53	47
2016	38	45	23	55	49
2017	39	49	23	50	46
2018	38	43	22	57	51
2019	43	45	24	57	52
2020	...	...	...	...	...
2021	46	43	32	62	57
2022	50	49	30	60	56

Échantillon 2022: 6212 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSV.T.09.1

Taux de port du casque chez les cyclistes non motorisés dans la circulation routière, selon la région et l'âge, en pour cent, 2022

Région	0-14	15-29	30-44	45-59	60+	Tous âges confondus
Suisse alémanique	61	44	67	65	51	57
Suisse romande	47	32	57	56	46	48
Tessin	43	55	65	59	40	58
Total CH	60	43	66	64	50	56

Échantillon 2022: 6212 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSV.T.04.2

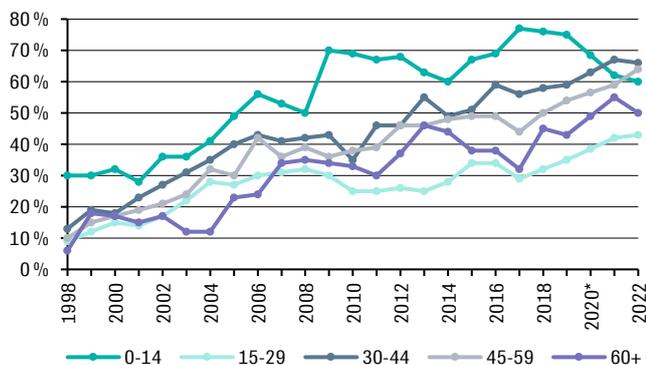
Taux de port du casque chez les cyclistes non motorisés dans la circulation routière, selon la région et le but du déplacement, en pour cent, 2022

Région	Travail	École	Achats	Loisirs	Tous les buts
Suisse alémanique	50	50	31	61	57
Suisse romande	46	25	23	52	48
Tessin	27	14	25	72	58
Total CH	50	49	30	60	56

Échantillon 2022: 6212 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSV.T.09.2

Évolution du taux de port du casque chez les cyclistes non motorisés, selon leur âge, 1998-2022

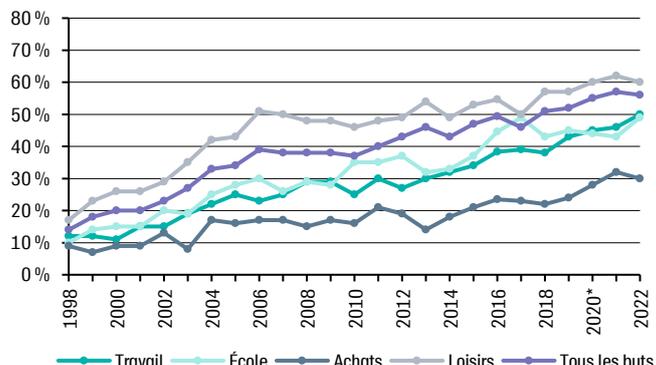


* Pas de relevé. Les taux indiqués correspondent aux moyennes des taux pour 2019 et 2021.
Échantillon 2022: 6212 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSV.G.06

Évolution du taux de port du casque chez les cyclistes non motorisés, selon le but du déplacement, 1998-2022



* Pas de relevé. Les taux indiqués correspondent aux moyennes des taux pour 2019 et 2021.
Échantillon 2022: 6212 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSV.G.08

Deux-roues motorisés: évolution du taux de port du casque chez les conducteurs et passagers, selon le type de deux-roues, en pour cent, 1998-2022

Année	Cyclomoteurs	Motocycles
1998	89	99
2000	73	98
2005	94	99
2006	92	100
2007	85	99
2008	82	99
2009	86	100
2010	89	100
2011	91	100
2012	96	100
2013	94	100
2014	95	100
2015	93	100
2016	91	100
2017	96	100
2018	96	100
2019	94	100
2020	...	...
2021	96	100
2022	95	100

Échantillon 2022: 4098 personnes observées
Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.03.1

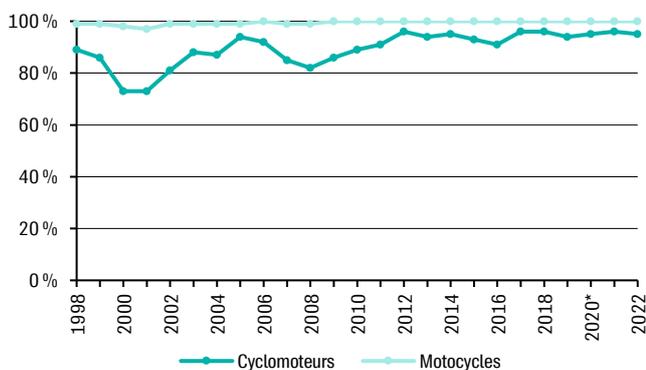
Deux-roues motorisés: taux de port du casque chez les conducteurs et passagers, selon la région et le type de deux-roues, en pour cent, 2022

Région	Cyclomoteurs	Motocycles
Suisse alémanique	95	100
Suisse romande	...	100
Tessin	83	100
Total CH	95	100

Échantillon 2022: 4098 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.03.2

Deux-roues motorisés: évolution du taux de port du casque chez les conducteurs et passagers, selon le type de deux-roues, 1998-2022


* Pas de relevé. Les taux de port sont des moyennes des années précédente et suivante.

Échantillon 2022: 4098 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSV.G.07

Taux de port du casque et du gilet de sécurité de jour et taux d'éclairage allumé de jour chez les cyclistes motorisés, selon le type de vélo, en pour cent, 2022

	Vélo électrique lent (jusqu'à 25 km/h)	Vélo électrique rapide (jusqu'à 45 km/h)
Taux de port du casque	68	91 ¹
Taux d'éclairage allumé de jour ²	33	62
Taux de port du gilet de sécurité de jour	4	16

¹ Port obligatoire depuis le 1.7.2012² Obligatoire depuis le 1.4.2022

Échantillon 2022: 2034 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.14

Taux de feux allumés sur les véhicules à moteur par beau temps¹, selon la région et le lieu, en pour cent², 2019

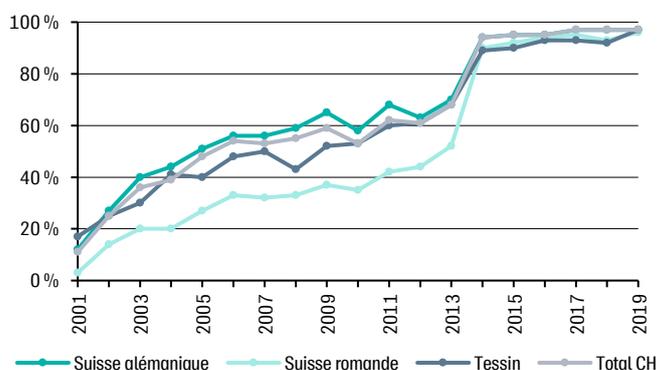
	Voitures de tourisme	Camions, bus	Motocycles	Tous les véhicules à moteur
Région				
Suisse alémanique	97	97	98	97
Suisse romande	96	93	99	96
Tessin	97	99	99	97
Lieu				
En localité	97	96	99	97
Hors localité	97	96	98	97
Sur autoroute	99	98	100	99
Total	97	97	99	97

¹ Temps ensoleillé ou peu nuageux² Obligation de conduire avec les feux allumés de jour depuis le 1.1.2014

Échantillon 2019: 30 818 véhicules observés

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.08

Évolution du taux de feux allumés sur les voitures de tourisme par beau temps¹, selon la région, 2001-2019
¹ Temps ensoleillé ou peu nuageux

Échantillon 2019: 28 241 véhicules observés

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSV.G.03

Comportement des conducteurs de véhicules à moteur face à la vitesse, selon le régime de vitesse, le type de véhicule et la région, 2019

	Suisse alémanique			Suisse romande et Tessin			Total CH		
	v _m (km/h)	v ₈₅ (km/h)	Taux de respect de la vitesse (%)	v _m (km/h)	v ₈₅ (km/h)	Taux de respect de la vitesse (%)	v _m (km/h)	v ₈₅ (km/h)	Taux de respect de la vitesse (%)
30 km/h									
Voiture automobile légère ¹	31.6	36	46	31.5	37	48	31.6	36	47
Motocycle	33.8	39	28	32.2	39	45	33.2	39	35
Voiture automobile lourde ²	30.4	34	55	29.7	34	62	30.2	34	56
Tous les types de véhicules	31.7	36	46	31.5	37	48	31.6	37	46
50 km/h									
Voiture automobile légère ¹	47.5	54	64	48.3	55	63	47.7	55	64
Motocycle	46.3	54	68	48.0	55	64	46.8	55	67
Voiture automobile lourde ²	45.5	53	72	45.2	53	73	45.4	53	73
Tous les types de véhicules	47.4	54	65	48.2	55	63	47.6	55	64
80 km/h									
Voiture automobile légère ¹	68.9	80	85	74.8	84	72	70.6	82	82
Motocycle	69.3	82	80	75.7	89	63	71.5	85	75
Voiture automobile lourde ²	65.3	79	89	69.3	82	81	66.0	80	87
Tous les types de véhicules	68.7	80	85	74.6	85	72	70.3	82	82
120 km/h									
Voiture automobile légère ¹	112.8	125	68	110.8	125	72	112.4	125	69
Motocycle	113.9	129	66	112.1	129	67	113.4	129	66
Voiture automobile lourde ²	87.1	91	...	87.1	93	...	87.0	91	...
Tous les types de véhicules	110.7	125	68	109.1	124	72	110.4	125	69

¹ Surtout voitures de tourisme

² Camions, tracteurs à sellette, autocars

v_m: vitesse moyenne

v₈₅: vitesse respectée par 85 % des conducteurs

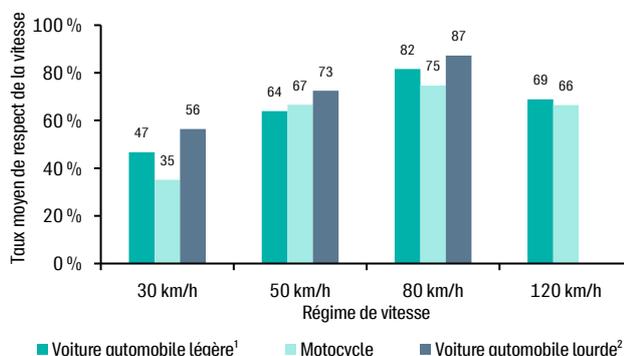
Taux de respect de la vitesse: proportion des conducteurs qui ne dépassent pas la limite de vitesse

Échantillon: 16,7 millions de véhicules observés

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.15

Taux de respect de la vitesse par les conducteurs de véhicules à moteur selon le régime de vitesse et le type de véhicule, 2019



¹ Surtout voitures de tourisme

² Camions, tracteurs à sellette, autocars. Taux non calculé pour le régime de 120 km/h

Échantillon: 16,7 millions de véhicules observés

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSV.G.10

Évolution du taux d'enfants attachés dans les voitures de tourisme selon leur âge et le lieu (relevé spécial), en pour cent, 1997-2012

Âge	1997	2002	2007	2012
En localité				
0-6 ans	74	88	93	91
7-12 ans	66	66	91	99
Total en localité	72	84	93	93
Hors localité				
0-6 ans	69	82	95	89
7-12 ans	53	80	92	96
Total hors localité	62	81	94	91
Sur autoroute				
0-6 ans	82	87	94	94
7-12 ans	71	94	97	99
Total sur autoroute	78	95	95	96
Tous les lieux	70	85	94	93

Échantillon 2012: 1581 enfants observés

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.06

Évolution du taux de distraction des piétons lorsqu'ils traversent la route, selon leur âge, 2020-2022

Année	0-14	15-29	30-44	45-59	60+	Tous âges confondus
2020	68	65	51	33	26	48
2021	63	66	51	34	22	49
2022	70	70	53	35	22	50

Échantillon 2022: 13 276 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.16

Évolution du taux de distraction des piétons lorsqu'ils traversent la route, selon la source de distraction, 2020-2022

Source de distraction	2020	2021	2022
Interagir	27	30	26
Porter des écouteurs dans les deux oreilles	5	9	12
Porter un écouteur dans une oreille	4	1	1
Manipuler un téléphone	5	5	7
Téléphoner avec le téléphone dans la main	4	3	3
Téléphoner avec un dispositif mains libres	<1	<1	<1
Manger, boire	4	3	4
Autre	2	2	2
Total (au moins une source de distraction)	48	49	50

Échantillon 2022: 13 276 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.22

Évolution du taux de distraction des cyclistes motorisés ou non, selon leur âge, 2020-2022

Année	0-14	15-29	30-44	45-59	60+	Tous âges confondus
2020	47	28	21	12	10	20
2021	46	36	25	16	10	25
2022	30	29	19	12	7	19

Échantillon 2022: 6977 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.17

Évolution du taux de distraction des cyclistes motorisés ou non, selon la source de distraction, 2020-2022

Source de distraction	2020	2021	2022
Interagir	9	17	10
Porter des écouteurs dans les deux oreilles	4	5	6
Porter un écouteur dans une oreille	3	1	<1
Manipuler un téléphone	<1	<1	1
Téléphoner avec le téléphone dans la main	<1	<1	<1
Téléphoner avec un dispositif mains libres	<1	<1	<1
Manger, boire	<1	<1	<1
Fumer	<1	<1	<1
Autre	2	1	1
Total (au moins une source de distraction)	20	25	19

Échantillon 2022: 6977 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.23

Évolution du taux de distraction des piétons lorsqu'ils traversent la route, selon leur sexe, 2020-2022

Année	Hommes	Femmes	Hommes et femmes
2020	47	49	48
2021	49	48	49
2022	51	50	50

Échantillon 2022: 13 276 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.19

Taux de distraction des piétons lorsqu'ils traversent la route, selon la source de distraction et l'âge, 2022

Source de distraction	0-14	15-29	30-44	45-59	60+	Tous âges confondus
Interagir	48	29	27	22	18	26
Porter des écouteurs dans les deux oreilles	7	25	13	4	<1	12
Porter un écouteur dans une oreille	1	2	1	<1	<1	1
Manipuler un téléphone	7	13	7	3	1	7
Téléphoner avec le téléphone dans la main	2	4	3	3	1	3
Téléphoner avec un dispositif mains libres	<1	1	<1	<1	<1	<1
Manger, boire	6	6	3	2	1	4
Autre	5	2	3	2	2	2
Total (min. une source de distr.)	70	70	53	35	22	50

Échantillon 2022: 13 276 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.25

Évolution du taux de distraction des cyclistes motorisés ou non, selon leur sexe, 2020-2022

Année	Hommes	Femmes	Hommes et femmes
2020	21	18	20
2021	27	23	25
2022	20	18	19

Échantillon 2022: 6977 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.20

Taux de distraction des cyclistes motorisés ou non, selon la source de distraction et l'âge, 2022

Source de distraction	0-14	15-29	30-44	45-59	60+	Tous âges confondus
Interagir	26	12	9	7	6	10
Porter des écouteurs dans les deux oreilles	1	13	7	3	<1	6
Porter un écouteur dans une oreille	0	1	<1	<1	<1	<1
Manipuler un téléphone	0	1	1	<1	<1	1
Téléphoner avec le téléphone dans la main	0	<1	<1	<1	0	<1
Téléphoner avec un dispositif mains libres	<1	<1	<1	<1	0	<1
Manger, boire	2	1	<1	<1	0	<1
Fumer	0	1	<1	1	<1	<1
Autre	1	1	1	1	1	1
Total (min. une source de distr.)	30	29	19	12	7	19

Échantillon 2022: 6977 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.26

Évolution du taux de distraction des conducteurs (de voitures de tourisme, véhicules de livraison), selon leur âge, 2020-2022

Année	18-29	30-44	45-59	60+	Tous âges confondus
2020	35	33	28	23	30
2021	31	30	25	18	27
2022	37	35	29	20	31

Échantillon 2022: 16 860 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.18

Évolution du taux de distraction des conducteurs (de voitures de tourisme, véhicules de livraison), selon la source de distraction, 2020-2022

Source de distraction	2020	2021	2022
Interagir	18	16	17
Manipuler un téléphone	5	4	6
Fumer	3	2	3
Détourner le regard de la route	2	2	2
Manger, boire	1	1	1
Porter des écouteurs (dans une oreille ou les deux)	1	1	1
Manipuler un objet	1	1	1
Utiliser un appareil non amovible du véhicule	1	1	1
Autre	1	1	<1
Total (au moins une source de distraction)	30	27	31

Échantillon 2022: 16 860 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.24

Évolution du taux de distraction des conducteurs (de voitures de tourisme, véhicules de livraison), selon leur sexe, 2020-2022

Année	Hommes	Femmes	Hommes et femmes
2020	32	27	30
2021	28	24	27
2022	32	27	31

Échantillon 2022: 16 860 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.21

Taux de distraction des conducteurs (de voitures de tourisme, véhicules de livraison), selon la source de distraction et l'âge, 2022

Source de distraction	18-29	30-44	45-59	60+	Tous âges confondus
Interagir	17	18	16	15	17
Manipuler un téléphone	11	7	4	2	6
Fumer	5	3	3	2	3
Détourner le regard de la route	1	3	2	1	2
Manger, boire	2	2	1	<1	1
Porter des écouteurs (dans une oreille ou les deux)	3	2	1	<1	1
Manipuler un objet	1	1	1	1	1
Utiliser un appareil non amovible du véhicule	1	1	1	<1	1
Autre	1	<1	<1	<1	<1
Total (au moins une source de distraction)	37	35	29	20	31

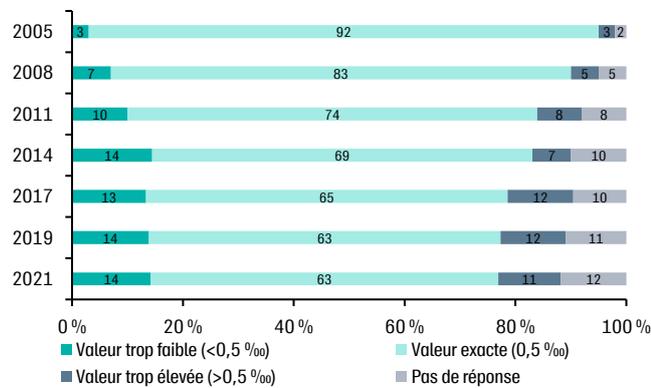
Échantillon 2022: 16 860 personnes observées

Source: BPA, relevé sur la circulation routière

VSVT.27

Comportements déclarés

Répartition des conducteurs de voitures de tourisme selon leur réponse à la question du taux limite d'alcool autorisé au volant, 2005-2021

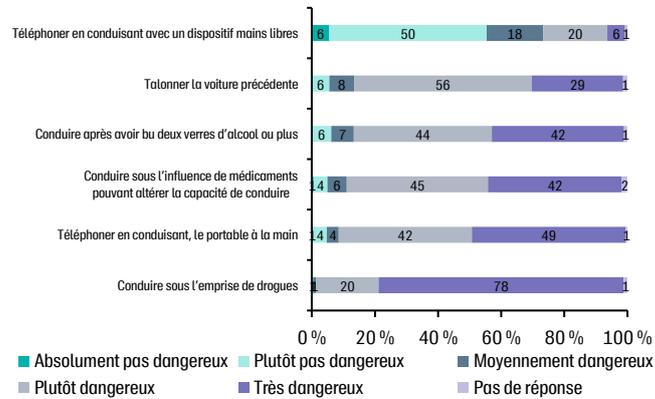


Échantillon 2021: 812 conducteurs de voitures de tourisme

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESV.G.45

Répartition des conducteurs de voiture de tourisme selon leur évaluation de la dangerosité des comportements suivants, 2021

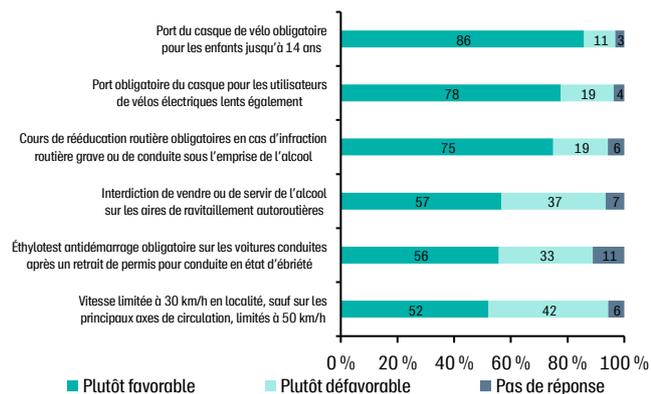


Échantillon: 1048 conducteurs de voiture de tourisme

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESV.G.104

Répartition des personnes selon leur degré d'adhésion aux mesures de prévention suivantes, 2021

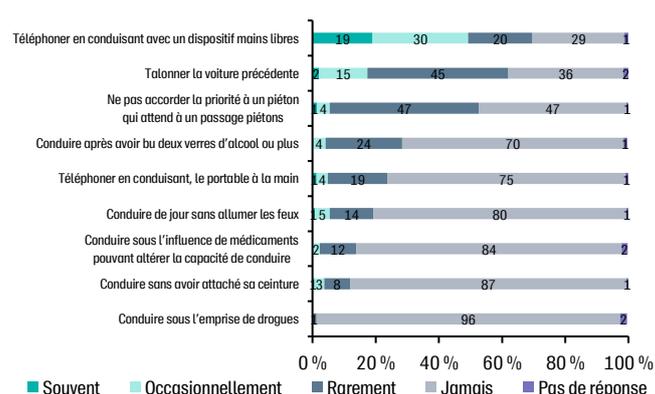


Échantillon: 1258 personnes

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESV.G.105

Répartition des conducteurs de voitures de tourisme selon la fréquence à laquelle ils ont les comportements suivants, 2021

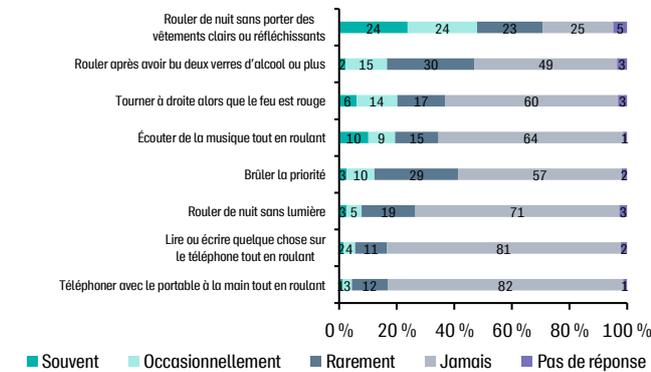


Échantillon: 1048 conducteurs de voiture de tourisme

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESV.G.106

Répartition des cyclistes selon la fréquence à laquelle ils ont les comportements suivants, 2021

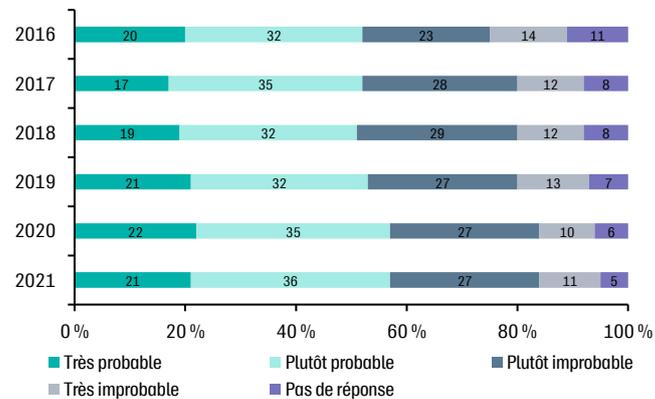


Échantillon: 646 cyclistes

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESV.G.107

Répartition des personnes selon leur estimation de la probabilité que les véhicules autonomes permettent de prévenir des accidents, 2016-2021



Échantillon 2021: 1258 personnes

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESV.G.108

Sport

Chaque année, quelque 430 000 personnes résidant en Suisse se blessent dans des accidents de sport sur le territoire helvétique ou à l'étranger. En moyenne 139 y laissent leur vie, dont 129 en Suisse et 10 à l'étranger. En outre, 49 personnes établies à l'étranger meurent dans un accident de sport en Suisse.



Aperçu

Évolution du nombre de blessés dans les accidents de sport selon le sport, 2005-2019

Sport	2005	2010	2015	2019	Ø 2015-2019
Jeux de balle					
Badminton	2 520	3 000	2 850	2 740	2 900
Basket-ball	8 010	7 830	8 660	8 960	8 760
Football	70 510	83 860	81 480	76 110	79 720
Handball	6 910	7 470	7 490	5 800	6 640
Hockey sur gazon, rink-hockey, uni-hockey	9 730	11 230	11 270	9 420	10 770
Squash	1 620	1 550	1 200	950	1 150
Tennis	4 550	5 050	5 420	5 510	5 330
Volley-ball	10 530	10 360	9 270	9 170	9 400
Autres jeux de balle	5 300	7 240	7 690	9 020	8 440
Total jeux de balle	119 680	137 590	135 330	127 680	133 110
Sports de montagne, randonnée					
Randonnée en montagne, randonnée	17 670	19 930	25 730	38 270	32 670
Autres sports de montagne	1 610	2 500	2 950	4 060	3 610
Total sports de montagne, randonnée	19 280	22 430	28 680	42 330	36 280
Sports aériens					
Parapente	470	770	880	870	950
Autres sports aériens	300	180	220	180	170
Total sports aériens	770	950	1 100	1 050	1 120
Cyclisme et sports sur roulettes					
Roller, patin à roulettes	9 800	6 660	6 230	6 460	5 730
VTT	6 680	8 310	8 990	14 070	11 690
Vélo classique (hors trafic routier)	5 130	5 870	6 100	5 230	5 480
Autres sports cyclistes et sports sur roulettes	6 130	9 900	10 380	14 710	12 820
Total cyclisme et sports sur roulettes	27 740	30 740	31 700	40 470	35 720
Gymnastique, athlétisme					
Gymnastique aux agrès	4 610	4 270	5 530	8 420	6 610
Gymnastique, fitness, aérobic	3 010	4 080	5 300	7 270	5 340
Course à pied, jogging	11 270	11 690	14 330	20 540	18 700
Athlétisme	1 640	1 400	1 000	1 080	1 090
Autre gymnastique	6 500	5 230	5 620	3 840	4 180
Total gymnastique, athlétisme	27 030	26 670	31 780	41 150	35 920
Sports aquatiques					
Baignade, natation	10 990	12 520	12 170	12 890	12 200
Navigation	2 620	2 720	2 370	3 390	2 830
Autres sports aquatiques	3 880	3 800	4 900	4 390	4 450
Total sports aquatiques	17 490	19 040	19 440	20 670	19 480
Sports d'hiver					
Hockey sur glace	5 000	5 400	5 020	5 830	5 140
Patinage, patinage artistique	4 000	3 450	3 920	3 680	3 790
Luge	8 400	7 710	6 260	6 630	6 290
Ski alpin	48 030	50 460	51 870	55 390	52 330
Ski de randonnée	530	840	850	980	970
Ski de fond	4 520	4 370	5 310	8 400	6 560
Snowboard	15 160	13 920	10 350	9 110	9 640
Autres sports d'hiver	4 260	5 150	4 480	5 130	5 140
Total sports d'hiver	89 900	91 300	88 060	95 150	89 860
Autres sports et jeux					
Sports de combat (y c. self-défense)	16 880	19 570	19 660	17 960	18 260
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	11 030	10 340	10 030	9 030	9 600
Sports équestres	7 580	8 410	7 970	8 580	8 000
Course de sport motorisé	6 710	7 190	8 180	8 000	7 690
Danse	1 950	3 310	3 910	3 770	3 820
Autres sports et jeux	32 570	30 430	30 620	29 540	30 110
Total autres sports et jeux	76 720	79 250	80 370	76 880	77 480
Total	378 610	407 970	416 460	445 380	428 970

Source: BPA, extrapolation

USPT.01

Âge, sexe

Blessés dans les accidents de sport selon le sport et l'âge, 0 2015-2019				
Sport	0-16	17-64	65+	Total
Jeux de balle				
Badminton	230	2 660	10	2 900
Basket-ball	2 150	6 550	60	8 760
Football	22 080	57 160	480	79 720
Handball	2 250	4 390	0	6 640
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	3 020	7 740	10	10 770
Squash	60	1 090	0	1 150
Tennis	300	4 920	110	5 330
Volley-ball	2 450	6 900	50	9 400
Autres jeux de balle	3 230	5 120	90	8 440
Total jeux de balle	35 770	96 530	810	133 110
Sports de montagne, randonnée				
Randonnée en montagne, randonnée	1 670	19 990	11 010	32 670
Autres sports de montagne	410	3 100	100	3 610
Total sports de montagne, randonnée	2 080	23 090	11 110	36 280
Sports aériens				
Parapente	0	930	20	950
Autres sports aériens	0	170	0	170
Total sports aériens	0	1 100	20	1 120
Cyclisme et sports sur roulettes				
Roller, patin à roulettes	2 600	3 020	110	5 730
VTT	1 590	9 770	330	11 690
Vélo classique (hors trafic routier)	1 430	3 010	1 040	5 480
Autres sports cyclistes et sports sur roulettes	9 020	3 600	200	12 820
Total cyclisme et sports sur roulettes	14 640	19 400	1 680	35 720
Gymnastique, athlétisme				
Gymnastique aux agrès	5 460	1 140	10	6 610
Gymnastique, fitness, aérobic	3 750	1 550	40	5 340
Course à pied, jogging	6 970	9 980	1 750	18 700
Athlétisme	860	230	0	1 090
Autre gymnastique	3 250	860	70	4 180
Total gymnastique, athlétisme	20 290	13 760	1 870	35 920
Sports aquatiques				
Baignade, natation	5 710	6 260	230	12 200
Navigation	400	2 280	150	2 830
Autres sports aquatiques	360	3 940	150	4 450
Total sports aquatiques	6 470	12 480	530	19 480
Sports d'hiver				
Hockey sur glace	1 260	3 830	50	5 140
Patinage, patinage artistique	320	3 090	380	3 790
Luge	860	5 190	240	6 290
Ski alpin	8 240	40 630	3 460	52 330
Ski de randonnée	0	870	100	970
Ski de fond	420	4 340	1 800	6 560
Snowboard	3 190	5 940	510	9 640
Autres sports d'hiver	250	4 420	470	5 140
Total sports d'hiver	14 540	68 310	7 010	89 860
Autres sports et jeux				
Sports de combat (y c. self-défense)	4 460	13 530	270	18 260
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	1 440	6 460	1 700	9 600
Sports équestres	3 010	4 900	90	8 000
Course de sport motorisé	1 160	6 400	130	7 690
Danse	1 540	2 090	190	3 820
Autres sports et jeux	16 130	12 650	1 330	30 110
Total autres sports et jeux	27 740	46 030	3 710	77 480
Total	121 530	280 700	26 740	428 970

Source: BPA, extrapolation

USPT.02

Blessés dans les accidents de sport selon le sport et le sexe, 0 2015-2019			
Sport	Hommes	Femmes	Total
Jeux de balle			
Badminton	2 030	870	2 900
Basket-ball	6 390	2 370	8 760
Football	65 380	14 340	79 720
Handball	4 230	2 410	6 640
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	8 170	2 600	10 770
Squash	960	190	1 150
Tennis	3 920	1 410	5 330
Volley-ball	4 520	4 880	9 400
Autres jeux de balle	6 360	2 080	8 440
Total jeux de balle	101 960	31 150	133 110
Sports de montagne, randonnée			
Randonnée en montagne, randonnée	13 840	18 830	32 670
Autres sports de montagne	2 410	1 200	3 610
Total sports de montagne, randonnée	16 250	20 030	36 280
Sports aériens			
Parapente	780	170	950
Autres sports aériens	120	50	170
Total sports aériens	900	220	1 120
Cyclisme et sports sur roulettes			
Roller, patin à roulettes	2 740	2 990	5 730
VTT	9 960	1 730	11 690
Vélo classique (hors trafic routier)	3 330	2 150	5 480
Autres sports cyclistes et sports sur roulettes	8 120	4 700	12 820
Total cyclisme et sports sur roulettes	24 150	11 570	35 720
Gymnastique, athlétisme			
Gymnastique aux agrès	1 510	5 100	6 610
Gymnastique, fitness, aérobic	1 150	4 190	5 340
Course à pied, jogging	12 290	6 410	18 700
Athlétisme	340	750	1 090
Autre gymnastique	980	3 200	4 180
Total gymnastique, athlétisme	16 270	19 650	35 920
Sports aquatiques			
Baignade, natation	3 860	8 340	12 200
Navigation	1 630	1 200	2 830
Autres sports aquatiques	4 110	340	4 450
Total sports aquatiques	9 600	9 880	19 480
Sports d'hiver			
Hockey sur glace	5 090	50	5 140
Patinage, patinage artistique	3 190	600	3 790
Luge	3 290	3 000	6 290
Ski alpin	26 500	25 830	52 330
Ski de randonnée	630	340	970
Ski de fond	3 460	3 100	6 560
Snowboard	6 700	2 940	9 640
Autres sports d'hiver	4 440	700	5 140
Total sports d'hiver	53 300	36 560	89 860
Autres sports et jeux			
Sports de combat (y c. self-défense)	14 220	4 040	18 260
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	5 640	3 960	9 600
Sports équestres	2 570	5 430	8 000
Course de sport motorisé	5 840	1 850	7 690
Danse	1 510	2 310	3 820
Autres sports et jeux	12 620	17 490	30 110
Total autres sports et jeux	42 400	35 080	77 480
Total	264 830	164 140	428 970

Source: BPA, extrapolation

USPT.40

Parties du corps blessées

Parties du corps blessées chez les assurés LAA dans les accidents de sport selon le sport (pour 100 blessés), Ø 2015-2019

Sport	Crâne, cerveau	Visage	Yeux	Tête, visage, cou ¹	Colonne vertébrale, moelle épinière	Tronc	Ceinture scapulaire, partie sup. bras	Avant-bras, coude	Poignet, main, doigt	Extrémités supérieures ¹	Hanche	Cuisse	Genou	Partie inf. jambe, cheville	Pied, orteil	Extrémités inférieures ¹	Autres ou plusieurs parties du corps ¹	Tout le corps (effets systémiques)
Jeux de balle																		
Badminton	0.0	2.6	2.3	0.9	1.6	3.2	5.1	1.2	5.3	0.0	0.7	3.0	17.4	52.0	5.6	3.2	0.0	0.5
Basket-ball	0.8	6.8	0.8	3.6	0.8	5.0	4.7	1.8	27.6	0.4	0.9	2.4	12.1	32.4	3.7	2.3	0.1	0.4
Football	1.2	4.5	0.8	2.7	1.3	7.2	6.0	1.9	10.3	0.1	0.9	7.2	19.2	30.7	9.1	3.7	0.1	0.7
Handball	2.5	7.4	2.6	3.2	1.0	5.1	6.2	3.6	24.2	0.0	0.9	4.5	19.3	20.3	5.3	2.6	0.0	0.9
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	2.1	4.7	3.7	4.2	1.8	8.1	6.4	3.2	11.3	0.0	1.2	3.7	17.7	31.1	5.6	2.6	0.0	0.9
Squash	1.3	6.5	7.0	7.0	1.3	7.0	10.9	2.6	3.5	0.0	1.3	2.2	15.6	28.7	5.7	7.4	0.0	0.9
Tennis	0.1	2.8	2.4	2.4	1.8	3.4	7.1	4.2	8.6	0.4	1.3	6.4	19.0	37.1	4.3	4.0	0.4	1.0
Volley-ball	0.9	2.1	0.8	1.3	2.4	4.4	8.0	2.3	28.8	0.1	0.4	2.7	15.6	28.5	4.7	2.5	0.0	0.4
Autres jeux de balle	1.8	6.7	2.6	3.7	1.7	6.4	9.9	3.3	24.4	0.0	1.3	3.9	14.2	21.0	4.5	2.6	0.2	0.6
Sports de montagne, randonnée																		
Randonnée en montagne, randonnée	0.8	2.4	0.7	2.9	2.0	9.4	9.3	6.3	10.1	0.4	0.8	1.9	18.0	39.5	4.6	4.6	1.7	2.8
Autres sports de montagne	1.4	2.1	0.4	2.7	3.9	10.0	11.9	4.5	19.3	0.5	0.9	3.4	15.8	27.9	9.6	3.0	1.0	2.5
Sports aériens																		
Parapente	3.5	2.0	0.0	4.0	23.5	19.6	6.7	6.7	8.0	0.7	2.0	5.4	14.7	28.9	8.7	1.4	4.6	4.7
Autres sports aériens	0.4	2.8	0.0	5.5	16.4	21.6	21.5	13.4	0.1	2.8	2.7	8.2	16.1	16.1	5.4	5.5	2.7	3.0
Cyclisme et sports sur roulettes																		
Roller, patin à roulettes	2.9	5.7	0.8	7.3	1.3	16.6	15.1	14.5	26.2	1.0	1.8	3.9	11.4	10.4	2.3	2.6	2.3	1.8
VTT	4.3	6.3	1.2	7.0	4.8	19.8	26.7	14.6	21.4	1.0	2.4	3.7	10.4	14.4	2.1	3.9	2.3	2.2
Vélo classique (hors trafic routier)	4.5	7.9	0.7	10.9	4.1	17.7	23.4	17.0	23.8	1.8	2.3	4.1	13.1	14.3	3.2	2.7	3.4	3.2
Autres sports cyclistes et sports sur roulettes	2.4	5.6	0.7	6.6	1.0	11.3	11.9	14.1	27.2	0.7	1.6	2.7	12.0	21.5	5.8	3.2	1.0	1.4
Gymnastique, athlétisme																		
Gymnastique aux agrès	0.9	2.2	0.5	5.2	9.8	11.7	8.9	1.5	13.3	0.0	0.2	2.4	12.7	26.2	11.7	3.4	0.0	0.9
Gymnastique, fitness, aérobic	1.1	4.5	0.4	4.2	5.4	10.7	15.8	4.1	14.3	0.6	0.4	4.4	10.2	17.4	9.6	3.6	0.4	0.8
Course à pied, jogging	0.3	2.1	1.2	2.1	0.9	5.5	5.6	3.2	8.0	0.2	0.9	4.4	18.8	46.4	6.6	6.2	0.7	1.7
Athlétisme	0.0	0.9	0.0	1.8	2.8	5.5	4.6	1.8	1.8	0.0	1.8	30.3	13.8	30.3	6.4	6.4	0.0	0.0
Autre gymnastique	0.9	2.9	0.9	2.7	2.7	9.2	5.8	2.5	12.3	0.0	1.1	4.5	18.4	30.0	8.7	4.0	0.2	1.3
Sports aquatiques																		
Baignade, natation	1.6	9.7	1.4	8.5	5.4	10.9	9.4	3.8	8.3	0.2	0.6	2.0	7.9	8.3	22.6	5.0	0.6	8.4
Navigation (non motorisée)	0.5	6.1	0.5	5.3	5.3	17.1	11.2	5.9	17.9	0.0	1.3	2.7	10.7	15.7	10.9	2.7	0.8	2.2
Autres sports aquatiques	1.6	6.9	0.7	5.1	4.0	14.5	9.8	3.4	11.2	0.7	0.5	3.6	10.0	13.3	12.5	5.7	0.4	10.5
Sports d'hiver																		
Hockey sur glace	4.9	12.6	0.9	6.0	3.7	12.8	14.2	5.8	13.3	0.2	0.9	4.9	13.0	10.7	3.7	1.0	0.1	0.4
Patinage, patinage artistique	5.1	6.6	0.7	8.5	3.2	15.4	14.4	18.0	16.6	1.0	2.2	1.7	12.2	8.8	0.2	0.2	0.5	0.5
Luge	2.2	2.6	0.4	5.6	6.1	17.0	10.9	2.4	10.4	0.0	0.8	2.9	27.6	23.4	3.3	2.0	0.6	0.9
Ski alpin	3.3	2.6	0.4	5.7	5.6	13.9	23.9	3.0	12.3	0.4	1.6	3.9	31.2	14.5	0.6	1.5	0.5	1.4
Ski de randonnée	1.4	3.3	1.6	4.4	5.0	7.2	18.0	4.4	10.4	1.1	0.0	4.9	32.2	21.3	2.7	2.2	1.0	3.4
Ski de fond	1.3	2.9	0.8	3.4	8.2	26.8	22.4	3.9	18.2	0.0	2.9	6.6	12.6	5.5	1.3	0.3	0.3	0.5
Snowboard	5.2	2.3	0.3	6.6	7.1	21.0	25.1	9.0	12.6	0.5	1.3	1.7	13.3	8.2	1.7	0.7	0.6	0.9
Autres sports d'hiver	2.3	3.9	0.2	7.3	5.4	16.0	13.9	9.3	13.3	0.6	1.5	4.6	21.4	12.6	2.1	1.7	0.9	1.2
Divers sports et jeux																		
Sports de combat (y c. self-défense)	1.2	7.2	2.3	5.3	1.9	12.0	9.5	4.3	18.1	0.0	0.7	3.3	15.5	12.8	9.8	2.3	0.1	0.8
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	1.0	4.8	3.5	3.9	1.6	5.5	12.2	3.2	20.6	0.3	0.3	4.5	10.9	23.2	6.1	4.5	0.3	2.6
Sports équestres	9.8	3.3	0.9	10.4	11.7	31.8	13.5	4.4	13.2	0.9	4.0	2.8	10.9	15.0	5.9	2.6	2.1	1.7
Course de sport motorisé	6.0	2.1	0.5	6.0	11.9	42.9	14.8	6.4	11.7	1.4	3.6	3.6	7.4	11.7	4.3	3.3	1.2	2.6
Danse	0.0	1.3	0.6	1.9	1.9	7.0	7.0	2.5	12.1	0.6	1.9	8.3	22.3	26.1	7.6	2.5	0.0	0.6
Autres sports et jeux	1.3	5.6	2.8	4.3	1.8	9.8	9.9	3.9	16.6	0.1	1.1	3.3	11.1	24.7	7.1	4.4	0.7	3.5
Total	2.2	4.5	1.0	4.6	3.5	11.5	12.4	4.4	13.7	0.3	1.2	4.5	17.9	23.3	6.3	3.2	0.6	1.8

¹ Non spécifié plus précisément

Source: SSAA, statistique LAA

USPT.05

Tués

Tués dans les accidents de sport survenus en Suisse selon le sport, le pays de résidence et le sexe de la victime, Ø 2012-2021¹

Sport	Suisse			Étranger			Total		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Sports de montagne									
Randonnée en montagne, randonnée	30	12	42	6	2	9	37	14	51
Alpinisme	6	1	8	13	2	15	20	3	23
Escalade	2	<1	3	1	<1	1	3	1	4
Autres sports de montagne	1	<1	1	1	<1	1	1	<1	2
Total sports de montagne	39	14	53	21	4	25	60	18	79
Sports d'hiver									
Ski de randonnée	11	1	12	4	1	5	14	3	17
Ski hors-piste	4	<1	4	2	1	3	6	1	7
Ski alpin	3	1	4	1	<1	1	4	1	5
Raquette	1	<1	1	<1	<1	1	2	<1	2
Snowboard hors-piste	1	0	1	1	0	1	2	0	2
Luge	<1	<1	<1	0	0	0	<1	<1	<1
Snowboard	<1	<1	<1	<1	0	<1	<1	<1	<1
Snowboard de randonnée	<1	<1	<1	<1	0	<1	<1	<1	1
Ski de fond	<1	<1	<1	0	0	0	<1	<1	<1
Autres sports d'hiver	<1	0	<1	0	0	0	<1	0	<1
Total sports d'hiver	21	3	24	8	2	10	29	5	35
Sports aquatiques									
Baignade, natation	16	3	20	3	<1	3	19	4	23
Navigation	2	1	3	1	0	1	3	1	3
Plongée	2	<1	3	<1	0	<1	3	<1	3
Autres sports aquatiques	1	0	1	<1	0	<1	1	0	1
Total sports aquatiques	22	4	26	5	<1	5	26	5	31
Sports aériens									
Parapente	7	<1	7	1	0	1	8	<1	8
Base jump	1	<1	1	5	<1	6	7	<1	7
Vol à voile	1	<1	1	0	0	0	1	<1	1
Autres sports aériens	1	0	1	<1	0	<1	1	0	1
Total sports aériens	10	1	11	7	<1	7	17	1	18
Autres sports									
Promenade	3	1	4	<1	0	<1	3	1	4
Chasse	3	0	3	0	0	0	3	0	3
VTT	2	<1	3	1	0	1	3	<1	3
Pêche	2	0	2	<1	0	<1	2	0	2
Sports équestres	<1	1	1	0	0	0	<1	1	1
Autres	3	<1	3	<1	0	<1	3	<1	3
Total autres sports	12	3	15	1	0	1	12	3	16
Total	104	25	129	42	7	49	145	32	178

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne, moniteurs de ski) et militaires exclus.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.16

Tués dans les accidents de sport survenus en Suisse selon le groupe de sports et l'âge de la victime, Ø 2012-2021¹

Groupe de sports	0-16	17-25	26-45	46-64	65+	Total
Sports de montagne	2	7	21	27	21	79
Sports d'hiver	1	5	13	12	3	35
Sports aquatiques	3	6	9	5	7	31
Sports aériens	<1	1	10	6	1	18
Autres	1	<1	4	6	4	16
Total	8	20	57	57	36	178

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne, moniteurs de ski) et militaires exclus.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.36

Tués dans les accidents de sport survenus en Suisse selon le groupe de sports et le pays de résidence de la victime, 2021 / Ø 2012-2021¹

Groupe de sports	2021			Ø 2012-2021		
	Suisse	Étranger	Total	Suisse	Étranger	Total
Sports de montagne	74	19	93	53	25	79
Sports d'hiver	30	4	34	24	10	35
Sports aquatiques	26	4	30	26	5	31
Sports aériens	9	5	14	11	7	18
Autres	12	1	13	15	1	16
Total	151	33	184	129	49	178

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne, moniteurs de ski) et militaires exclus.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.37

Sports aquatiques

Évolution du nombre de tués dans les accidents de sports aquatiques survenus en Suisse selon le sport, 2012-2021¹

Année	Baignade, natation	Navigation (non motorisée)	Plongée	Autres sports aquatiques	Total
2012	19	5	6	1	31
2013	28	0	3	2	33
2014	8	2	2	0	12
2015	34	4	4	1	43
2016	30	6	4	2	42
2017	19	2	1	1	23
2018	23	4	5	2	34
2019	21	5	2	1	29
2020	24	3	0	2	29
2021	22	3	4	1	30
Ø 2012-2021	23	3	3	1	31

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Accidents professionnels (p. ex. moniteurs de plongée, guides de rafting) et militaires exclus.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.45

Tués dans les accidents de sports aquatiques survenus en Suisse selon le sport, l'âge, le sexe et le pays de résidence de la victime, Σ 2012-2021¹

Âge	Baignade, natation	Navigation (non motorisée)	Plongée	Autres sports aquatiques	Total
0-9	10	1	0	0	11
10-19	33	2	0	1	36
20-29	65	4	4	0	73
30-39	30	5	7	3	45
40-49	14	3	8	3	28
50-59	16	5	7	2	30
60-69	15	6	4	0	25
70+	38	8	1	4	51
Non connu	7	0	0	0	7

Sexe	Baignade, natation	Navigation (non motorisée)	Plongée	Autres sports aquatiques	Total
Hommes	192	27	28	13	260
Femmes	36	7	3	0	46

Pays de résidence	Baignade, natation	Navigation (non motorisée)	Plongée	Autres sports aquatiques	Total
Suisse	195	26	27	9	257
Étranger	33	8	4	4	49
Total	228	34	31	13	306

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Accidents professionnels (p. ex. guides de rafting) et militaires exclus.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.46

Tués dans les accidents de navigation (non motorisée) survenus en Suisse selon le lieu de l'accident et le type d'embarcation, Σ 2012-2021¹

Lieu	Canoë, kayak	Canot pneumatique, raft	Bateau à voile	Autres types d'embarcation	Total
Plan d'eau	2	3	8	4	17
Eaux vives	9	7	0	1	17
Total	11	10	8	5	34

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Accidents professionnels (p. ex. guides de rafting) et militaires exclus.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.47

Taux de port du gilet de sauvetage à bord des embarcations, selon le type d'embarcation et l'âge, en pour cent, 2018/2020

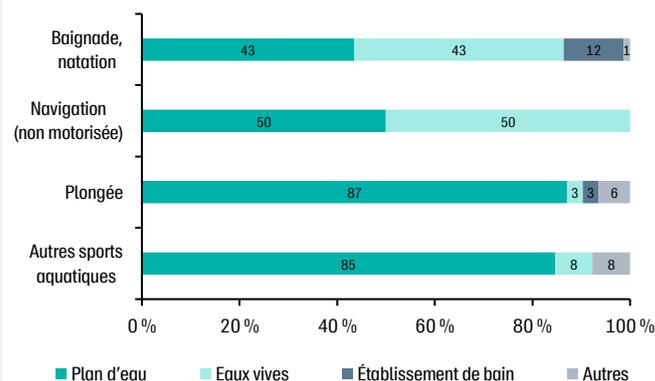
Type d'embarcation	2018	2020
Bateau à moteur	5	4
Bateau à voile	20	18
Canot pneumatique	23	15
Canoë, kayak	53	53
Bateau à rames	13	10
Pédalo	10	28
Tous les types d'embarcations	13	14

Âge	2018	2020
0-4	60	88
5-12	46	62
13-17	16	28
18-44	13	11
45-60	6	12
61+	2	3
Tous âges confondus	13	14

Source: BPA, relevé sur le port du gilet de sauvetage à bord des embarcations

USPT.52

Répartition des tués dans les accidents de sports aquatiques survenus en Suisse, selon le sport et le lieu de l'accident, Ø 2012-2021

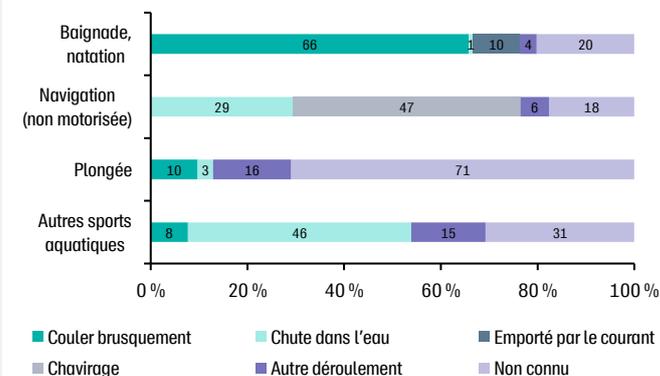


Tués Ø 2012-2021: 31 (résidents suisses et étrangers), accidents professionnels et militaires exclus

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.29

Répartition des tués dans les accidents de sports aquatiques survenus en Suisse, selon le sport et le déroulement de l'accident, Ø 2012-2021



Tués Ø 2012-2021: 31 (résidents suisses et étrangers), accidents professionnels et militaires exclus

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.30

Sports de montagne

Évolution du nombre de tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le sport, 2012-2021¹

Année	Randonnée en montagne, randonnée	Alpinisme	Escalade	Autres sports de montagne ²	Total
2012	29	22	5	2	58
2013	45	27	2	1	75
2014	40	16	1	0	57
2015	65	27	3	1	96
2016	46	26	3	0	75
2017	56	22	2	0	80
2018	54	20	9	0	83
2019	58	16	3	1	78
2020	55	23	5	9	92
2021	62	28	2	1	93
Ø 2012-2021	51	23	4	2	79

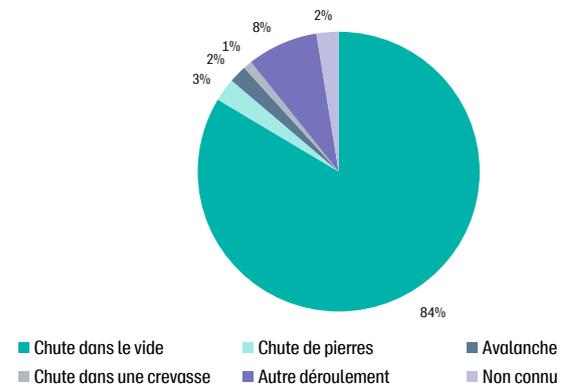
¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne) et militaires exclus.

² Canyoning, escalade sur glace

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.30

Répartition des tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le déroulement de l'accident, Ø 2012-2021

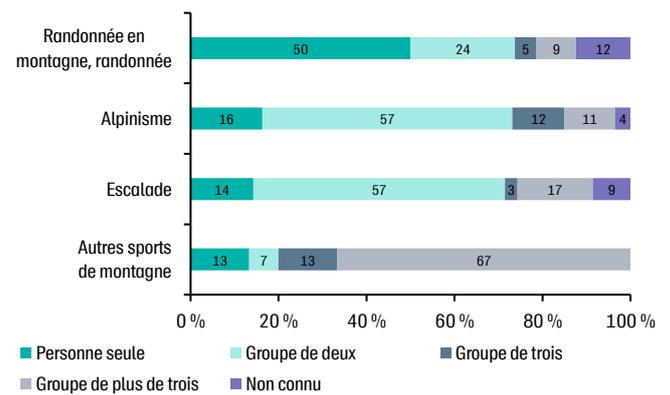


Tués Ø 2012-2021: 79 (résidents suisses et étrangers), accidents professionnels et militaires exclus

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.21

Répartition des tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le sport et la taille du groupe, Ø 2012-2021



Tués Ø 2012-2021: 79 (résidents suisses et étrangers), accidents professionnels et militaires exclus

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.22

Tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le sport, l'âge, le sexe et le pays de résidence de la victime, Σ 2012-2021¹

	Randonnée en montagne, randonnée	Alpinisme	Escalade	Autres sports de montagne ²	Total
Âge					
0-9	2	0	1	0	3
10-19	12	5	0	0	17
20-29	48	47	10	3	108
30-39	45	46	8	3	102
40-49	58	51	2	6	117
50-59	106	49	8	1	164
60-69	100	24	3	2	129
70+	133	5	3	0	141
Non connu	6	0	0	0	6
Sexe					
Hommes	365	196	30	13	604
Femmes	145	31	5	2	183
Pays de résidence					
Suisse	423	78	26	6	533
Étranger	87	149	9	9	254
Total	510	227	35	15	787

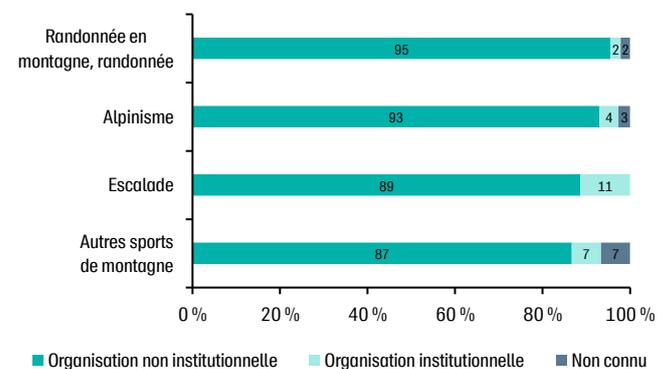
¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne) et militaires exclus.

² Canyoning, escalade sur glace

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.31

Répartition des tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le sport et la forme d'organisation, Ø 2012-2021



Tués Ø 2012-2021: 79 (résidents suisses et étrangers), accidents professionnels et militaires exclus

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.24

Avalanches

Évolution du nombre de tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport, 2012-2021¹

Année	Ski de randonnée	Snowboard de randonnée	Ski hors-piste	Snowboard hors-piste	Raquette	Alpinisme	Randonnée en montagne	Autre sport de montagne	Total
2012	9	0	4	1	0	0	0	0	14
2013	14	1	6	1	2	1	0	0	25
2014	8	0	4	0	0	3	1	0	16
2015	18	0	8	2	1	1	1	0	31
2016	15	0	3	0	0	1	0	0	19
2017	5	2	2	2	3	1	0	0	15
2018	14	0	5	0	0	0	1	0	20
2019	16	1	1	2	0	0	1	1	22
2020	9	0	1	1	0	1	0	0	12
2021	4	0	14	2	0	2	2	0	24
Ø 2012-2021	11	<1	5	1	1	1	1	<1	20

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne, moniteurs de ski) et militaires exclus.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.41

Tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport, l'âge, le sexe et le pays de résidence de la victime, Σ 2012-2021¹

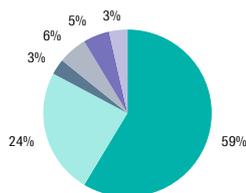
	Ski ou snowboard de randonnée	Ski ou snowboard hors-piste	Raquette	Autres sports	Total
Âge					
0-9	0	0	0	0	0
10-19	0	6	0	0	6
20-29	24	16	1	4	45
30-39	33	17	1	4	55
40-49	20	7	1	5	33
50-59	29	10	2	1	42
60-69	8	1	1	3	13
70+	2	2	0	0	4
Sexe					
Hommes	100	52	5	16	173
Femmes	16	7	1	1	25
Pays de résidence					
Suisse	84	37	4	10	135
Étranger	32	22	2	7	63
Total	116	59	6	17	198

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne, moniteurs de ski) et militaires exclus.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.28

Répartition des tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport, Ø 2012-2021



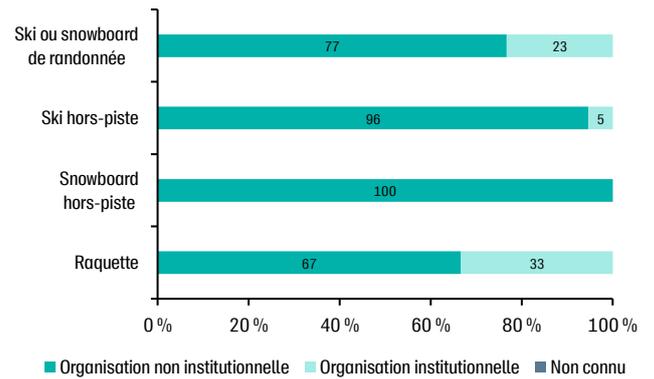
■ Ski ou snowboard de randonnée
■ Raquette
■ Alpinisme
■ Ski hors-piste
■ Snowboard hors-piste
■ Autres sports

Tués Ø 2012-2021: 20 (résidents suisses et étrangers)

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.20

Répartition des tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport et la forme d'organisation, Ø 2012-2021

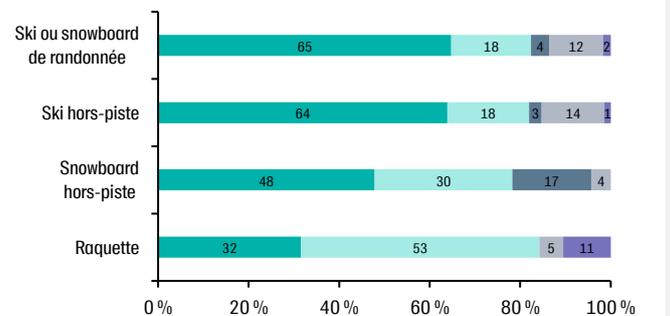


Tués Ø 2012-2021: 20 (résidents suisses et étrangers)

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.26

Répartition des tués dans les accidents de sports de neige pratiqués hors des pistes, selon le sport et le déroulement (accidents survenus en Suisse), Ø 2012-2021



■ Avalanche
■ Chute dans le vide
■ Chute dans une crevasse
■ Autre déroulement
■ Non connu

Tués Ø 2012-2021: 35 (résidents suisses et étrangers)

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.25

Parties du corps blessées et types de blessures chez les assurés LAA victimes d'un accident de VTT (pour 100 blessures), Ø 2015-2019

Type de blessures	Partie du corps blessée																		
	Crâne, cerveau	Visage	Yeux	Tête, visage, cou ¹	Colonne vertébrale, moelle épinière	Tronc	Ceinture scapulaire, partie sup. bras	Avant-bras, coude	Poignet, main, doigt	Extrémités supérieures ¹	Hanche	Cuisse	Genou	Partie inf. jambe, cheville	Pied, orteil	Extrémités inférieures ¹	Autres et plusieurs parties du corps ¹	Tout le corps (effets systémiques)	Total
Fracture	0.2	1.8	0.0	0.0	0.8	2.1	4.3	2.3	3.2	0.1	0.0	0.2	0.0	0.8	0.5	0.0	0.0	0.0	16.3
Dislocation, luxation	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.2	0.4	0.1	0.0	0.0	0.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3
Distorsion, entorse, claquage	0.0	0.0	0.0	0.1	2.3	0.1	4.0	0.2	4.8	0.0	0.1	0.6	1.9	1.9	0.2	0.1	0.0	0.0	16.2
Traumatisme intracrânien, interne ou de la moelle épinière	2.4	0.0	0.0	0.1	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	3.5
Plaie ouverte	0.0	2.3	0.3	0.4	0.0	0.3	0.3	1.7	0.7	0.0	0.0	0.1	1.0	1.4	0.2	0.1	0.0	0.0	8.7
Contusion	0.0	1.1	0.3	3.5	0.0	9.0	7.0	4.4	4.7	0.3	1.3	1.3	3.6	4.0	0.5	1.6	1.2	0.0	43.9
Autres	0.0	0.0	0.1	0.5	0.1	1.0	1.1	0.5	1.0	0.1	0.0	0.0	0.7	0.0	0.6	0.1	1.4	0.0	7.2
Total	2.6	5.5	0.7	4.5	3.2	13.4	19.0	9.2	14.9	0.6	1.5	2.3	7.4	8.8	1.4	2.3	1.3	1.4	100.0

¹ Non spécifié plus précisément

Source: SSAA, statistique LAA

USPT.48

Taux de port des équipements de protection lors de la pratique du VTT, selon l'infrastructure et l'équipement, en pour cent, 2017/2019/2021

Équipement de protection	Pistes			Itinéraires		
	2017	2019	2021	2017	2019	2021
Casque	97	97	98	90	83	87
Gants	88	77	88	72	49	50
Lunettes	78	83	81	84	82	77
Protège-tibias	27	20	16	3	1	1
Genouillères	67	61	65	15	14	8
Coudières	42	32	35	7	5	3
Épaulières	32	29	18	6	1	0
Protection dorsale	60	54	49	28	27	14
Protège-poitrine	36	33	19	8	1	1
Protège-nuque	14	10	3	1	0	0

Échantillon: 2017: 1408 personnes observées/interrogées; 2019: 2383; 2021: 3102

Source: BPA, relevé sur le port des EPI lors de la pratique du VTT

USPT.51

Évolution du nombre de vététistes tués selon le sexe de la victime (accidents survenus en Suisse), 2012-2021¹

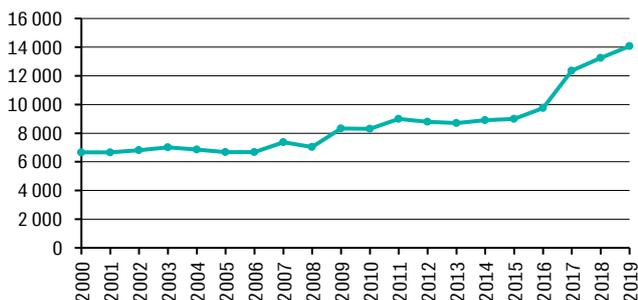
Année	Hommes	Femmes	Total
2012	2	0	2
2013	3	0	3
2014	2	0	2
2015	2	1	3
2016	0	0	0
2017	1	0	1
2018	4	0	4
2019	2	0	2
2020	5	3	8
2021	5	0	5
Total	26	4	30

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Accidents professionnels et militaires exclus.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.49

Évolution du nombre de vététistes blessés, 2000-2019



Source: BPA, extrapolation

USP.G.31

Vététistes tués selon leur âge et le déroulement de l'accident (accidents survenus en Suisse), Σ 2012-2021¹

Âge	Chute dans le vide	Chute de plain-pied	Collision avec un objet fixe	Collision avec un objet en mouvement	Non connu	Total
0-16	0	0	0	0	0	0
17-25	0	0	0	0	0	0
26-45	7	1	0	0	0	8
46-64	10	4	0	0	2	16
65+	3	2	0	0	0	5
Non connu	1	0	0	0	0	1
Total	21	7	0	0	2	30

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Accidents professionnels et militaires exclus.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.50

Sports de neige

Évolution du pourcentage de blessés dans les sports de neige victimes de blessures à la tête selon le sport (accidents survenus en Suisse), 2013-2022^{1, 2}

Saison d'hiver	Ski	Snowboard	Autres sports de neige	Tous les sports de neige
2012/13	14	16	16	14
2013/14	12	14	17	13
2014/15	13	15	16	13
2015/16	13	15	16	14
2016/17	14	14	14	14
2017/18	14	16	17	14
2018/19	13	15	14	14
2019/20	12	14	13	13
2020/21	13	16	15	14
2021/22	15	16	17	15

¹ Échantillon: 86 289 skieurs, 18 132 snowboarders, 6443 pratiquants d'autres sports de neige

² Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: BPA, statistique des transports de blessés dans les sports de neige USPT.08

Évolution du pourcentage de blessés dans les sports de neige victimes d'une collision avec autrui selon le sport (accidents survenus en Suisse), 2013-2022^{1, 2}

Saison d'hiver	Ski	Snowboard	Autres sports de neige	Tous les sports de neige
2012/13	7	3	4	6
2013/14	7	4	5	6
2014/15	7	4	7	6
2015/16	7	4	5	6
2016/17	8	3	5	7
2017/18	7	4	6	6
2018/19	8	4	5	7
2019/20	7	4	3	6
2020/21	6	3	4	5
2021/22	7	3	4	6

¹ Échantillon: 86 289 skieurs, 18 132 snowboarders, 6443 pratiquants d'autres sports de neige

² Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: BPA, statistique des transports de blessés dans les sports de neige USPT.09

Évolution du pourcentage de blessés dans les sports de neige selon le sport et le lieu de l'accident (accidents survenus en Suisse), 2018-2022^{1, 2}

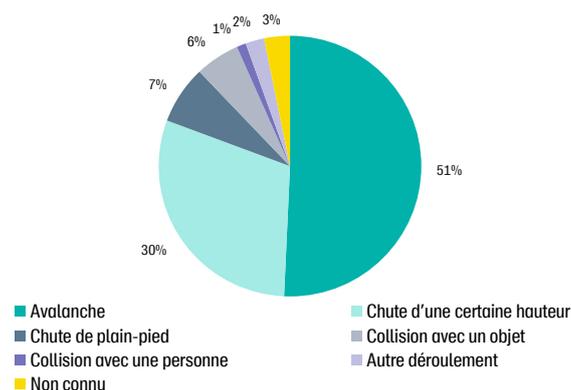
Saison d'hiver	Piste	Domaine hors-piste	Snowpark	Autre lieu	Total
Ski					
2017/18	84	3	5	8	100
2018/19	82	3	6	9	100
2019/20	85	3	4	8	100
2020/21	85	4	6	6	100
2021/22	86	3	5	7	100
Snowboard					
2017/18	76	3	14	7	100
2018/19	74	3	15	8	100
2019/20	78	3	12	7	100
2020/21	73	3	18	5	100
2021/22	76	3	15	5	100

¹ Échantillon: 47 090 skieurs, 9109 snowboarders

² Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: BPA, statistique des transports de blessés dans les sports de neige USPT.43

Répartition des tués dans les accidents de sports de neige survenus en Suisse, selon le déroulement de l'accident, Ø 2012-2021

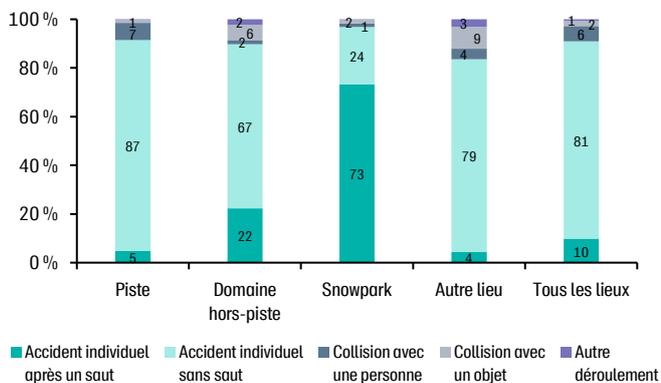


Tués Ø 2012-2021: 35 (résidents suisses et étrangers)

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.07.1

Répartition des blessés dans les accidents de sports de neige survenus en Suisse, selon le lieu et le déroulement de l'accident, Ø saisons d'hiver 2013-2022¹

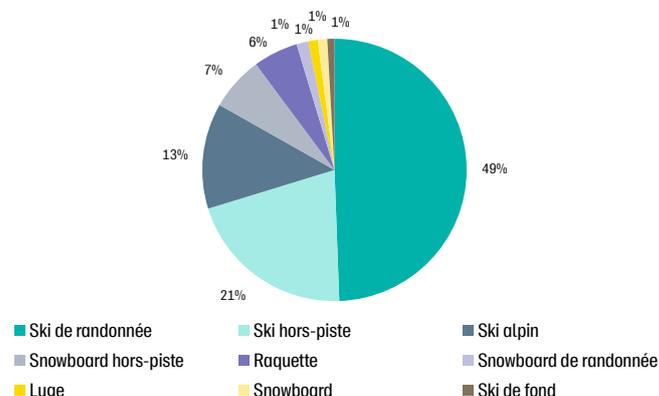


¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: BPA, statistique des transports de blessés dans les sports de neige

USP.G.27

Répartition des tués dans les accidents de sports de neige survenus en Suisse, selon le sport, Ø 2012-2021



Tués Ø 2012-2021: 35 (résidents suisses et étrangers)

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.07.2

Évolution du taux de port du casque dans les sports de neige selon l'âge, en pour cent, 2003-2022

Saison d'hiver	0-17	18-25	26-45	46-64	65+	Tous âges confondus
2002/03	44	14	7	1	0	16
2006/07	79	45	39	31	27	51
2007/08	87	57	49	44	31	58
2008/09	90	60	57	54	53	64
2009/10	95	76	67	69	66	76
2010/11	96	72	76	74	69	81
2011/12	97	84	77	81	76	84
2012/13	98	89	82	82	84	87
2013/14	99	88	86	86	82	89
2014/15	99	90	85	87	85	90
2015/16	99	93	89	91	87	92
2018/19	99	94	91	92	91	93
2021/22	99	96	94	93	87	95

Échantillon 2021/22: 4859 personnes observées

Source: BPA, relevé sur le port des EPI dans les sports de neige

VSPT.10.1

Évolution du taux de port du casque dans les sports de neige, selon le sexe, la région et le sport, en pour cent, 2003-2022

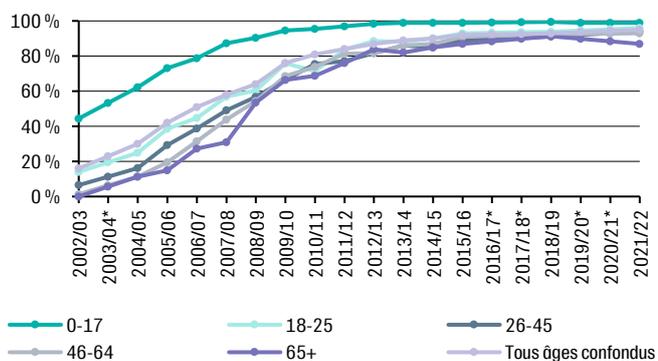
Saison d'hiver	Hommes	Femmes	Suisse alémanique	Suisse romande	Ski	Snow-board
2002/03	17	14	17	13	14	20
2006/07	51	50	54	39	48	62
2007/08	57	58	63	44	55	70
2008/09	62	68	71	45	63	72
2009/10	74	78	81	56	75	79
2010/11	79	83	85	67	80	82
2011/12	83	87	89	71	84	84
2012/13	87	88	91	76	87	89
2013/14	88	92	93	78	89	89
2014/15	89	92	94	80	90	89
2015/16	91	95	95	85	93	92
2018/19	91	95	95	88	93	92
2021/22	93	97	97	88	95	92

Échantillon 2021/22: 4859 personnes observées

Source: BPA, relevé sur le port des EPI dans les sports de neige

VSPT.10.2

Évolution du taux de port du casque dans les sports de neige selon l'âge, saisons d'hiver 2003-2022



* Pas de relevé. Les taux de port sont des moyennes des saisons précédente et suivante.
Échantillon 2021/22: 4859 personnes observées

Source: BPA, relevé sur le port des EPI dans les sports de neige

VSPT.G.12

Évolution du comportement relatif aux mesures de protection individuelle dans les sports de neige, en pour cent, 2003-2022

Saison d'hiver	Lunettes (de correction, de protection, de ski)	Protection dorsale, veste de protection	Test et réglage des fixations par un professionnel	Protège-poignets
Ski				
2002/03	...	2	52	...
2004/05	95	3	47	...
2006/07	96	7	50	...
2007/08	93	6	47	...
2008/09	97	13	...	...
2009/10	97	13	59	...
2010/11	...	12	...	...
2011/12	...	14	...	...
2012/13	...	11	...	...
2013/14	...	14	...	...
2014/15	...	13	...	...
2015/16	...	12	...	...
2018/19	...	12	...	...
2021/22	...	15	...	...

Snowboard

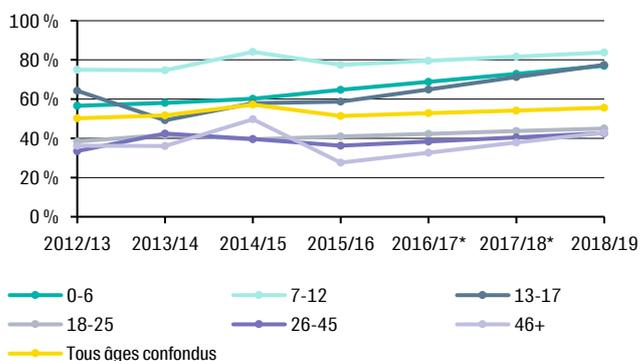
2002/03	...	7	...	37
2004/05	93	21	...	40
2006/07	90	38	...	42
2007/08	90	41	...	39
2008/09	98	38	...	36
2009/10	99	49	...	27
2010/11	...	40	...	...
2011/12	...	44	...	33
2012/13	...	39	...	31
2013/14	...	42	...	28
2014/15	...	44	...	25
2015/16	...	40	...	25
2018/19	...	37	...	24
2021/22	...	37	...	11

Échantillon 2021/22: 4859 personnes interrogées

Source: BPA, relevé sur le port des EPI dans les sports de neige

VSPT.11

Évolution du taux de port du casque lors de la pratique de la luge, selon l'âge, saisons d'hiver 2013-2019



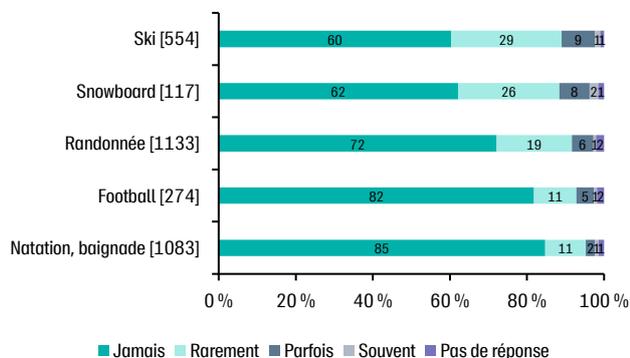
* Pas de relevé. Les taux de port sont des moyennes des saisons précédente et suivante.
Échantillon 2018/19: 3919 personnes observées

Source: BPA, relevé sur le port des EPI dans les sports de neige

VSPT.G.13

Comportements déclarés

Répartition des personnes selon la fréquence à laquelle elles pratiquent les sports suivants sous l'influence de l'alcool, 2020

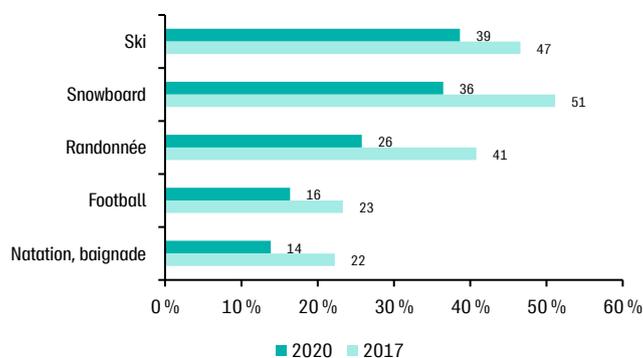


Échantillon: nombre de personnes pratiquant le sport concerné indiqué entre crochets

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESP.G.71

Proportion des personnes qui pratiquent rarement, parfois ou souvent les sports suivants sous l'influence de l'alcool, 2017 et 2020

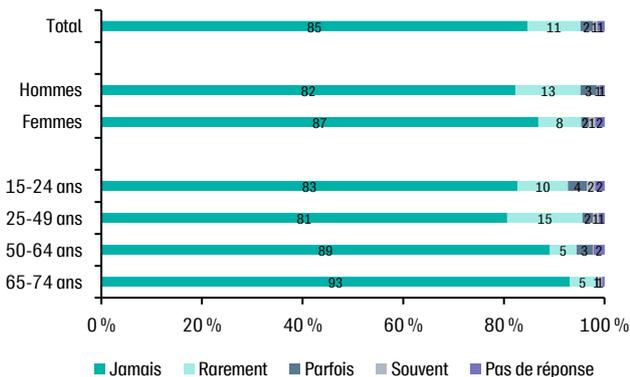


Échantillon: 1375 personnes en 2020, 1460 en 2017. Les proportions sont calculées en considérant les personnes qui pratiquent parfois ou souvent le sport concerné.

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESP.G.74

Répartition des sondés, pour chaque sexe et pour différentes classes d'âge, selon la fréquence à laquelle ils nagent ou se baignent sous l'influence de l'alcool, 2020

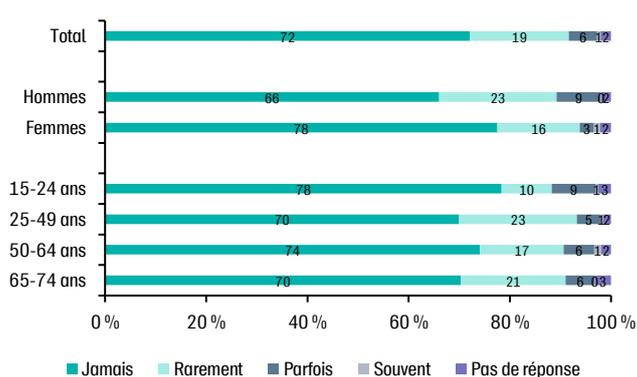


Échantillon: 1083 personnes nageant ou se baignant au moins parfois

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESP.G.72

Répartition des personnes, pour chaque sexe et pour différentes classes d'âge, selon la fréquence à laquelle elles randonnent sous l'influence de l'alcool, 2020

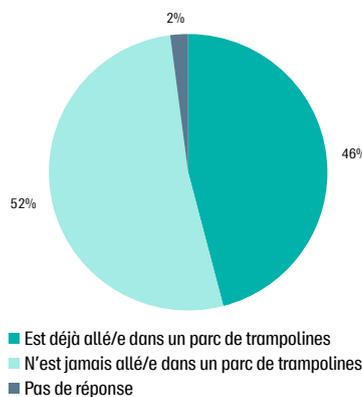


Échantillon: 1133 personnes faisant au moins parfois de la randonnée

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESP.G.75

Proportion des personnes qui sont déjà allées dans un parc de trampolines avec des enfants, 2020

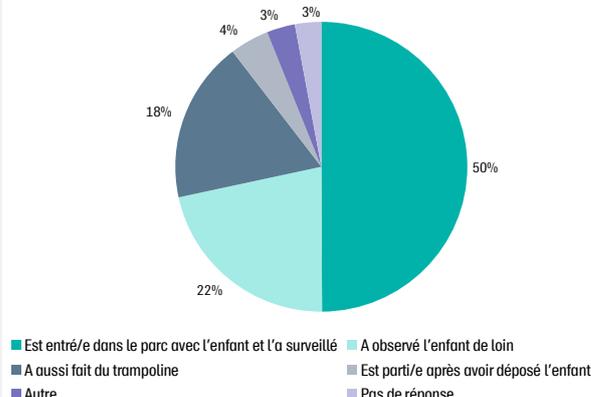


Échantillon: 466 personnes ayant ou gardant des enfants

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESP.G.73

Répartition des personnes selon l'activité effectuée pendant que l'enfant était dans le parc de trampolines, 2020



Échantillon: 211 personnes qui sont déjà allées avec des enfants dans un parc de trampolines

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESP.G.76

Habitat et loisirs

Chaque année, en Suisse, 570 000 personnes se blessent durant leurs loisirs (hors trafic routier et activités sportives), et plus de 2000 perdent la vie. La moitié environ des accidents se produisent à la maison. Un accident causant des blessures sur 2 et 4 accidents mortels sur 5 consistent dans des chutes. Les noyades et les asphyxies sont elles aussi lourdes de conséquences: elles occasionnent quelque 160 décès par an.



Aperçu

Évolution du nombre de blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, 2005-2019

Déroulement de l'accident	2005	2010	2015	2019	Ø 2015-2019
Action d'une force non pénétrante					
Accident avec un moyen de transport	13 050	15 520	15 080	15 450	15 220
Contact avec un animal	4 870	4 400	4 460	4 630	4 550
Contact avec un objet	46 280	41 120	44 090	42 270	43 150
Contact avec une personne	14 090	13 430	14 200	14 390	14 250
Coincement, écrasement	13 290	13 560	13 540	13 810	13 680
Chute de plain-pied	155 240	169 620	177 720	177 400	173 790
Chute d'une certaine hauteur	57 990	52 180	55 330	53 980	54 830
Chute dans les escaliers, d'une marche	47 380	49 850	53 180	53 610	52 840
Autre chute	5 870	5 870	5 870	5 870	5 870
Autre action d'une force non pénétrante	15 740	17 200	17 860	17 580	17 780
Total action d'une force non pénétrante	373 800	382 750	401 330	398 990	395 960
Action d'une force pénétrante, transperçante					
Coupure, griffure, déchirure, segmentation	46 300	48 470	49 300	50 330	50 480
Perforation par un objet	6 250	6 250	6 250	6 250	6 250
Morsure, piqure par un animal	43 800	41 810	44 880	45 360	44 990
Total action d'une force pénétrante, transperçante	96 350	96 530	100 430	101 940	101 720
Mécanismes thermiques					
Contact avec un liquide ou objet brûlant	4 010	4 220	4 530	4 490	4 590
Autre mécanisme thermique	3 240	3 300	3 460	3 290	3 380
Total mécanismes thermiques	7 250	7 520	7 990	7 780	7 970
Autres mécanismes					
Atteinte à la respiration	3 860	3 720	3 610	3 880	3 640
Intoxication, brûlure chimique	12 410	11 600	10 860	12 000	11 360
Surcharge	14 400	15 100	14 480	16 140	15 040
Influences naturelles	1 380	1 110	940	1 220	1 050
Corps étranger dans les yeux, le nez, la bouche, les oreilles	3 960	4 230	4 080	4 310	4 090
Autres	32 650	31 430	29 790	32 120	30 890
Total autres mécanismes	68 660	67 190	63 760	69 670	66 070
Total	546 060	553 990	573 510	578 380	571 720

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.02

Évolution du nombre de blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le lieu de l'accident, 2005-2019

Lieu de l'accident	2005	2010	2015	2019	Ø 2015-2019
Habitat privé					
Cuisine	36 730	39 450	41 500	43 350	42 110
Salon, chambre à coucher	63 140	63 540	67 510	65 440	65 510
Salle de bains, toilettes	14 760	16 240	16 890	16 740	16 630
Escalier intérieur	22 910	23 860	25 240	24 370	24 670
Autre espace d'habitation intér.	21 990	21 900	23 060	22 640	23 110
Aire de jeux	1 620	1 340	1 550	1 530	1 510
Jardin, piscine de jardin	43 000	45 640	46 570	47 100	46 750
Route d'accès, place de stationnement, garage	19 100	19 980	20 560	20 460	20 350
Autre espace d'habitation extér.	20 540	20 380	21 730	22 060	21 610
Autre espace de l'habitat privé	320	390	440	440	420
Total habitat privé	244 110	252 720	265 050	264 130	262 670
Établissements de séjour					
Home, établissement militaire	9 270	8 330	7 760	9 160	8 210
Établissement médical	6 820	6 300	6 650	6 550	6 600
Total établissements de séjour	16 090	14 630	14 410	15 710	14 810
Lieu de formation, école					
École, université	10 770	10 790	10 250	10 950	10 820
Structure d'accueil de jour pour enfants, école enfantine	1 750	1 840	1 670	1 730	1 760
Installation sportive	2 900	2 880	2 710	2 850	2 840
Espace ou aire de jeux	5 680	5 680	5 480	5 390	5 490
Autres lieux de formation	4 740	4 540	4 480	4 510	4 550
Total lieu de formation, école	25 840	25 730	24 590	25 430	25 460
Installations sportives					
Terrain de sport	3 150	3 150	2 870	2 900	2 930
Piscine publique	1 600	1 590	1 670	1 680	1 680
Terrain de sports de neige	4 030	4 240	4 700	4 380	4 320
Autres installations sportives	1 070	1 130	1 220	970	1 050
Total installations sportives	9 850	10 110	10 460	9 930	9 980
Infrastructures publiques					
Route publique, piste cyclable, voie cyclable	14 660	14 810	16 000	15 850	15 660
Chemin pour piétons, trottoir	33 730	33 860	35 210	36 910	35 710
Route de moindre importance, chemin, parking	11 670	11 880	11 870	12 180	12 050
Arrêt de transports publics, gare	4 900	5 490	5 870	5 630	5 610
Aire de jeux	3 680	3 700	3 630	3 780	3 640
Parc	11 010	10 900	10 930	10 880	10 780
Total infrastructures publiques	79 650	80 640	83 510	85 230	83 450
Environnement industriel ou commercial					
Industrie, construction, agricult.	7 560	8 000	8 440	8 140	8 140
Bureau, magasin	5 700	5 780	6 000	5 790	5 820
Restaurant, hôtel	10 230	10 400	11 540	11 580	11 390
Total env. industr. ou commercial	23 490	24 180	25 980	25 510	25 350
Environnement naturel					
Eau	8 240	7 430	7 700	8 110	7 770
Bord de l'eau	3 620	3 800	4 020	4 010	3 980
Autre environnement naturel	69 910	69 960	71 530	73 660	72 000
Total environnement naturel	81 770	81 190	83 250	85 780	83 750
Autres lieux d'accident					
Total autres lieux d'accident	65 260	64 790	66 260	66 660	66 290
Total	546 060	553 990	573 510	578 380	571 760

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.03

Évolution du nombre de blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité, 2005-2019

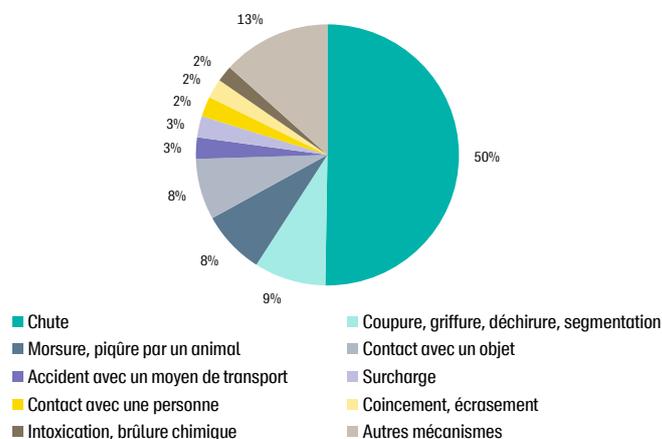
Activité	2005	2010	2015	2019	Ø 2015-2019
Trajet professionnel (hors trafic routier)¹					
Total trajet professionnel	19 380	20 460	22 530	19 030	19 920
Travail non rémunéré					
Trajet dans le cadre d'un travail non rémunéré	1 160	1 430	1 380	1 330	1 340
Cuisiner, travaux de nettoyage	32 900	36 610	40 070	40 290	39 660
S'occuper d'enfants, de proches	3 480	4 110	4 590	4 240	4 310
Achats	3 350	3 560	3 860	3 960	3 790
Entretien de l'habitat, du jardin	32 060	33 920	36 650	37 010	36 650
Autres travaux de bricolage	21 520	21 730	23 030	22 550	23 040
Autre travail non rémunéré	19 000	21 070	21 870	21 650	21 590
Total travail non rémunéré	113 470	122 430	131 450	131 030	130 380
Formation, école					
Total formation, école	21 440	21 210	19 720	21 210	20 910
Temps libre, jeu					
Total temps libre, jeu	72 190	72 770	69 900	67 090	69 230
Besoins fondamentaux					
Manger, boire	12 930	14 050	14 780	14 220	14 640
Se reposer, dormir	14 990	16 670	17 300	16 840	16 860
Soins corporels	9 190	10 550	11 120	10 590	10 750
Autres besoins fondamentaux	13 050	13 790	14 540	14 920	14 250
Total besoins fondamentaux	50 160	55 060	57 740	56 570	56 500
Autres activités					
Total autres activités	269 420	262 060	272 170	283 450	274 850
Total	546 060	553 990	573 510	578 380	571 790

¹ Accidents n'impliquant pas de véhicules ou hors des routes publiques

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.01

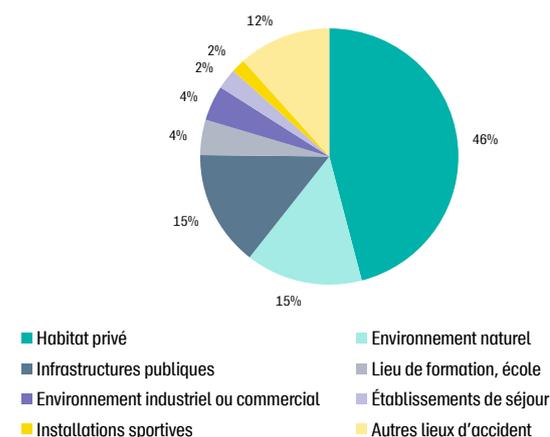
Répartition des blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, Ø 2015-2019



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.06

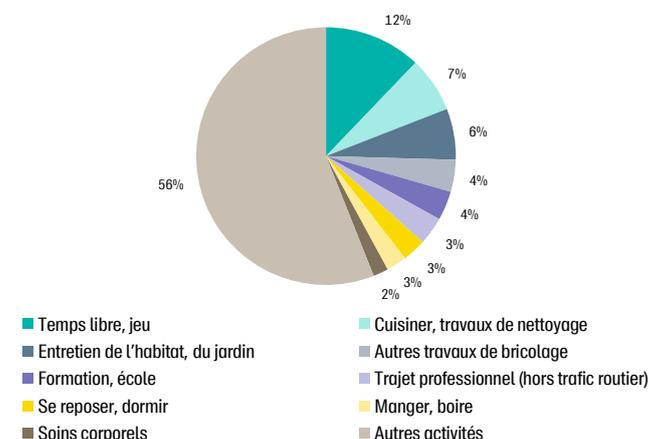
Répartition des blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le lieu de l'accident, Ø 2015-2019



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.07

Répartition des blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité, Ø 2015-2019



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.13

Âge

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident et l'âge, 0 2015-2019

Déroulement de l'accident	0-16	17-64	65+	Total
Action d'une force non pénétrante				
Accident avec un moyen de transport	3 660	7 990	3 570	15 220
Contact avec un animal	700	2 890	960	4 550
Contact avec un objet	17 920	20 120	5 110	43 150
Contact avec une personne	2 880	10 650	720	14 250
Coincement, écrasement	4 210	7 690	1 780	13 680
Chute de plain-pied	39 460	70 840	63 490	173 790
Chute d'une certaine hauteur	19 960	24 100	10 770	54 830
Chute dans les escaliers, d'une marche	7 570	31 540	13 730	52 840
Autre chute	2 360	1 910	1 600	5 870
Autre action d'une force non pénétrante	2 890	12 570	2 320	17 780
Total action d'une force non pénétrante	101 610	190 300	104 050	395 960
Action d'une force pénétrante, transperçante				
Coupure, griffure, déchirure, segmentation	14 840	31 180	4 460	50 480
Perforation par un objet	1 120	3 840	1 290	6 250
Morsure, piqûre par un animal	10 220	27 760	7 010	44 990
Total action d'une force pénétrante, transperçante	26 180	62 780	12 760	101 720
Mécanismes thermiques				
Contact avec un liquide ou objet brûlant	770	3 620	200	4 590
Autre mécanisme thermique	510	2 630	240	3 380
Total mécanismes thermiques	1 280	6 250	440	7 970
Autres mécanismes				
Atteinte à la respiration	1 350	1 860	430	3 640
Intoxication, brûlure chimique	1 430	9 070	860	11 360
Surcharge	2 220	10 590	2 230	15 040
Influences naturelles	290	550	210	1 050
Corps étranger dans les yeux, le nez, la bouche, les oreilles	240	3 460	390	4 090
Autres	4 750	19 130	7 010	30 890
Total autres mécanismes	10 280	44 660	11 130	66 070
Total	139 350	303 990	128 380	571 720

Source: BPA, extrapolation

UHFT.05

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le lieu de l'accident et l'âge, 0 2015-2019

Lieu de l'accident	0-16	17-64	65+	Total
Habitat privé				
Cuisine	6 570	26 580	8 960	42 110
Salon, chambre à coucher	21 730	27 890	15 890	65 510
Salle de bains, toilettes	2 850	9 000	4 780	16 630
Escalier intérieur	4 630	13 300	6 740	24 670
Autre espace d'habitation intérieur	4 720	11 130	7 260	23 110
Aire de jeux	720	500	290	1 510
Jardin, piscine de jardin	11 920	23 960	10 870	46 750
Route d'accès, place de stationnement, garage	4 690	10 870	4 790	20 350
Autre espace d'habitation extérieur	2 840	13 980	4 790	21 610
Autre espace de l'habitat privé	50	370	0	420
Total habitat privé	60 720	137 580	64 370	262 670
Établissements de séjour				
Home, établissement militaire	610	6 330	1 270	8 210
Établissement médical	2 980	3 070	550	6 600
Total établissements de séjour	3 590	9 400	1 820	14 810
Lieu de formation, école				
École, université	7 020	3 610	190	10 820
Structure d'accueil de jour pour enfants, école enfantine	1 760	0	0	1 760
Installation sportive	2 240	600	0	2 840
Espace ou aire de jeux	5 220	270	0	5 490
Autres lieux de formation	2 900	1 540	110	4 550
Total lieu de formation, école	19 140	6 020	300	25 460
Installations sportives				
Terrain de sport	1 800	1 020	110	2 930
Piscine publique	820	640	220	1 680
Terrain de sports de neige	2 450	1 510	360	4 320
Autres installations sportives	0	890	160	1 050
Total installations sportives	5 070	4 060	850	9 980
Infrastructures publiques				
Route publique, piste cyclable, voie cyclable	1 530	8 250	5 880	15 660
Chemin pour piétons, trottoir	3 400	18 820	13 490	35 710
Route de moindre importance, chemin, parking	2 180	5 230	4 640	12 050
Arrêt de transports publics, gare	0	4 250	1 360	5 610
Aire de jeux	2 680	960	0	3 640
Parc	3 890	5 040	1 850	10 780
Total infrastructures publiques	13 680	42 550	27 220	83 450
Environnement industriel ou commercial				
Industrie, construction, agriculture	460	7 460	220	8 140
Bureau, magasin	310	4 120	1 390	5 820
Restaurant, hôtel	490	7 660	3 240	11 390
Total envir. industr. ou commercial	1 260	19 240	4 850	25 350
Environnement naturel				
Eau	2 810	4 740	220	7 770
Bord de l'eau	1 980	1 510	490	3 980
Autre environnement naturel	18 940	37 050	16 010	72 000
Total environnement naturel	23 730	43 300	16 720	83 750
Autres lieux d'accident				
Total autres lieux d'accident	12 170	41 860	12 260	66 290
Total	139 360	304 010	128 390	571 760

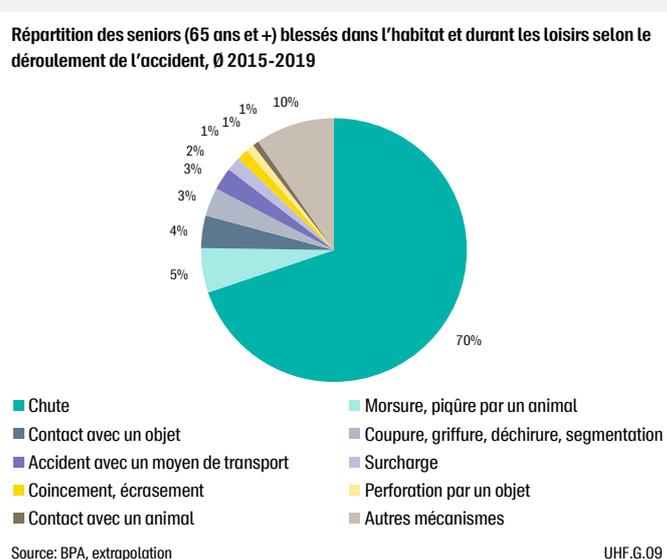
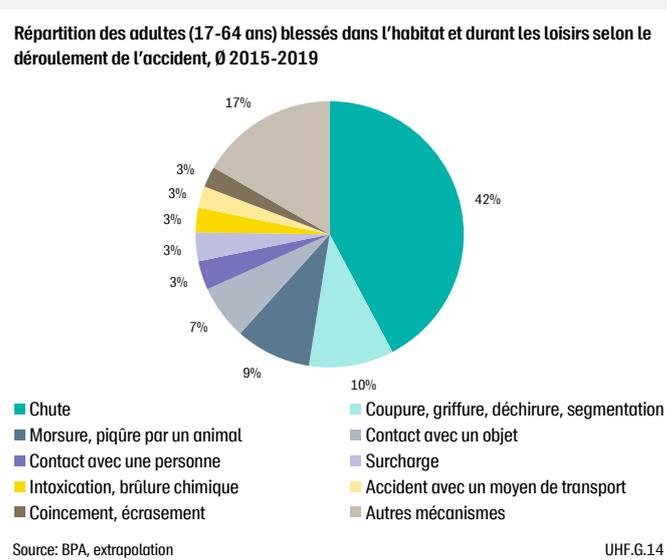
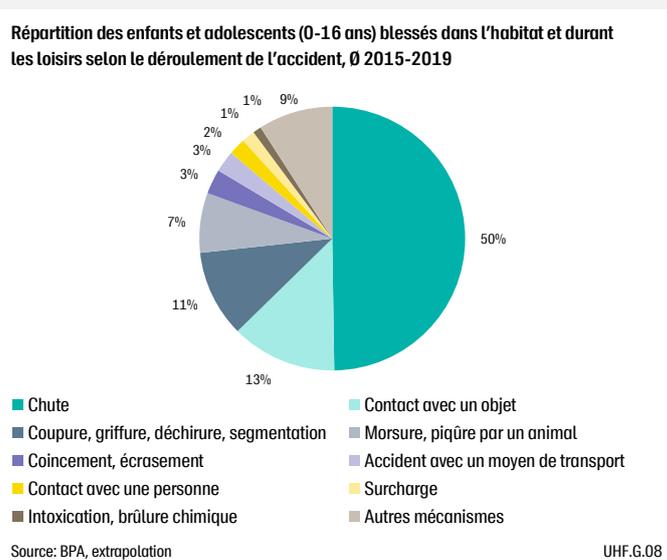
Source: BPA, extrapolation

UHFT.11

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité et leur âge, Ø 2015-2019				
Activité	0-16	17-64	65+	Total
Trajet professionnel (hors trafic routier)¹				
Total trajet professionnel	210	19 710	0	19 920
Travail non rémunéré				
Trajet dans le cadre d'un travail non rémunéré	0	1 310	30	1 340
Cuisiner, travaux de nettoyage	1 540	27 990	10 130	39 660
S'occuper d'enfants, de proches	0	4 190	120	4 310
Achats	500	560	2 730	3 790
Entretien de l'habitat, du jardin	230	23 860	12 560	36 650
Autres travaux de bricolage	0	15 730	7 310	23 040
Autre travail non rémunéré	1 290	15 460	4 840	21 590
Total travail non rémunéré	3 560	89 100	37 720	130 380
Formation, école				
Total formation, école	16 830	4 080	0	20 910
Temps libre, jeu				
Total temps libre, jeu	48 640	17 260	3 330	69 230
Besoins fondamentaux				
Manger, boire	2 740	10 720	1 180	14 640
Se reposer, dormir	1 710	9 910	5 240	16 860
Soins corporels	2 040	6 950	1 760	10 750
Autres besoins fondamentaux	1 370	7 210	5 670	14 250
Total besoins fondamentaux	7 860	34 790	13 850	56 500
Autres activités				
Total autres activités	62 280	139 070	73 500	274 850
Total	139 380	304 010	128 400	571 790

¹ Accidents n'impliquant pas de véhicules ou hors des routes publiques

Source: BPA, extrapolation UHF.T.04



Sexe

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident et le sexe, Ø 2015-2019			
Déroulement de l'accident	Hommes	Femmes	Total
Action d'une force non pénétrante			
Accident avec un moyen de transport	7 930	7 290	15 220
Contact avec un animal	2 020	2 530	4 550
Contact avec un objet	18 570	24 580	43 150
Contact avec une personne	7 290	6 960	14 250
Coincement, écrasement	7 780	5 900	13 680
Chute de plain-pied	60 550	113 240	173 790
Chute d'une certaine hauteur	33 670	21 160	54 830
Chute dans les escaliers, d'une marche	19 310	33 530	52 840
Autre chute	1 550	4 320	5 870
Autre action d'une force non pénétrante	7 450	10 330	17 780
Total action d'une force non pénétrante	166 120	229 840	395 960
Action d'une force pénétrante, transperçante			
Coupure, griffure, déchirure, segmentation	27 600	22 880	50 480
Perforation par un objet	2 530	3 720	6 250
Morsure, piqûre par un animal	15 470	29 520	44 990
Total action d'une force pénétrante, transperçante	45 600	56 120	101 720
Mécanismes thermiques			
Contact avec un liquide ou objet brûlant	990	3 600	4 590
Autre mécanisme thermique	2 040	1 340	3 380
Total mécanismes thermiques	3 030	4 940	7 970
Autres mécanismes			
Atteinte à la respiration	1 350	2 290	3 640
Intoxication, brûlure chimique	6 280	5 080	11 360
Surcharge	8 550	6 490	15 040
Influences naturelles	840	210	1 050
Corps étranger dans les yeux, le nez, la bouche, les oreilles	2 000	2 090	4 090
Autres	12 590	18 300	30 890
Total autres mécanismes	31 610	34 460	66 070
Total	246 360	325 360	571 720
Source: BPA, extrapolation			UHFT.13

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le lieu de l'accident et le sexe, Ø 2015-2019			
Lieu de l'accident	Hommes	Femmes	Total
Habitat privé			
Cuisine	11 540	30 570	42 110
Salon, chambre à coucher	22 980	42 530	65 510
Salle de bains, toilettes	6 270	10 360	16 630
Escalier intérieur	9 800	14 870	24 670
Autre espace d'habitation intérieur	11 040	12 070	23 110
Aire de jeux	1 220	290	1 510
Jardin, piscine de jardin	24 460	22 290	46 750
Route d'accès, place de stationnement, garage	10 850	9 500	20 350
Autre espace d'habitation extérieur	7 160	14 450	21 610
Autre espace de l'habitat privé	50	370	420
Total habitat privé	105 370	157 300	262 670
Établissements de séjour			
Home, établissement militaire	5 000	3 210	8 210
Établissement médical	3 280	3 320	6 600
Total établissements de séjour	8 280	6 530	14 810
Lieu de formation, école			
École, université	4 600	6 220	10 820
Structure d'accueil de jour pour enfants, école infantine	870	890	1 760
Installation sportive	480	2 360	2 840
Espace ou aire de jeux	2 220	3 270	5 490
Autres lieux de formation	2 490	2 060	4 550
Total lieu de formation, école	10 660	14 800	25 460
Installations sportives			
Terrain de sport	2 460	470	2 930
Piscine publique	990	690	1 680
Terrain de sports de neige	590	3 730	4 320
Autres installations sportives	890	160	1 050
Total installations sportives	4 930	5 050	9 980
Infrastructures publiques			
Route publique, piste cyclable, voie cyclable	5 550	10 110	15 660
Chemin pour piétons, trottoir	15 110	20 600	35 710
Route de moindre importance, chemin, parking	4 910	7 140	12 050
Arrêt de transports publics, gare	830	4 780	5 610
Aire de jeux	2 090	1 550	3 640
Parc	7 060	3 720	10 780
Total infrastructures publiques	35 550	47 900	83 450
Environnement industriel ou commercial			
Industrie, construction, agriculture	6 140	2 000	8 140
Bureau, magasin	1 710	4 110	5 820
Restaurant, hôtel	3 840	7 550	11 390
Total env. industr. ou commercial	11 690	13 660	25 350
Environnement naturel			
Eau	2 730	5 040	7 770
Bord de l'eau	240	3 740	3 980
Autre environnement naturel	36 260	35 740	72 000
Total environnement naturel	39 230	44 520	83 750
Autres lieux d'accident			
Total autres lieux d'accident	30 650	35 640	66 290
Total	246 360	325 400	571 760
Source: BPA, extrapolation			UHFT.14

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité et leur sexe, Ø 2015-2019

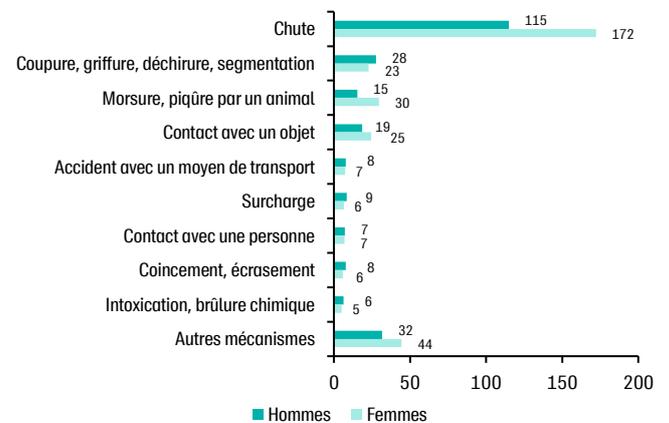
Activité	Hommes	Femmes	Total
Trajet professionnel (hors trafic routier)¹			
Total trajet professionnel	10 940	8 980	19 920
Travail non rémunéré			
Trajet dans le cadre d'un travail non rémunéré	1 190	150	1 340
Cuisiner, travaux de nettoyage	6 890	32 770	39 660
S'occuper d'enfants, de proches	120	4 190	4 310
Achats	500	3 290	3 790
Entretien de l'habitat, du jardin	12 790	23 860	36 650
Autres travaux de bricolage	18 650	4 390	23 040
Autre travail non rémunéré	7 600	13 990	21 590
Total travail non rémunéré	47 740	82 640	130 380
Formation, école			
Total formation, école	10 000	10 910	20 910
Temps libre, jeu			
Total temps libre, jeu	37 390	31 840	69 230
Besoins fondamentaux			
Manger, boire	8 220	6 420	14 640
Se reposer, dormir	6 380	10 480	16 860
Soins corporels	5 100	5 650	10 750
Autres besoins fondamentaux	5 310	8 940	14 250
Total besoins fondamentaux	25 010	31 490	56 500
Autres activités			
Total autres activités	115 330	159 520	274 850
Total	246 410	325 380	571 790

¹ Accidents n'impliquant pas de véhicules ou hors des routes publiques

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.12

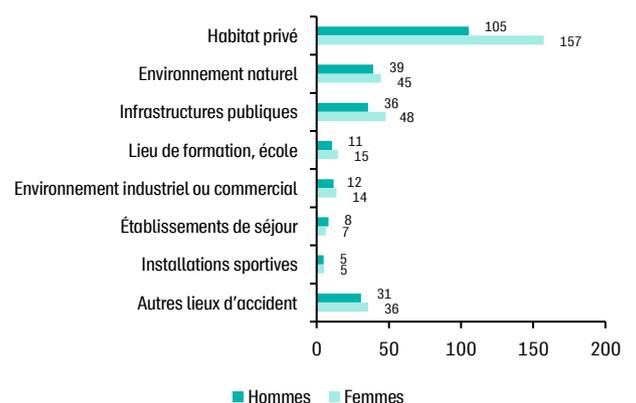
Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident et le sexe (en milliers), Ø 2015-2019



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.10

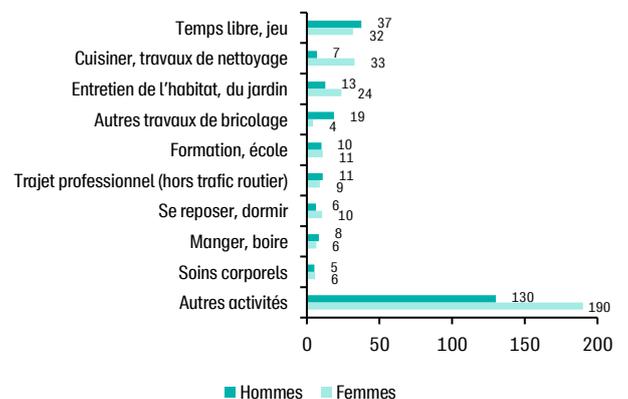
Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le lieu de l'accident et le sexe (en milliers), Ø 2015-2019



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.11

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité et leur sexe (en milliers), Ø 2015-2019



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.15

Tués

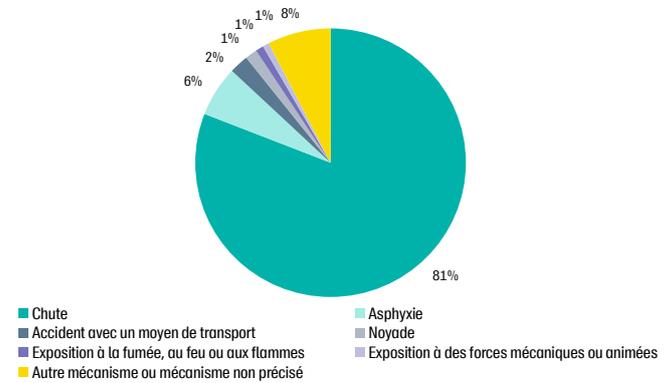
Tués dans l'habitat et durant les loisirs, selon le déroulement de l'accident et l'âge de la victime, Ø 2015-2019

Déroulement de l'accident	0-16	17-64	65+	Total
Accident de transport				
Total accident de transport	3	27	18	48
Chute				
Chute de plain-pied	<1	6	106	112
Chute dans les escaliers, d'une marche	0	11	85	96
Chute d'une certaine hauteur	2	25	25	51
Autre chute ou chute non précisée	<1	40	1 392	1 433
Total chute	2	82	1 607	1 692
Exposition à des forces mécaniques ou animées				
Contact avec un objet	<1	2	3	6
Écrasement	<1	1	1	2
Contact avec un appareil ou une machine	0	1	0	1
Contact avec un outil à main non électrique	0	<1	1	1
Arme à feu	<1	<1	<1	1
Explosion, feu d'artifice	0	1	<1	1
Contact avec un animal	<1	1	1	2
Autre force ou force non précisée	0	1	1	2
Total exposition à des forces mécaniques ou animées	1	8	7	16
Accident affectant la respiration				
Noyade	3	14	14	30
Asphyxie	3	31	94	127
Total accident affectant la respiration	6	44	107	157
Exposition au courant électrique ou à des températures extrêmes				
Courant électrique	1	2	<1	3
Températures extrêmes	0	1	1	2
Total exposition au courant électrique ou à des températures extrêmes	1	3	2	5
Exposition à la fumée, au feu ou aux flammes				
Total exposition à la fumée, au feu ou aux flammes	1	8	11	20
Contact avec une source de chaleur ou des substances brûlantes				
Total contact avec une source de chaleur ou des substances brûlantes	0	0	2	2
Contact avec un animal vénimeux ou une plante vénéneuse				
Total contact avec un animal vénimeux ou une plante vénéneuse	0	1	1	2
Exposition aux forces de la nature				
Exposition à un froid naturel excessif	<1	2	4	7
Avalanche, glissement de terrain	0	1	0	1
Autre force ou force non précisée	<1	<1	3	4
Total exposition aux forces de la nature	<1	3	7	11
Intoxication				
Total intoxication	<1	7	4	11
Autre mécanisme ou mécanisme non précisé				
Total autre mécanisme ou mécanisme non précisé	<1	26	101	126
Total	15	209	1 867	2 090

Source: BPA, extrapolation; OFS, statistique des causes de décès

UHF.T.16

Répartition des tués dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, Ø 2015-2019

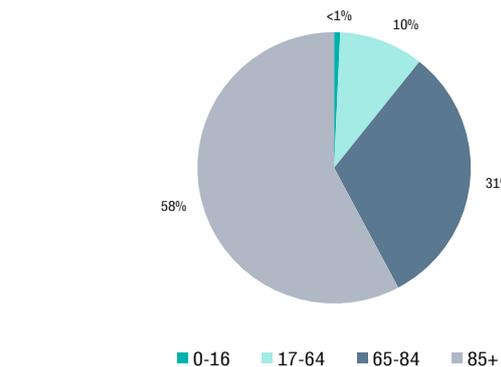


Tués Ø 2015-2019: 2090

Source: BPA, extrapolation; OFS, statistique des causes de décès

UHF.G.04

Répartition des tués dans l'habitat et durant les loisirs selon leur âge, Ø 2015-2019

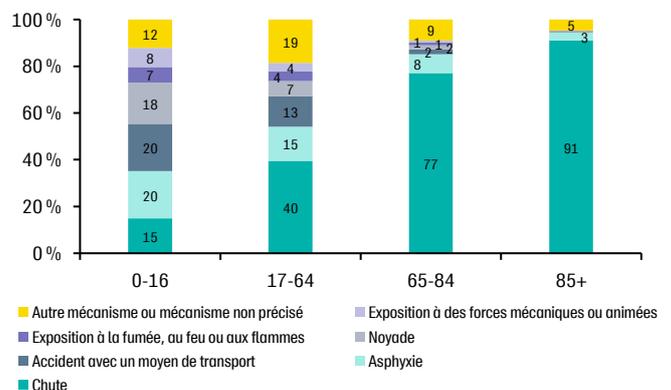


Tués Ø 2015-2019: 2090

Source: BPA, extrapolation; OFS, statistique des causes de décès

UHF.G.05

Répartition des tués dans l'habitat et durant les loisirs selon l'âge de la victime et le déroulement de l'accident, Ø 2015-2019



Tués Ø 2015-2019: 2090

Source: BPA, extrapolation; OFS, statistique des causes de décès

UHF.G.12

Tués dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, l'âge et le sexe de la victime, 0 2015-2019

Déroulement de l'accident	0-4	5-9	10-14	15-16	17-25	26-45	46-64	65-75	76-84	85+	Total
Hommes											
Accident avec un moyen de transport	0	0	2	1	3	8	12	5	5	2	37
Chute	<1	1	<1	<1	3	9	47	76	196	397	729
Exposition à des forces mécaniques ou animées	<1	<1	<1	0	2	1	4	2	2	<1	11
Noyade	1	<1	<1	0	1	4	7	3	5	1	23
Asphyxie	1	0	0	<1	1	3	17	11	18	17	69
Exposition au courant électrique ou à des températures extrêmes	0	<1	0	<1	<1	<1	1	<1	1	<1	4
Exposition à la fumée, au feu ou aux flammes	<1	0	<1	0	<1	2	4	1	3	1	11
Contact avec une source de chaleur ou des substances brûlantes	0	0	0	0	0	0	0	<1	<1	<1	1
Contact avec un animal vénimeux ou une plante vénéneuse	0	0	0	0	0	0	1	0	<1	0	1
Exposition aux forces de la nature	0	0	<1	0	<1	<1	2	1	2	1	7
Intoxication	0	0	0	<1	1	2	2	1	1	0	7
Autre mécanisme ou mécanisme non précisé	<1	0	0	0	2	5	11	9	20	23	70
Femmes											
Accident avec un moyen de transport	<1	0	<1	0	1	1	2	2	3	2	11
Chute	<1	<1	<1	0	1	4	18	43	194	702	962
Exposition à des forces mécaniques ou animées	<1	<1	0	0	0	1	<1	1	1	2	5
Noyade	1	0	<1	0	<1	<1	1	1	2	1	7
Asphyxie	1	<1	<1	0	0	2	8	10	13	24	58
Exposition au courant électrique ou à des températures extrêmes	0	0	0	0	<1	0	<1	1	0	0	1
Exposition à la fumée, au feu ou aux flammes	<1	<1	0	0	1	1	1	1	3	2	9
Contact avec une source de chaleur ou des substances brûlantes	0	0	0	0	0	0	0	<1	<1	1	1
Contact avec un animal vénimeux ou une plante vénéneuse	0	0	0	0	0	0	0	1	<1	<1	1
Exposition aux forces de la nature	0	<1	0	0	<1	0	<1	1	1	1	4
Intoxication	<1	0	0	0	<1	1	1	1	1	<1	4
Autre mécanisme ou mécanisme non précisé	0	0	0	0	1	1	6	6	13	30	56
Total	7	3	4	2	18	44	146	176	483	1 208	2 090

Source: OFS, statistique des causes de décès

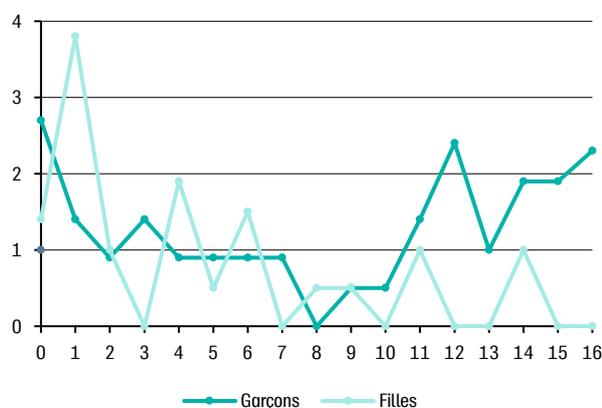
UHFT.18

Évolution du nombre de tués dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, 2009-2019

Déroulement de l'accident	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Accident avec un moyen de transport	39	31	26	30	30	17	27	30	64	83	35
Chute	1 266	1 413	1 483	1 515	1 685	1 681	1 659	1 715	1 657	1 728	1 700
Exposition à des forces mécaniques ou animées	19	16	31	14	20	18	22	18	6	18	16
Noyade	20	39	32	33	33	37	38	30	18	38	25
Asphyxie	105	107	109	137	105	125	112	125	126	141	132
Exposition au courant électrique ou à des températures extrêmes	6	1	4	5	2	1	7	2	7	5	4
Exposition à la fumée, au feu ou aux flammes	23	19	30	27	26	16	22	15	22	26	16
Contact avec une source de chaleur ou des substances brûlantes	3	4	0	2	5	0	0	5	3	1	1
Contact avec un animal vénimeux ou une plante vénéneuse	3	2	5	3	4	1	3	0	1	5	1
Exposition aux forces de la nature	5	7	5	10	8	7	16	7	9	8	16
Intoxication	5	6	8	8	4	7	17	6	12	11	8
Autre mécanisme ou mécanisme non précisé	79	89	88	97	90	96	117	115	107	141	152
Total	1 573	1 734	1 821	1 881	2 012	2 006	2 040	2 068	2 032	2 205	2 106

Source: OFS, statistique des causes de décès

UHFT.19

Enfants et adolescents (0-16 ans) tués dans l'habitat et durant les loisirs pour 100 000 habitants, selon l'âge et le sexe, Ø 2015-2019


Source: BPA, extrapolation

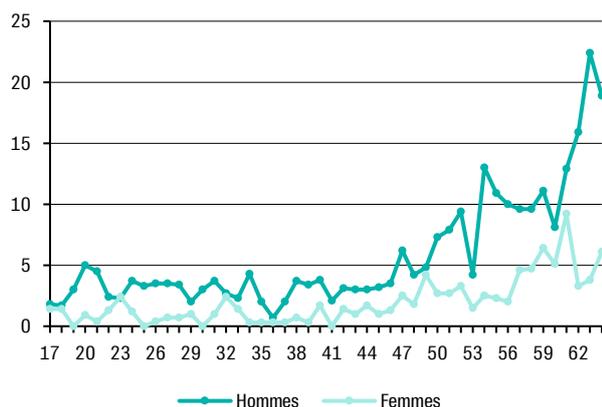
UHF.G.19

Évolution du nombre d'enfants et d'adolescents (0-16 ans) tués selon l'âge, 2009-2019

Année	0-4	5-9	10-14	15-16	Total
2009	9	2		3	16
2010	7	1	2	2	12
2011	1	6	4	1	12
2012	12	3	0	2	17
2013	8	3	1	1	13
2014	5	0	1	3	9
2015	4	3	5	2	14
2016	4	1	2	1	8
2017	8	3	3	2	16
2018	12	3	6	1	22
2019	5	3	3	3	14
Ø 2009-2019	7	3	3	2	14

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.22

Adultes (17-64 ans) tués dans l'habitat et durant les loisirs pour 100 000 habitants, selon l'âge et le sexe, Ø 2015-2019


Source: BPA, extrapolation

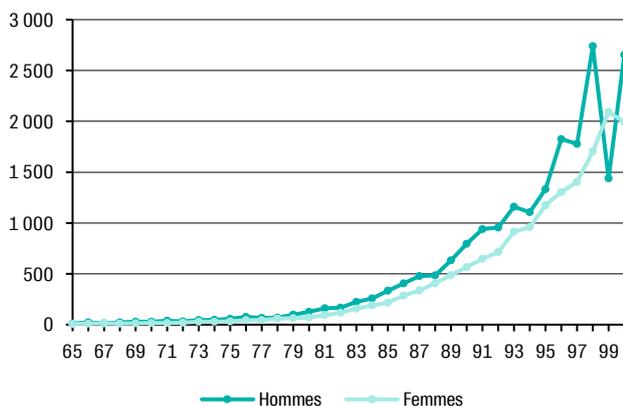
UHF.G.20

Évolution du nombre d'adultes (17-64 ans) tués selon l'âge, 2009-2019

Année	17-25	26-45	46-64	Total
2009	18	53	115	186
2010	19	37	169	225
2011	15	57	120	192
2012	18	37	133	188
2013	17	49	128	194
2014	14	49	146	209
2015	20	45	160	225
2016	16	46	136	198
2017	22	46	130	198
2018	15	52	173	240
2019	17	33	132	182
Ø 2009-2019	17	46	140	203

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.23

Seniors (65 ans et +) tués dans l'habitat et durant les loisirs pour 100 000 habitants, selon l'âge et le sexe, Ø 2015-2019


Source: BPA, extrapolation

UHF.G.21

Évolution du nombre de seniors (65 ans et +) tués selon l'âge, 2009-2019

Année	65-74	75-84	85+	Total
2009	145	433	793	1 371
2010	142	463	892	1 497
2011	163	484	970	1 617
2012	198	479	999	1 676
2013	162	512	1 131	1 805
2014	166	486	1 136	1 788
2015	181	495	1 125	1 801
2016	169	507	1 186	1 862
2017	176	472	1 170	1 818
2018	181	494	1 268	1 943
2019	173	448	1 289	1 910
Ø 2009-2019	169	479	1 087	1 735

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.24

Gravité des blessures

Répartition, pour différents déroulements d'accident, des assurés LAA blessés dans des accidents survenus dans l'habitat et durant les loisirs selon la gravité de leurs blessures¹, en pour cent, Ø 2011-2015

Déroulement de l'accident	Blessés légers	Personnes ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves, invalides
Action d'une force non pénétrante			
Accident avec un moyen de transport	88.5	7.4	4.1
Contact avec un animal	90.3	6.6	3.1
Contact avec un objet	98.0	1.8	0.3
Contact avec une personne	94.9	3.4	1.7
Coincement, écrasement	90.3	8.5	1.2
Chute de plain-pied	84.1	10.7	5.2
Chute d'une certaine hauteur	75.1	14.9	10.0
Chute dans les escaliers, d'une marche	82.3	11.7	6.0
Autre action d'une force non pénétrante	94.1	4.7	1.1
Total action d'une force non pénétrante	86.7	9.0	4.3
Action d'une force pénétrante, transperçante			
Coupure, griffure, déchirure, segmentation	96.4	2.8	0.8
Morsure, piqûre par un animal	99.2	0.6	0.2
Total action d'une force pénétrante, transperçante	97.6	1.9	0.5
Mécanismes thermiques			
Contact avec un liquide ou objet brûlant	98.9	0.0	1.1
Autre mécanisme thermique	98.0	1.8	0.2
Total mécanismes thermiques	98.0	1.8	0.2
Autres mécanismes			
Surcharge	92.1	5.8	2.1
Autres	91.1	6.0	2.9
Total autres mécanismes	91.4	5.9	2.7
Total	89.3	7.3	3.4

¹ Gravité des blessures:

- blessés légers: absence de moins de 1 mois
- personnes ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois
- blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Source: SSAA, statistique LAA

UHFT.17

Chutes

Blessés dans les chutes survenues dans l'habitat et durant les loisirs, selon le lieu de l'accident et l'âge, Ø 2015-2019				
Lieu de l'accident	0-16	17-64	65+	Total
Habitat privé				
Cuisine	2 430	2 840	4 290	9 560
Salon, chambre à coucher	11 360	4 230	10 960	26 550
Salle de bains, toilettes	1 420	6 130	3 840	11 390
Escalier intérieur	3 640	10 640	5 770	20 050
Autre espace d'habitation intérieur	750	5 290	4 910	10 950
Aire de jeux	720	0	290	1 010
Jardin, piscine de jardin	6 820	8 870	6 730	22 420
Route d'accès, place de stationnement, garage	2 180	5 740	4 540	12 460
Autre espace d'habitation extérieur	1 150	5 240	3 800	10 190
Autre espace de l'habitat privé	50	0	0	50
Total habitat privé	30 520	48 980	45 130	124 630
Établissements de séjour				
Home, établissement militaire	0	550	520	1 070
Établissement médical	1 710	1 420	140	3 270
Total établissements de séjour	1 710	1 970	660	4 340
Lieu de formation, école				
École, université	2 920	1 850	0	4 770
Structure d'accueil de jour pour enfants, école enfantine	800	0	0	800
Installation sportive	1 110	200	0	1 310
Espace ou aire de jeux	2 020	0	0	2 020
Autres lieux de formation	1 170	0	0	1 170
Total lieu de formation, école	8 020	2 050	0	10 070
Installations sportives				
Terrain de sport	1 760	770	0	2 530
Piscine publique	470	640	220	1 330
Terrain de sports de neige	2 450	1 510	360	4 320
Autres installations sportives	0	650	160	810
Total installations sportives	4 680	3 570	740	8 990
Infrastructures publiques				
Route publique, piste cyclable, voie cyclable	1 530	5 850	5 760	13 140
Chemin pour piétons, trottoir	3 400	12 250	11 870	27 520
Route de moindre importance, chemin, parking	0	4 590	3 070	7 660
Arrêt de transports publics, gare	0	2 510	630	3 140
Aire de jeux	1 880	210	0	2 090
Parc	1 050	1 490	1 700	4 240
Total infrastructures publiques	7 860	26 900	23 030	57 790
Environnement industriel ou commercial				
Industrie, construction, agriculture	460	3 470	0	3 930
Bureau, magasin	310	3 760	450	4 520
Restaurant, hôtel	240	3 890	2 850	6 980
Total env. industr. ou commercial	1 010	11 120	3 300	15 430
Environnement naturel				
Eau	1 370	2 560	220	4 150
Bord de l'eau	1 070	640	90	1 800
Autre environnement naturel	8 480	12 100	8 650	29 230
Total environnement naturel	10 920	15 300	8 960	35 180
Autres lieux d'accident				
Total autres lieux d'accident	4 630	18 540	7 760	30 930
Total	69 350	128 430	89 580	287 360

Source: BPA, extrapolation

UHFT.15

Tués dans les chutes survenues dans l'habitat et durant les loisirs, selon l'âge et le sexe, Ø 2015-2019			
Âge	Hommes	Femmes	Hommes+femmes
Tués			
0-16	2	1	3
17-25	3	1	4
26-45	9	4	13
46-64	47	18	65
65+	669	939	1 608
Total	730	963	1 693
Tués par million d'habitants			
0-16	2	1	2
17-25	7	3	5
26-45	8	3	6
46-64	42	16	29
65+	992	1 106	1 056
Tous âges confondus	175	227	201

Source: BPA, extrapolation

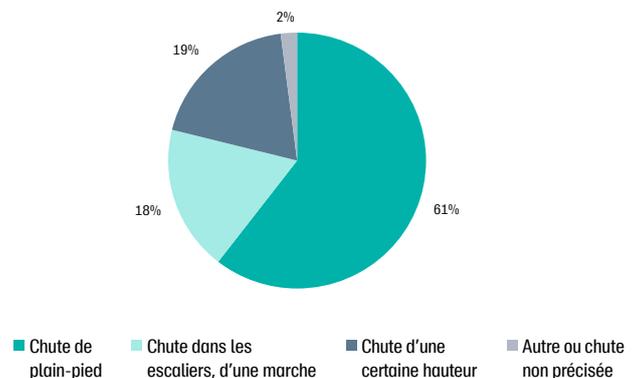
UHFT.09

Blessés dans les chutes survenues dans l'habitat et durant les loisirs, selon l'âge et le sexe, Ø 2015-2019			
Âge	Hommes	Femmes	Hommes+femmes
Blessés			
0-16	34 700	34 650	69 350
17-25	7 310	12 100	19 410
26-45	18 590	17 300	35 890
46-64	32 680	40 410	73 090
65+	21 800	67 800	89 600
Total	115 080	172 260	287 340
Blessés pour 100 000 habitants			
0-16	4 753	5 014	4 880
17-25	1 644	2 865	2 239
26-45	1 566	1 485	1 526
46-64	2 900	3 629	3 262
65+	3 235	7 992	5 886
Tous âges confondus	2 765	4 063	3 420

Source: BPA, extrapolation

UHFT.10

Répartition des blessés par suite d'une chute dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de la chute, Ø 2015-2019



Source: BPA, extrapolation

UHFG.16

Chutes survenues dans l'habitat et durant les loisirs, selon l'âge et la gravité des blessures, 2019

Âge	Blessés					Tués	Létalité
	Blessés légers	Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves	Invalides	Total		
0-16	62 850	6 050	628	2	69 530	4	1
17-64	106 700	13 560	6 970	270	127 500	86	7
65+	73 730	13 480	6 371	249	93 830	1 610	169
Total	243 280	33 090	13 969	521	290 860	1 700	58

Source: BPA, extrapolation UHFT.20

Coûts des chutes survenues dans l'habitat et durant les loisirs, selon l'âge et la gravité des blessures, 2019

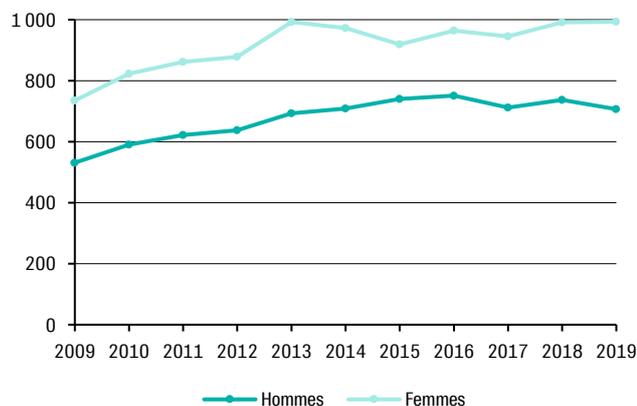
Âge	Blessés ¹				Tués	Total
	Blessés légers	Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves	Invalides		
Coûts matériels (en millions de CHF)						
0-16	84	59	23	2	11	180
17-64	214	257	525	250	155	1 401
65+	141	248	448	92	639	1 568
Total	439	565	996	344	805	3 149
Coûts économiques calculés selon la méthode de la disposition à payer (en millions de CHF)						
0-16	1 384	1 561	711	9	63	3 729
17-64	2 448	3 667	8 267	718	699	15 798
65+	1 624	3 489	7 222	141	2 459	14 934
Total	5 456	8 717	16 200	868	3 220	34 461

¹ Gravité des blessures:
 - blessés légers: absence de moins de 1 mois
 - personnes ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois
 - blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Source: BPA, calcul actualisé

UHFT.21

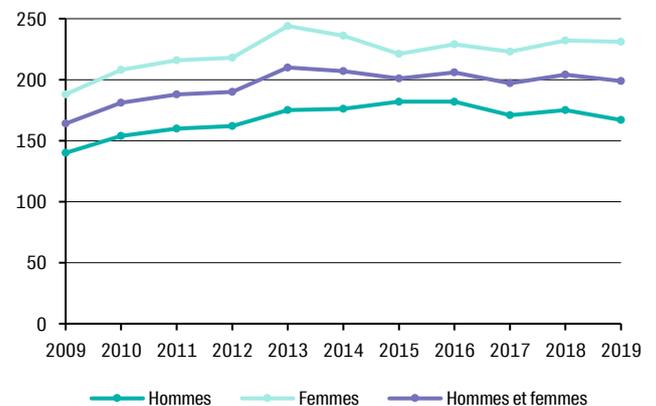
Évolution du nombre de tués dans les chutes survenues dans l'habitat et durant les loisirs, selon le sexe, 2009-2019



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.17

Évolution du nombre de tués dans les chutes survenues dans l'habitat et durant les loisirs par million d'habitants, selon le sexe, 2009-2019

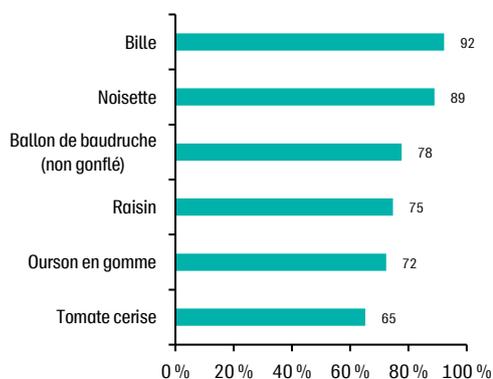


Source: BPA, extrapolation

UHF.G.18

Comportements déclarés

Proportion des personnes considérant que les objets suivants présentent un risque d'étouffement pour les enfants de moins de 3 ans, 2021

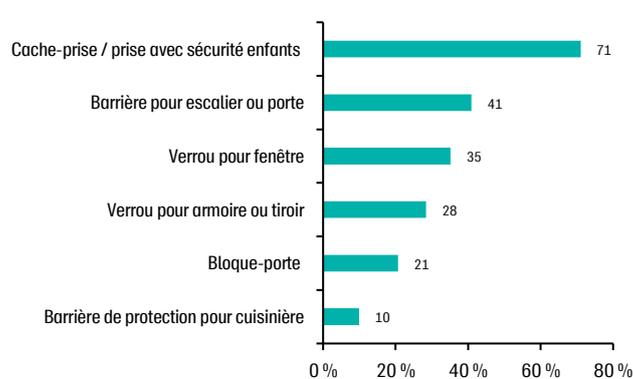


Échantillon: 1117 personnes

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.82

Proportion des personnes dont le logement comporte les produits de sécurité suivants destinés à protéger les enfants de moins de 6 ans, 2021

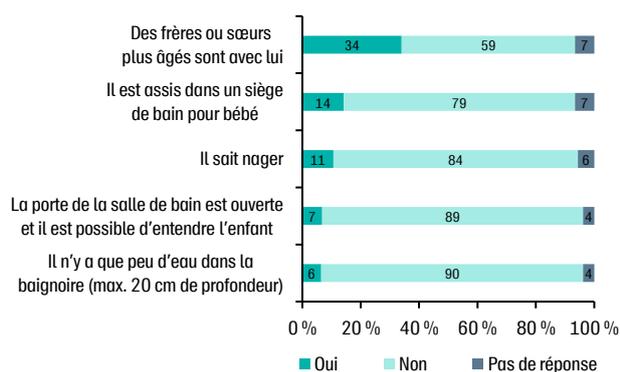


Échantillon: 245 personnes ayant ou gardant des enfants de moins de 6 ans

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.85

Proportion des personnes qui laisseraient un enfant en bas âge dans la baignoire sans surveillance dans les circonstances suivantes, 2021

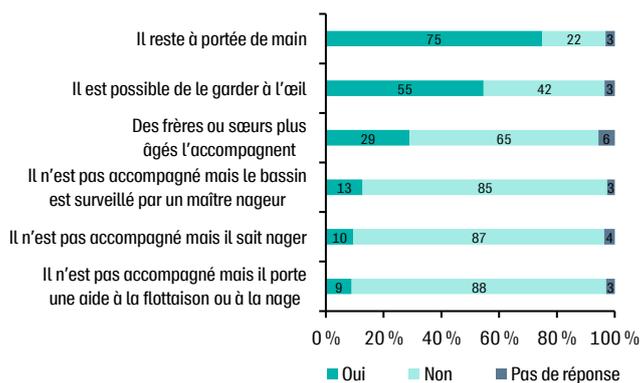


Échantillon: 1117 personnes

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.83

Proportion des personnes qui laisseraient un enfant en bas âge jouer au bord d'un bassin dans les circonstances suivantes, 2021

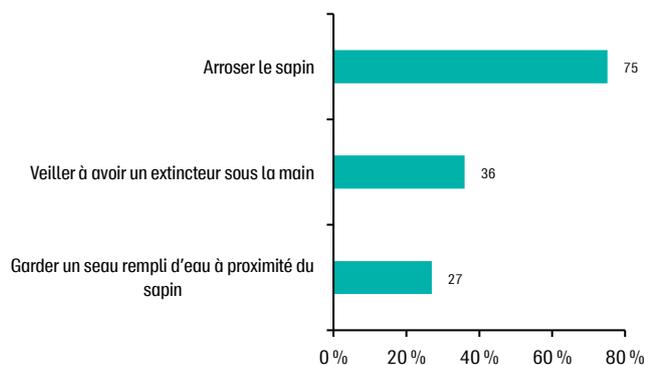


Échantillon: 1117 personnes

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.86

Proportion des personnes ayant pris les mesures suivantes pour réduire le risque d'incendie lié à l'utilisation de bougies en cire sur leur sapin de Noël, 2021

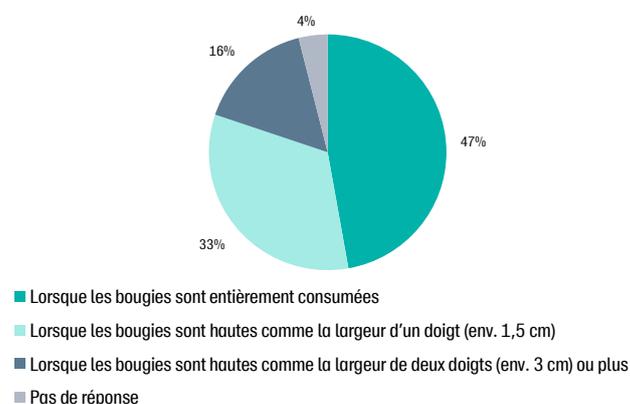


Échantillon: 131 personnes ayant mis des bougies en cire sur leur sapin de Noël l'année précédente

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.84

Répartition des personnes selon le moment où elles remplacent les bougies en cire sur leur sapin de Noël, 2021



Échantillon: 148 personnes ayant mis des bougies en cire sur leur sapin de Noël l'année précédente

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.87

Annexe

Pour mieux comprendre

Tableaux: explications

- Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des valeurs en raison d'arrondis ou de données manquantes.
- 0 Un zéro à la place d'un nombre signifie qu'aucun cas ou montant n'a été enregistré.
- ... Trois points à la place d'un nombre signifient que celui-ci n'est pas disponible ou n'a pas été relevé.
- ∅ Moyenne
- Σ Somme

Sigles, définitions

ANP

Accident non professionnel (circulation routière, sport, habitat et loisirs)

ARE

Office fédéral du développement territorial

BPA

Bureau de prévention des accidents

Engins assimilés à des véhicules (EAV)

Moyens de locomotion à roues ou à roulettes qui sont mus par la seule force musculaire des utilisateurs, tels que les patins à roulettes, les rollers, les planches à roulettes, les trottinettes et les vélos d'enfant (pour enfants d'âge préscolaire).

EPI

Équipement de protection individuelle

Gravité des blessures

En l'absence d'autre indication:

blessés légers: personnes ayant subi une atteinte mineure;
blessés graves: personnes ayant subi une atteinte grave visible qui nécessite un séjour hospitalier supérieur à un jour.
Depuis 2015, il est possible de distinguer, parmi les blessés graves, les personnes sérieusement blessées des blessés en danger de mort.

IRTAD

International Traffic Safety Data and Analysis Group (OCDE)

Jours d'absence

Équivalent aux prestations journalières versées pour une absence professionnelle consécutive à un accident.

LAA

Loi sur l'assurance-accidents

- Tous les employés (de 16 à 65 ans environ) sont assurés à titre obligatoire contre les accidents professionnels. Tous les employés travaillant pendant au moins huit heures hebdomadaires pour le compte d'un ou de plusieurs employeurs sont assurés à titre obligatoire contre les accidents non professionnels.
- Tous les chômeurs (demandeurs d'emploi) sont assurés contre les accidents non professionnels.

Létalité

Indicateur de la dangerosité des accidents (nombre de tués pour 10 000 victimes de dommages corporels)

OCDE

Organisation de coopération et de développement économiques

OFROU

Office fédéral des routes

OFS

Office fédéral de la statistique

Statistiques utilisées: véhicules, prestations kilométriques, causes de décès, population

SSAA

Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents LAA

Statistiques fondées sur les données du SSAA: accidents des employés assurés à titre obligatoire selon la loi sur l'assurance-accidents (LAA)

Victime de dommages corporels

Personne blessée ou tuée

Sources des données

Contexte

En Suisse, environ un million de personnes se blessent chaque année dans des accidents non professionnels, dont plus de 2400 mortellement (p. 9). Ces chiffres résultent d'extrapolations effectuées par le BPA, nécessaires du fait que les statistiques des accidents non professionnels ne couvrent ni tous les groupes de personnes ni toute la Suisse. Les statistiques disponibles dans ce recueil ne reflètent pas toujours la totalité de l'accidentalité. Les explications concernant les sources de données servent à interpréter les chiffres.

OFS: statistique des causes de décès

Base

- Recensement exhaustif des personnes décédées parmi la population résidante permanente suisse

Avantages

- Exhaustivité

Inconvénients

- Peu d'indications concernant le déroulement de l'accident

BPA: extrapolation

Base

- Estimation du nombre de victimes de dommages corporels parmi la population résidante suisse sur la base de différentes sources de données
- L'extrapolation se fonde sur un sondage réalisé en 2011 auprès de 15 000 ménages suisses et portant sur différentes caractéristiques de l'accidentalité (déroulement et lieu de l'accident, activité au moment de l'accident, blessures consécutives, caractéristiques démographiques des personnes accidentées).

SSAA: statistique LAA

Base

- Extrapolation à partir d'un échantillon de 5 % des accidents non professionnels recensés pour les personnes entre env. 16 et 65 ans assurées à titre obligatoire selon la LAA (2020: env. 4,7 millions d'assurés)
- Tous les cas ouvrant le droit à une rente AI ou à une rente de survivants sont recensés.

Avantages

- Informations détaillées sur le type de blessures
- Informations sur l'activité au moment de l'accident, les circonstances de l'accident et catégorisation du déroulement de l'accident

Inconvénients

- Statistique incomplète (groupes manquants: enfants, étudiants, seniors, autres personnes sans activité lucrative)

Observatoire Sport et activité physique Suisse

Base

- Taux d'incidence pour des sports choisis (indicateur 4.1)

BPA: statistique des accidents de sport mortels

Base

- Englobe tous les accidents survenant lors de la pratique d'un sport (hors de la circulation routière) et causant la mort de la personne accidentée sur les lieux ou dans les 30 jours consécutifs à l'accident.
- La totalité des noyades est recensée, indépendamment d'une quelconque activité sportive.

- Sources:

Club Alpin Suisse (CAS)

Institut pour l'étude de la neige et des avalanches (SLF)

Société Suisse de Sauvetage (SSS)

Fédération Suisse de Vol Libre (FSVL)

SSAA

Agence de presse suisse Keystone-ATS

OFS (statistique des causes de décès et des mortinaissances)

BPA: calcul actualisé

Base

- Niemann S, Lieb C, Sommer H. Nichtberufsunfälle in der Schweiz: Aktualisierte Hochrechnung und Kostenberechnung. Bern: BFU, Beratungsstelle für Unfallverhütung; 2015. BFU-Report 71. (Contient un résumé en français.)
- Calcul répété annuellement sur la base de données actualisées

OFROU: accidents de la route enregistrés par la police

Base

- Un accident de la route est un événement survenant sur une route ou une place publique au cours duquel un véhicule blesse des personnes, les tue ou cause des dommages matériels. Sont considérées comme ayant été tuées dans un accident de la route les personnes qui décèdent des suites de leurs blessures dans les 30 jours suivant l'accident.

Avantages

- Permet de déterminer les accidents prédominants ainsi que leur évolution au fil des ans (indications détaillées sur le déroulement et les circonstances de l'accident).

Inconvénients

- Absence d'informations sur le type de blessures
- Suivant le moyen de locomotion, de nombreux accidents ne sont pas enregistrés par la police.

ARE/OFS: mobilité en Suisse

Base

- Résultats du microrecensement 2015 sur le comportement de la population en matière de transports

Preusser: BAC and fatal crash risk

Base

- Preusser DF. BAC and fatal crash risk. In: Proceedings of the 16th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety. ICADTS 2002 Symposium Report «The Issue of Low BAC» vol. 3, p. 803-1244. Montréal, 4-9 août 2002.
- Adaptations du BPA

OFS: prestations du transport privé motorisé de personnes par la route

Base

- Série chronologique 1950-2020
- Estimations du BPA pour 2021

IRTAD: accidents de la route mortels

Base

- Tous les accidents de la route mortels survenus dans les États membres de l'IRTAD

BPA: sondage auprès de la population

Base

- Sondage téléphonique (env. 1000 personnes) et sondage en ligne (env. 1500 personnes) menés auprès d'échantillons représentatifs de la population résidante suisse

Avantages

- Représentativité
- Informations sur l'acceptation de différentes mesures

Inconvénients

- Ne permet pas de tirer des conclusions formelles quant aux comportements réels.

BPA: relevé sur la circulation routière

Base

- Échantillon représentatif sélectionné sur les routes suisses
- Relevé effectué annuellement au printemps

BPA: relevé sur le port des équipements de protection individuelle dans les sports de neige

Base

- Échantillon représentatif sélectionné sur les pistes

BPA: relevé sur le port des équipements de protection individuelle lors de la pratique du VTT

Base

- Échantillon représentatif sélectionné sur les itinéraires et pistes VTT

BPA: relevé sur le port du gilet de sauvetage à bord des embarcations

Base

- Échantillon représentatif sélectionné sur les rivières et les lacs

BPA: statistique des transports de blessés dans les sports de neige

Base

- Statistique établie en collaboration avec Remontées Mécaniques Suisses (RMS)
- Indications des services de secours d'une sélection de remontées mécaniques

BPA: étude sur la randonnée en montagne

Base

- Enquête représentative sur le terrain réalisée dans les régions de randonnée en montagne de Suisse

Impressum

Éditeur

BPA, Bureau de prévention des accidents
Case postale
3001 Berne
+41 31 390 22 22
info@bpa.ch
bpa.ch
Commande sur bpa.ch/commander, réf. 2.465

Auteurs

Steffen Niemann,
collaborateur scientifique Recherche, BPA
Yvonne Achermann Stürmer,
collaboratrice scientifique Recherche, BPA
Philip Derrer,
collaborateur scientifique Recherche, BPA
Lynn Ellenberger,
collaboratrice scientifique Recherche, BPA

Équipe du projet

Maya Ketterer, assistante de projet Recherche, BPA
Esther Luttrupp, assistante de projet Recherche, BPA
Section Publications / Service linguistique, BPA

Impression, tirage

Gassmann Print, 135, ch. du Long-Champ, 2501 Bienne
1/2022/600
Imprimé sur du papier FSC

ISSN 1663-7836

© BPA 2022

Tous droits réservés. Reproduction autorisée avec mention
de la source (cf. proposition).
Toute utilisation commerciale est exclue.

Proposition d'indication de la source

Niemann S, Achermann Stürmer Y, Derrer P, Ellenberger L.
Status 2022: statistique des accidents non professionnels et
du niveau de sécurité en Suisse. Berne: BPA, Bureau de
prévention des accidents; 2022. DOI:10.13100/
BPA.2.465.02.2022

Photos, illustrations, tableaux

Photo de couverture: Getty Images
P. 3: Simon Iannelli
Autres: Getty Images

Traduit de l'allemand. En cas de divergences, la version
allemande fait foi.

Le BPA s'engage pour votre sécurité.

Centre de compétences depuis 1938, il vise à faire baisser le nombre d'accidents graves en Suisse, grâce à la recherche et aux conseils prodigués. Dans le cadre de son mandat légal, il est actif dans la circulation routière, l'habitat, les loisirs et le sport.